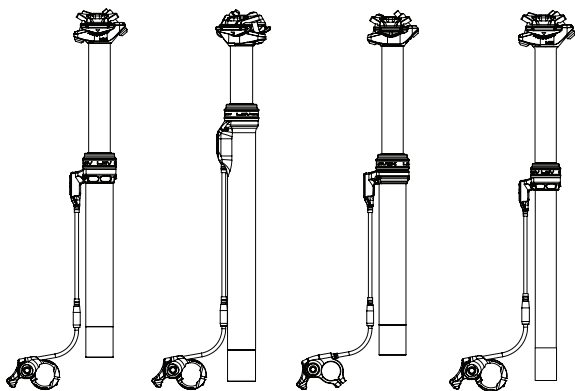




HEIGHT ADJUSTABLE SEATPOST USER MANUAL



This user manual covers the following models: **LEV, LEV Carbon, LEV DX, and LEV 272**



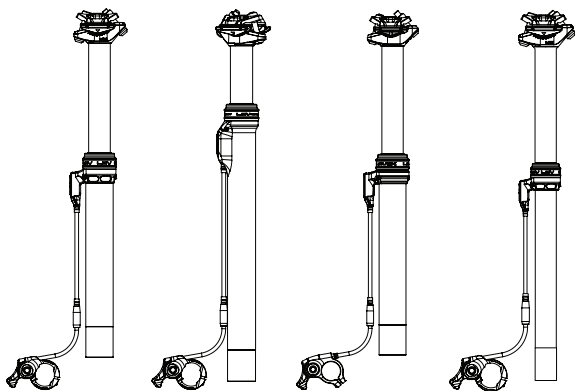
LEV USER MANUAL

CONTENTS

English	1
German	18
French	35
Italian	52
Spanish	69
Chinese	86
Japanese	103



HEIGHT ADJUSTABLE SEATPOST USER MANUAL



This user manual covers the following models: **LEV, LEV Carbon, LEV DX, and LEV 272**

PLEASE READ THIS FIRST

Thank you for purchasing a new KS Height Adjustable Seatpost. Your new seatpost is warranted for a period of two years from the date of purchase. The warranty is expressly limited to the repair or replacement of the defective part and is the sole remedy of the warranty. The warranty applies only to the original owner and is not transferrable. Proof of purchase is required to validate warranty eligibility. The warranty does not cover normal wear and tear, routine maintenance, improper installation or improper use of the seatpost. Modification of the seatpost in any manor shall void the warranty. Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd. shall not be responsible for incidental or individual costs incurred by the warranty service provider that are not covered by this warranty. The user assumes the risk of any personal injury or property damage, including damage to the seatpost, and any other losses, if the seatpost is modified or improperly used at any time. This warranty gives the consumer specific legal rights and those rights vary from state to state. This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.

ATTENTION


This is a high performance product. It will give you reliable service if it is installed properly and regularly maintained by an authorized KS Service Center. Please read through these instructions fully and follow them careful before you install your new seatpost.


WARNING


KS Height Adjustable Seatposts must be regularly maintained by an a qualified service technician. If you need assistance locating a qualified service technician, more information can be found at <http://www.kssuspension.com>. Service center locations can be found at www.kssuspension.com. Do not disassemble your seatpost. Disassembly could cause damage and severe personally injury as some of the contents are under pressure. Failure to follow these warnings and instructions will immediately void your warranty.


BEFORE YOU INSTALL THE SEATPOST

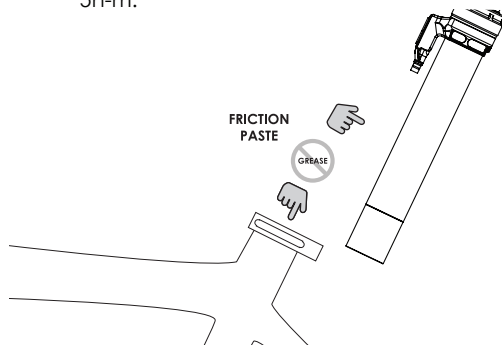
Please be sure your new KS seatpost is designed to fit in your frame. All LEV models are designed to fit either 27.2mm, 30.9mm, 31.6mm, or 34.9mm seat tube inner diameters. Improper fit may cause slippage, faulty performance, injury and may result in void of warranty.

 Make sure your frame is clean and free of debris, grease and the inside of your seat tube is smooth and free of any object that may score the seatpost.

 Apply grease to all seatpost bolt threads.

