



## PROCRAFT VARIO SATTELSTÜTZE EXTERNE KABELFÜHRUNG

MONTAGE- UND GEBRAUCHSANWEISUNG



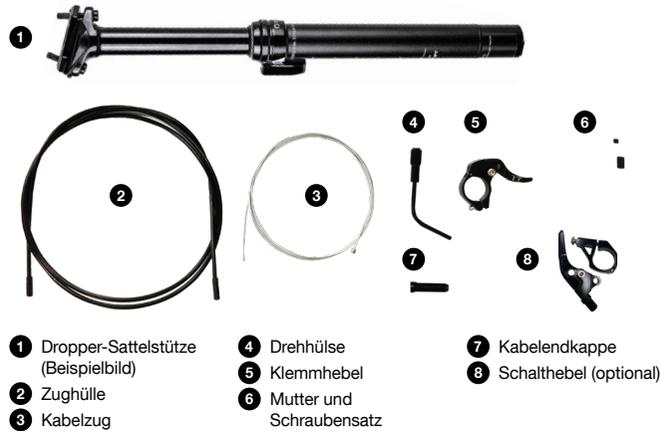
DE

### EINLEITUNG

PROCRAFT Dropper Post ermöglicht es, die Sattelhöhe ohne Werkzeug zu verstellen. Die Sattelhöhe kann entsprechend dem Gelände eingestellt werden. Der Remote-Hebel & die MICRO-Verstellung bieten eine schnelle und sichere Sitzpositionsanpassung mit zuverlässiger und robuster Technik. Die Sattelstütze kommt zudem mit einer einzigartigen, eleganten und einfach zu montierenden Sattelaufnahme.

Bitte lesen Sie diese Anleitung gründlich und sorgfältig durch, bevor Sie die Sattelstütze montieren und bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

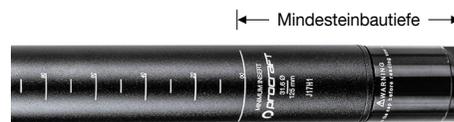
### LIEFERUMFANG



- 1 Dropper-Sattelstütze (Beispielbild)
- 2 Zughülle
- 3 Kabelzug
- 4 Drehhülse
- 5 Klemmhebel
- 6 Mutter und Schraubensatz
- 7 Kabelendkappe
- 8 Schalthebel (optional)

### EINBAU

- Stellen Sie sicher, dass der Durchmesser der Stütze mit dem Sattelrohr des Rahmens übereinstimmt. Stellen Sie sicher, dass es keine Unterbrechungen und Hindernisse im Sattelrohr gibt, die die Stütze oder den Rahmen beschädigen könnten.
- Planen Sie die Kabelführung am Fahrrad, achten Sie auf die Länge, und schneiden Sie die Zughülle auf die gewünschte Länge. Lassen Sie den Kabelzug zu diesem Zeitpunkt unbeschnitten.
- Montieren Sie Ihren Sattel mit einem 5-mm-Inbusschlüssel auf dem Klemmkopf und ziehen Sie die Schraube/n mit dem empfohlenen Drehmoment an (siehe Dropper-Sattelstütze).
- Setzen Sie die Stütze in den Rahmen ein und achten Sie darauf, dass die Mindesteinbaulänge der Stütze in den Fahrradrahmen eingehalten wird. Ziehen Sie die Sattelklemme mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an, jedoch nicht mit mehr als 6 Nm.
- Beim Einstellen der Sitzhöhe und dem Verschieben der Sattelstütze im Sattelrohr ist darauf zu achten, dass sich die Zughülle sowie der Kabelzug selbst frei bewegen können und nicht eingeklemmt werden. Eine dauerhafte Spannung des Kabelzugs führt zu einer Fehlfunktion der Sattelstütze.



### • Prozess der Kabelzugmontage:



1. Öffnen Sie die mittlere Abdeckung.



2. Führen Sie den Kabelzug durch die Zughülle (mit Endkappe) und befestigen Sie die Zughülle an der Unterseite der Abdeckung.