 Apply a friction or anti-seize compound to the inside of the seat tube and inserted surface of the seatpost. **Do not use grease.**

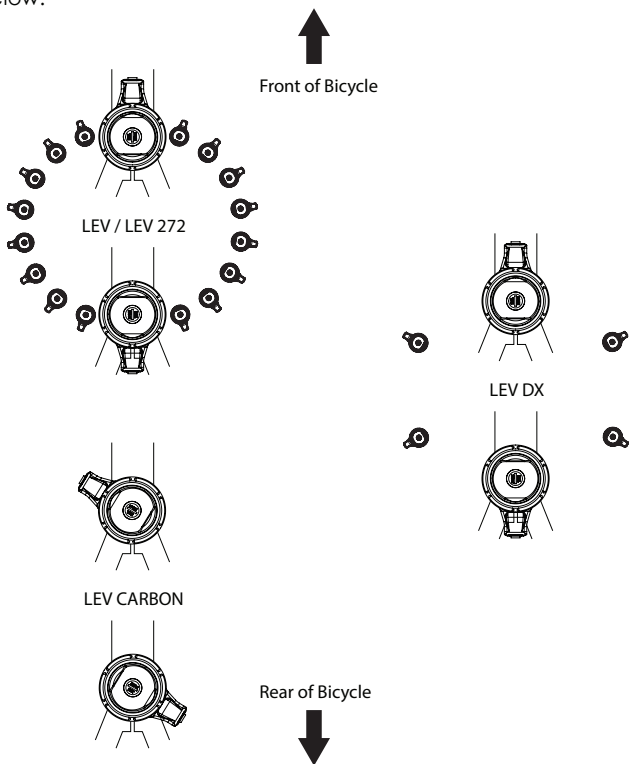
 **LEV-C:** This seatpost uses a carbon fiber composite mast. Always install in a clean dry frame and always use fiber prep or suitable compound. Always use the torque wrench when tightening the seatpost binder bolt. **DO NOT EXCEED 5n-m.**



SEATPOST INSTALLATION

SEATPOST ORIENTATION (LEV AND LEV 272)

To accommodate all frame styles and cable routing configurations, LEV/LEV 272 can be oriented in 20-degree increments as shown below:



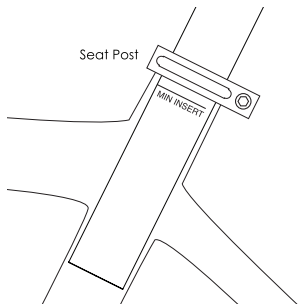
SEATPOST INSTALLATION

MINIMUM INSERTION DISTANCE

All seat post models must be inserted into the bicycle's seat tube to cover the minimum insertion line indicated on the seat post.



Insufficient insertion of the seat post into the bicycle frame's seat tube could result in damage to the seat post and/or bicycle and may result in a loss of control of the bicycle which may lead to serious injury or death.

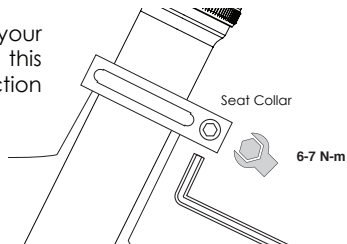


SEAT COLLAR TORQUE

Tighten your frame's seat collar to a maximum torque of 7 N-m. Do not over torque your frame's seat collar as this may inhibit proper function of your seat post.



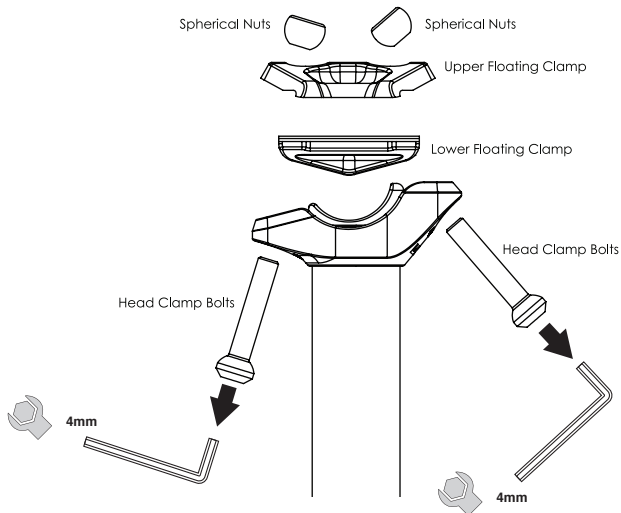
Do not over torque your frame's seat collar as this may inhibit proper function of your seat post.



SADDLE INSTALLATION

AFTER SETTING SEATPOST ORIENTATION IN YOUR FRAME

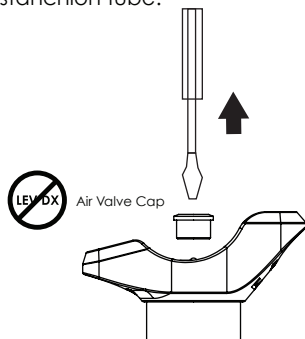
Depending on how you have oriented your LEV seatpost within your seat tube, you may need to align your saddle to point forward. To do this, please first remove the two saddle head clamp bolts, spherical nuts, upper and lower floating clamp using a 4mm Hex wrench.



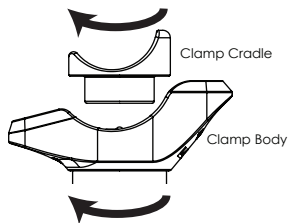
Note: The lower clamp body may slide down the stanchion tube at this point.

SADDLE INSTALLATION

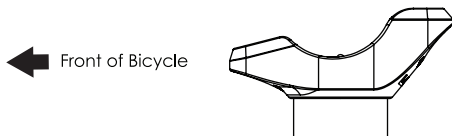
Using a flathead screwdriver, remove the air valve cap from the top end of the stanchion tube.



At this point, the lower floating clamp cradle and lower clamp body can rotate freely and be correctly oriented to the front of the bicycle.



NOTE: The low end of the lower floating clamp cradle and lower clamp body must point toward the front of the bicycle.

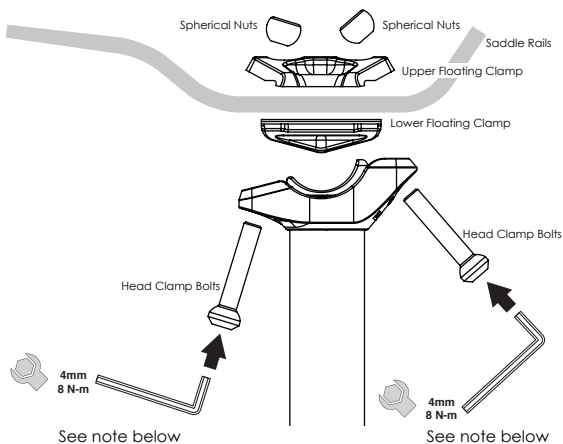


SADDLE INSTALLATION

When the desired seatpost orientation is determined and the saddle head clamp parts have been aligned with the front of the bicycle, the saddle can then be installed.

To install the saddle, replace the two saddle head clamp bolts, spherical nuts, upper and lower floating clamp in the order in which they were removed.

Before tightening, place the rails of your saddle between the upper and lower floating clamps so that the rails seat in the channel provided by the lower floating clamp.



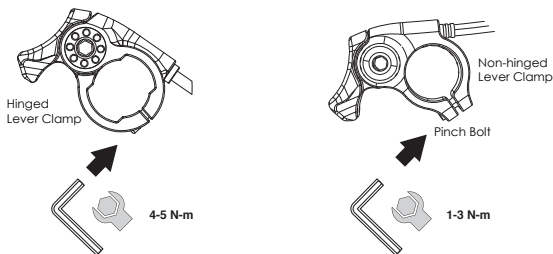
Using a 4mm hex wrench, tighten the two head clamp bolts to the maximum torque indicated on your KS dropper post head clamp. Torques may vary by model.

INSTALLATION

DETERMINING CABLE AND HOUSING LENGTH

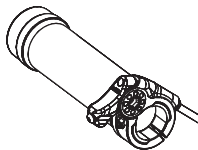
Using a 3mm Hex wrench, loosen the remote lever clamp pinch bolt and remove the bolt. Slide the (non-hinged) lever clamp on your handlebar and position it in the desired location. Tighten to a torque of 1-3 N-m.

NOTE: Aftermarket models of LEV Integra use the KG alloy remote with hinged lever clamp. See below for installation instructions.



WITH ODI LOCK-ON™ COMPATIBLE GRIP (AM ONLY)

The alloy remote lever clamp can be used to replace the inner lock ring on ODI LOCK-ON™ compatible grips. Remove the inner lock ring on your grip. Replace with the seat post remote lever clamp. Follow the instructions above. NOTE: Polycarbonate remote lever clamp is not hinged and not compatible with ODI LOCK-ON™ compatible grips.



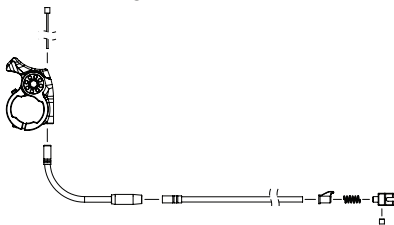
CABLE INSTALLATION

CONNECTING THE REMOTE LEVER CABLE FOR THE FIRST TIME:

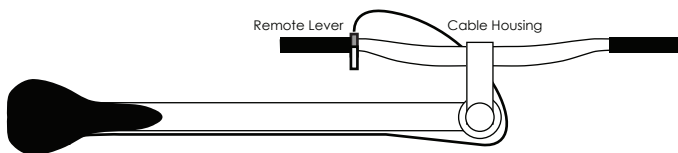
Your new LEV seatpost includes a 1700mm long cable, 1500mm long cable housing, and an in-line barrel adjuster. Depending on your own requirements, you may need to shorten the cable to minimize excess slack when mounted to your frame.