3. Verlegen Sie das Ende des Kabelzugs in der dafür vorgesehenen Aufhängung.



4. Schließen Sie die Abdeckung.

### • Standard-Hebelmontage:



5. Führen Sie den Kabelzug durch die Drehhülse zum Hebel.

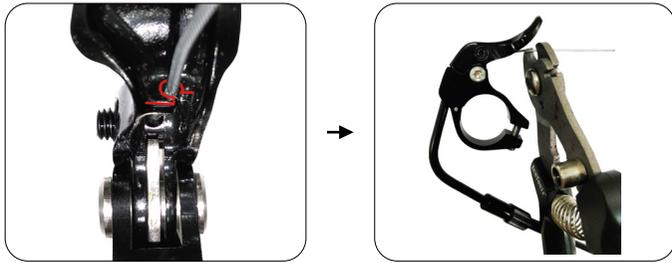


6. Stecken Sie die Mutter in den Hebel mit dem Schraubensatz auf der linken Seite des Hebels.

⚠ Die Mutter sollte auf dem gebogenen Teil des mittleren Blättchens positioniert werden.



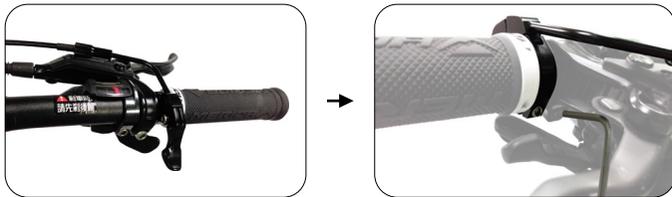
7. Ziehen Sie den Kabelzug straff und fixieren Sie die Schraube mit einem 2-mm-Inbusschlüssel.



8. Drücken Sie den Hebel 5–10 Mal, um ein Durchhängen des Kabels zu vermeiden.
9. Lösen Sie die Schraube und ziehen Sie das Kabel noch einmal, bis es fest sitzt. Ziehen Sie die Schraube anschließend mit einem 2-mm-Inbusschlüssel fest.



10. Schieben Sie das Kabel in die Führung unter dem Hebel, schneiden Sie das Kabel in geeigneter Länge ab und fixieren Sie das Kabelende.



11. Befestigen Sie den Klemmhebel mit einem 3-mm-Inbusschlüssel am Lenker.

• **Schalthebel-Montage:**  
 Folgen Sie Schritt 6 **ohne die Drehhülse** bis Schritt 11, um die Kabelendkappe unter dem Hebel zu fixieren.



Hebel nur auf der linken Lenkerseite (linke Hand des Fahrers) montieren. Klemmhebel mit 3-mm-Innensechskantschlüssel um die Klemme am Lenker zu fixieren.

## BEDIENUNG

**Zum Absenken der Sattelstütze** – Hebel drücken und halten, den Sitz belasten oder händisch nach unten drücken. Wenn sich der Sattel auf der gewünschten Höhe befindet, den Hebel sofort loslassen.

**Zum Anheben der Sattelstütze** – Nehmen Sie das Gewicht vom Sattel und drücken und halten Sie den Hebel, bis die gewünschte Höhe erreicht ist. Lassen Sie den Hebel los.

### Hinweis:

Wenn die Sattelstütze angehoben wird, während sie sich in der abgesenkten Position befindet, wird das Innenrohr aus dem Außenrohr herausfahren. Sobald der Sattel belastet wird, kehrt die Sattelstütze wieder in ihre Ausgangslage zurück. Das Anheben des Fahrrads am Sattel kann auch ein vorübergehendes „schwammiges“ Gefühl verursachen.

### ⚠️ WARNUNG

- Fahren Sie in einer für sich beherrschbaren Geschwindigkeit, so lange Sie nicht mit der Bedienung und Funktion der Sattelstütze vertraut sind. Mit etwas Übung werden Sie schnell mit der einfachen Bedienung vertraut.

## WARTUNG

Eine routinemäßige Wartung der Sattelstütze sorgt für eine jahrelange, störungsfreie Funktion. Reinigen Sie vor jeder Fahrt den freiliegenden Teil der Sattelstütze mit einem Tuch.