With the remote lever installed on your handlebar, route the cable housing according to your frame manufacturer's recommendations. You will need to cut the housing into two pieces to fit the in-line barrel adjuster. The total length of the two pieces of housing and barrel adjuster must be long enough to properly route from the remote lever to the seatpost.

Feed the inner wire through the remote lever, integrated barrel adjuster and cable housing.



Measure the required length of cable and cable housing by turning your handlebars to their most extreme turned position.



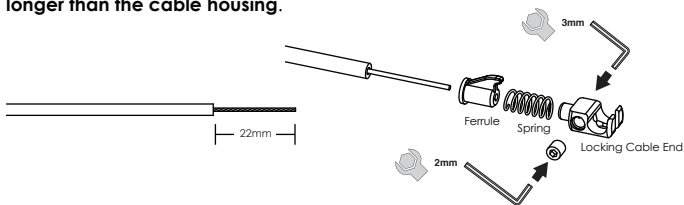
CABLE INSTALLATION

Hold the free end of the cable and cable housing to LEV's cable entry point. Mark this length on the cable and cable housing with a marking pen or tape.

Using a pair of bicycle cable cutters, trim the cable housing to this measured length. **DO NOT cut the inner wire at this time.**

Option 1: Using a standard shifter cable.

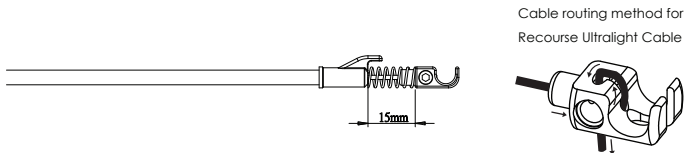
Using the cable housing as a guide, cut the inner wire to a length **22mm longer than the cable housing**.



Install LEV's custom barbed ferrule, spring and locking cable end. The inner cable must not protrude beyond the locking cable end which can be tightened using 2mm and 3mm Hex wrenches.

Option 2: Using Recourse Ultralight cable system

Install LEV's custom barbed ferrule, spring and locking cable end. Route the Recourse inner wire as shown. Tighten the locking cable end leaving 15mm spacing as shown. Trim the excess inner wire to be flush with the locking cable end.

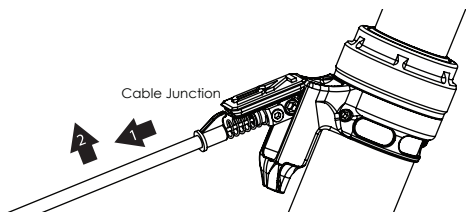


Cable routing method for Recourse Ultralight Cable

CABLE INSTALLATION

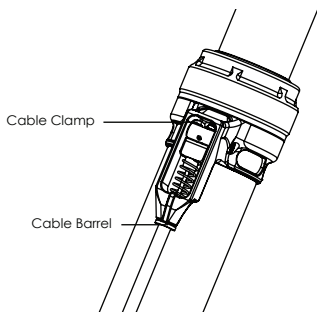
CONNECTING THE CABLE TO THE SEATPOST

If the cable junction cover is installed, please carefully remove it now. You may need to insert a small (1-2mm) rod such as a paper clip or small Hex wrench to gently lift the end of the cover or if you are adjusting the cable length and the cable is already installed, pull the cable out and lift up.



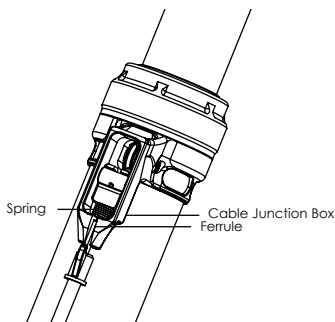
With the cable junction box open, locate the Cable Clamp within.

Slide the cable barrel into the slotted end of the Cable Clamp until the inner wire is seated in the center slot and both halves of the cable barrel are supported by the Cable Clamp.

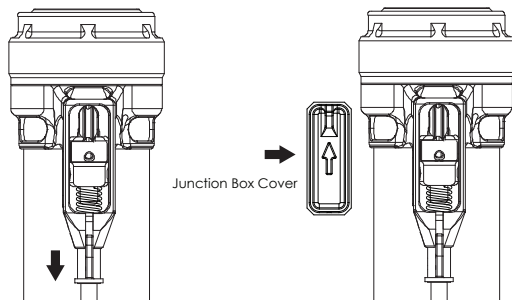


CABLE INSTALLATION

Ensure that the spring is seated fully within the cable junction box. Pull the inner wire and cable housing against the spring until you are able to slide the barbed ferrule into the slotted guide at the base of the cable junction box.



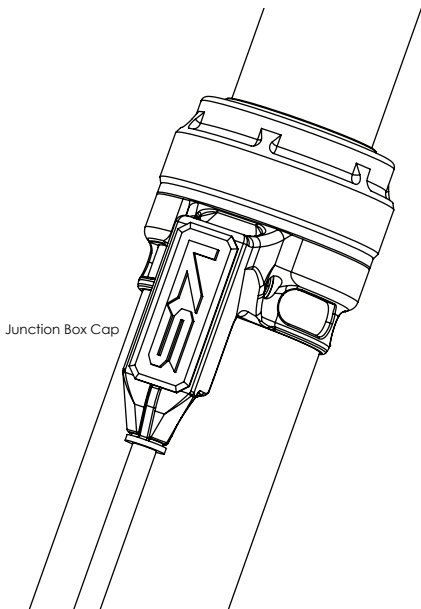
Reinstall the junction box cover. Please observe the directional indicator found on the inside of the cap.



The barb in the barbed ferrule is designed to fit within a small indent at the base of the junction box cover.

CABLE INSTALLATION

Push the junction box cap down and the barbed ferrule up to lock it in place. Be careful not to cut or pinch the junction box cover's o-ring dust seal. If the dust seal is dry or prone to pinching, apply a small amount of grease to help it seat in the junction box.



USING YOUR SEAT POST

FOR THE FIRST TIME

When using your seat post for the first time, it may be necessary to give the post a firm downward "nudge" to start the initial movement. This is due to the seal's natural tendency to migrate oil away from the seal surface. This is only necessary prior to the first use or after a long period of non-use. Once the post is cycled through its travel the first time, it will distribute oil on the seal and resume its normal function.

RAISING AND LOWERING THE SADDLE

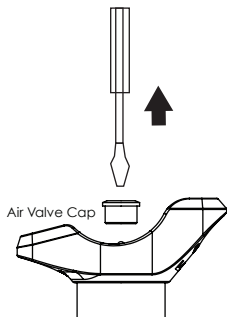
To lower the saddle, weight the saddle firmly with your hand or sit on the bike while pressing and holding the actuation lever or remote. Release the lever when the desired height is reached.

To raise the saddle, actuate your seat post by pulling the lever or handlebar remote. Unweight the saddle and release the lever when the desired height is reached.

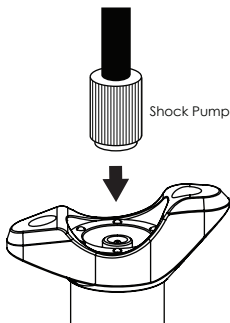
You can raise and lower your saddle to any desired position within the seat post's travel.

ADJUSTING THE RETURN SPEED

NOTE: All LEV models come with suitable pressure for the return spring. Test the return speed of LEV before you make adjustments. Using a flathead screwdriver, remove the air valve cap (LEV /LEV-Carbon) from the top end of the stanchion tube.



Attach a compatible shock pump and adjust to your desired pressure. KS recommends our AIR-8 High Pressure pump for best results.



NOTE: Recommended operating pressure is 150-250psi. **Do not exceed 250psi.** LEV 272 is not adjustable.

SAFETY AND MAINTENANCE

BEFORE EACH RIDE

Before each ride, check that the seat post is secure in the frame and that all clamping bolts are tightened to their specified torque values. Make sure that your seat post does not show sign of excessive wear and is not leaking. Check that the seat post functions properly. Make sure that the maximum raised position of the seat post is not too high for the rider to properly maintain control of the bicycle.

PERIODIC MAINTENANCE

Your KS seat post requires periodic service to maintain consistent function. Please see your local dealer to have this service performed.

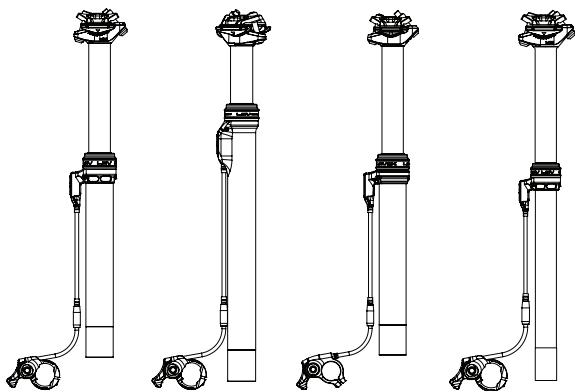
Routine maintenance should be done at regular intervals. Interval duration will depend on frequency of use and conditions. Post should be cleaned and lubricated at least once every 6 months. Wet or severely dusty conditions will require more frequent maintenance. If a high pressure water is used to wash the bicycle, more frequent maintenance is recommended due to the increased chance of water entering the system. If degradation of performance occurs, perform maintenance as soon as possible.

Videos of service procedures on all models are available at <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

For more information, please contact your local Service Center. Service Center contact information can be found at <http://www.kssuspension.com>.