### ⚠️ WARNUNG

- Eine falsche Einstellung und Einbaufehler können zum Verrutschen oder Versagen der Sattelstütze führen, was schwere Verletzungen oder Tod zur Folge haben kann.
- Wenn sich die Stütze in der unteren Position befindet und der Hebel betätigt wird, wird sich der Sattel sehr schnell nach oben bewegen. Betätigen Sie den Hebel erst, wenn der Sattel auf der Sattelstütze und die Stütze am Fahrrad montiert ist. Vergewissern Sie sich immer, dass der Stütze nichts im Weg ist, wenn diese herausfährt. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.
- Verstellen Sie die Höhe der Stütze nicht während der Fahrt, da dies zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen kann.
- Halten Sie Schlamm und Wasser fern. Lagern Sie die Sattelstütze bei längerer Lagerung in der ausgefahrenen Position.
- Demontieren oder kürzen Sie die Sattelstütze nicht, dadurch erlischt die Garantie und es kann zu schweren Verletzungen kommen.

- Lösen Sie die Hauptklemme nicht. Stellen Sie sicher, dass die Hauptklemme immer fest angezogen ist.



- Verwenden Sie bei der Montage dieser Sattelstütze immer das vom Hersteller empfohlene Drehmoment.
- Wenn Sie kein erfahrener Fahrradmechaniker sind oder nicht über das richtige Werkzeug für diese Montage verfügen, bringen Sie die Sattelstütze mit der Anleitung zu einem Fahrradgeschäft und lassen Sie sie dort den Einbau vornehmen.

## GARANTIE

Während der ersten 2 Jahre gilt die gesetzliche Gewährleistung. Diese Regelung betrifft nur Staaten, die die EU-Vorlage ratifiziert haben. Die Bauteile unterliegen einer natürlichen Abnutzung, abhängig von Gebrauch und äußeren Bedingungen. Darüber hinaus gewähren wir auf PROCRAFT Bauteile eine Hersteller-Garantie (ab Datum des Verkaufs an den Erstkäufer) von 5 Jahren auf Material und Fertigung. Bei Mängeln ist Ihr PROCRAFT Fachhändler Ihr Ansprechpartner. Im Garantiefall behält es sich die MERIDA & CENTURION Germany GmbH vor, das jeweilige aktuelle Nachfolgemodell in der verfügbaren Farbstellung zu liefern, bei Nichtverfügbarkeit das jeweilige höherwertige Modell. Montage- bzw. Umbaukosten sowie etwaiges Zubehör (durch geänderte Maße) werden im Garantiefall nicht erstattet. Die Hersteller-Garantie gilt nur für den Erstkäufer unter Vorlage des Kunden-Kaufbelegs, aus dem Kaufdatum, Fachhändleradresse und Modellbezeichnung hervorgehen muss. Die bestimmungsgemäße Verwendung ist Voraussetzung für die Garantie. Die Garantie schließt Arbeits- und Transportkosten sowie durch Defekte verursachte Folgekosten nicht ein. Wettkampfeinsatz im Rahmen von Straßen- bzw. Triathlon Sport sowie Cross-Country-Rennen bei den MTB-Teilen werden durch die Garantie abgedeckt. Bei Sprüngen oder Überbeanspruchungen anderer Art sowie sichtbaren Sturzfolgen erlischt der Garantieanspruch. Ausgeschlossen sind Schäden durch Verschleiß, Vernachlässigung, Sturz, Überbelastung durch zu große Beladung, unsachgemäße Montage und Behandlung sowie Veränderung von Bauteilen. Im Interesse einer langen Lebensdauer und Haltbarkeit der Komponenten müssen die Montagevorschriften der Hersteller und die vorgeschriebenen Wartungsintervalle genau eingehalten werden. Bei Nichteinhaltung der Montagevorschriften und Prüfintervalle erlischt die Garantie.

## MERIDA & CENTURION Germany GmbH

Blumenstraße 49-51  
 D-71106 Magstadt  
 Phone: +49 (0) 7159 / 9459-600  
 Fax: +49 (0) 7159 / 9459-500  
 Mail: [vertrieb@merida-centurion.com](mailto:vertrieb@merida-centurion.com)