HÖHENVERSTELLBARE SATTELSTÜTZE BENUTZERHANDBUCH



Dieses Benutzerhandbuch bezieht sich auf die folgenden Modelle:
LEV, LEV Carbon, LEV DX, and LEV 272

BITTE ZUERST LESEN

Vielen Dank, dass Sie sich für den Erwerb einer neuen, höhenverstellbaren Sattelstütze von KS entschieden haben. Für Ihre neue Sattelstütze gilt ein Gewährleistungszeitraum von zwei Jahren ab dem Kaufdatum. Die Gewährleistung ist ausdrücklich auf die Reparatur oder Ersatzlieferung des defekten Teils beschränkt und bildet das einzige Rechtsmittel, das aus der Gewährleistung entsteht. Die Gewährleistung gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Zur Überprüfung des Gewährleistungsanspruchs ist ein Kaufbeleg erforderlich. Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf normale Abnutzung und Verschleiß, routinemäßige Wartungen sowie unsachgemäße Montage oder Verwendung der Sattelstütze. Bei jeglichen Umbauten an der Sattelstütze erlischt der Gewährleistungsanspruch. Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd. haftet nicht für zusätzliche oder individuelle Kosten, die beim Gewährleistungserbringer anfallen und nicht durch diese Gewährleistung abgedeckt sind. Der Benutzer trägt das Risiko für Personen- oder Sachschäden, einschließlich Schäden an der Sattelstütze und aller sonstigen Schäden, die aus dem Umbau oder der unsachgemäßen Verwendung der Sattelstütze entstehen. Diese Gewährleistung verleiht dem Verbraucher spezifische Rechte, die von Land zu Land variieren können. Diese Gewährleistung wirkt sich nicht auf die gesetzlichen Verbraucherrechte aus.

ACHTUNG

Dies ist ein Hochleistungsprodukt. Bei ordnungsgemäßem Einbau und regelmäßiger Wartung durch eine autorisierte KS-Reparaturwerkstatt wird das Produkt zuverlässig funktionieren. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Montage Ihrer neuen Sattelstütze vollständig durch und beachten Sie alle darin enthaltenen Anweisungen.

WARNHINWEIS

Die höhenverstellbaren KS-Sattelstützen müssen regelmäßig von einem qualifizierten Servicetechniker gewartet werden. Weitere Informationen zur Suche eines qualifizierten Servicetechnikers erhalten Sie auf <http://www.kssuspension.com>. Die Standorte der Reparaturwerkstätten finden Sie auf www.kssuspension.com. Montieren Sie Ihre Sattelstütze nicht ab. Das Abmontieren kann zu Schäden und schweren Personenschäden führen, da einige der Teile unter Druck stehen. Bei Nichteinhaltung dieser Warnhinweise und Anweisungen erlischt der Gewährleistungsanspruch mit sofortiger Wirkung.

VOR DER MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

Bitte prüfen Sie, ob Ihre neue KS-Sattelstütze in Ihren Rahmen passt. Alle LEV-Modelle sind so konstruiert, dass sie in Sitzrohre mit einem Innendurchmesser von 27,2 mm, 30,9 mm, 31,6 mm, oder 34,9 mm passen. Eine falsche Passung kann Rutschen, eine mangelhafte Leistung und Verletzungen verursachen und zum Erlöschen der Gewährleistung führen.



Stellen Sie sicher, dass Ihr Rahmen sauber sowie frei von Schmutz und Fettrückständen ist. Die Innenseite des Sitzrohres sollte glatt und frei von Gegenständen sein, welche die Sattelstütze ggf. zerkratzen könnten.

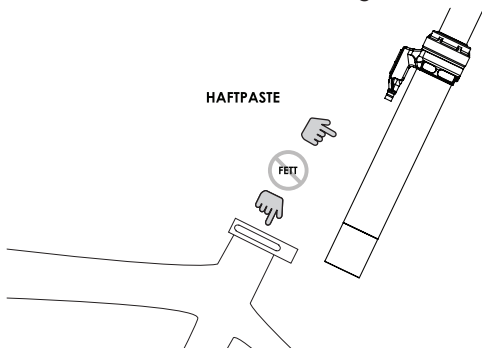


Schmieren Sie alle Schraubengewinde der Sattelstütze ab.



Tragen Sie ein Haft- oder Gleitmittel auf die Innenseite des Sitzrohres sowie den Teil der Sattelstütze auf, der in das Sitzrohr eingeführt wird. **Verwenden Sie kein Fett.**

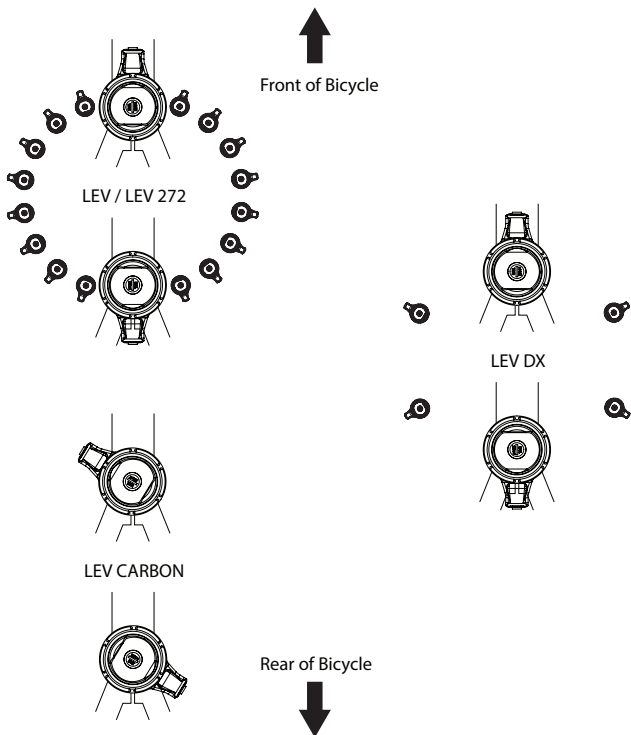
LEV-C: Der Schaft dieser Sattelstütze ist aus Carbon. Bitte verbauen Sie die Sattelstütze nur in einem sauberen Sitzrohr und verwenden Sie dabei spezielle Montagepaste für Carbonteile! Verwenden Sie beim Klemmen der Sattelklemmung immer einen Drehmomentschlüssel. Die Stütze darf mit maximal 5 Nm geklemmt werden!



MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

AUSRICHTUNG DER SATTELSTÜTZE (NUR LEV UND LEV 272)

Zur Anpassung an alle Rahmenformen und Kabelführungssysteme lässt sich das Modell LEV/LEV 272 in 20-Grad-Schritten wie nachstehend gezeigt ausrichten:



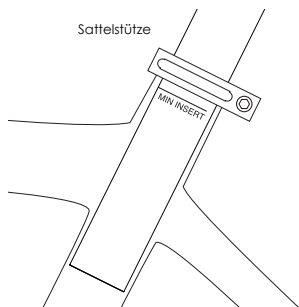
MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

MINDESTEINSTECKTIEFE

Alle Sattelstützenmodelle sind so in das Sitzrohr des Fahrrades einzustecken, dass die Markierungslinie für die Mindesteinstecktiefe an der Sattelstütze überdeckt wird.



Wird die Sattelstütze nicht ausreichend tief in das Sitzrohr des Fahrradrahmens eingesteckt, können Schäden an der Sattelstütze und/oder dem Fahrrad entstehen. Ferner kann es dadurch zum Kontrollverlust über das Fahrrad kommen, was wiederum zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

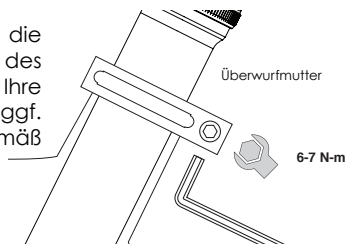


DREHMOMENT DER SATTELKLEMMSCHELLE

Befestigen Sie die Sattelklemmschelle an Ihrem Fahrradrahmen mit einem Drehmoment von maximal 7 Nm. Achten Sie darauf, dass Sie die Klemmschraube nicht überdrehen, da Ihre Sattelstütze dadurch ggf. nicht ordnungsgemäß funktioniert.



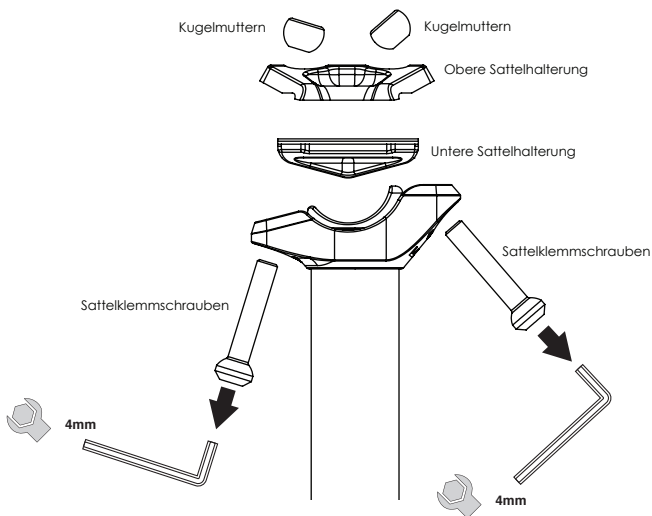
Überdrehen Sie die Sattelklemmschraube des Rahmens nicht, da Ihre Sattelstütze dadurch ggf. nicht ordnungsgemäß funktioniert.



MONTAGE DES SATTELS

NACH DER AUSRICHTUNG DER SATTELSTÜTZE IM FAHRRADRAHMEN

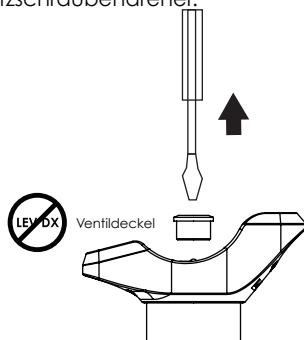
Je nachdem, wie Sie Ihre LEV-Sattelstütze im Sitzrohr ausgerichtet haben, müssen Sie den Sattel ggf. so justieren, dass er nach vorn zeigt. Entfernen Sie dazu zunächst die beiden Hauptklemmschrauben, die Kugelmutter sowie die obere und untere Klemmbacke mit einem 4-mm-Innensechskantschlüssel.



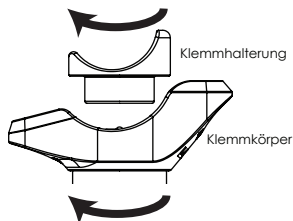
Hinweis: Der untere Klemmkörper kann an dieser Stelle am Stützrohr herunterrutschen.

MONTAGE DES SATTELS

Entfernen Sie die Luftventilkappe am oberen Ende des Stützrohres mit einem Schlitzschraubendreher.



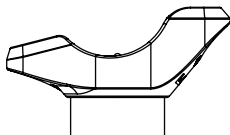
Die untere Klemmhalterung und der untere Klemmkörper können sich nun frei drehen und korrekt zur Vorderseite des Fahrrades ausgerichtet werden.



HINWEIS: Das untere Ende der unteren Klemmhalterung und des unteren Klemmkörpers müssen zur Vorderseite des Fahrrades zeigen.



Vorderseite
des Fahrrades

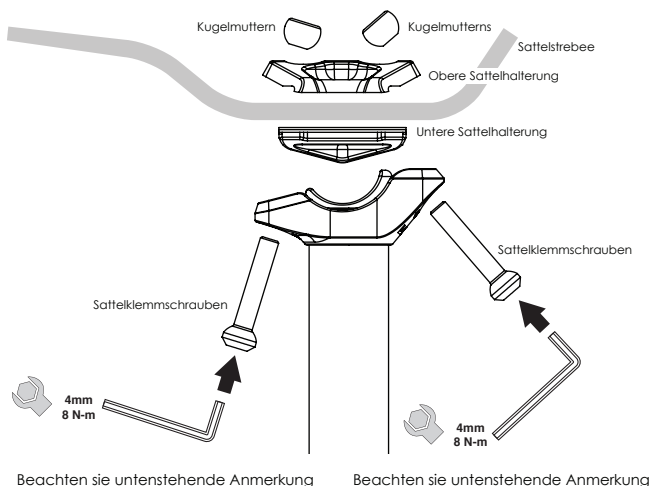


MONTAGE DES SATTELS

Nachdem die gewünschte Ausrichtung der Sattelstütze ermittelt wurde und die Befestigungsteile für den Sattel zur Vorderseite des Fahrrades ausgerichtet wurden, kann der Sattel montiert werden.

Zur Montage des Sattels setzen Sie die Hauptklemmschrauben, die Kugelmuttern sowie die obere und untere Klemmbacke wieder in der Reihenfolge ein, in der Sie diese entfernt haben.

Positionieren Sie die Sattelstreben zwischen den oberen und unteren Klemmbacken, sodass die Streben in der Führung der unteren Klemmbacke liegen.

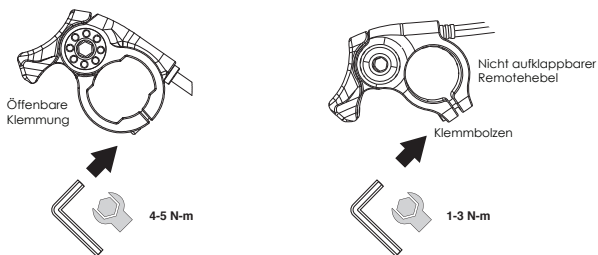


Ziehen Sie die beiden Hauptklemmschrauben mit einem 4mm Innensechskantschlüssel an. Das maximale Drehmoment ist auf dem Kopf der Sattelstütze angegeben. Je nach Modell kann das Drehmoment variieren.

MONTAGE

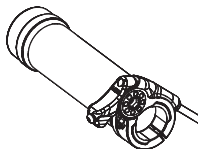
BESTIMMEN DER ZUG- UND HÜLLENLÄNGE

Bestimmung von Kabel und Kabelhüllenlänge: Löse mit einem 3mm Inbusschlüssel die Schraube und löse die Achse. Schiebe den Remotehebel (nicht zu öffnen) auf den Lenker und bringe ihn in die gewünschte Position. Befestige ihn mit maximal 1-3 Nm Drehmoment.



Mit ODI Lock_ONTM Griff kompatibel (nur AM)

Der Aluminium Remotehebel ersetzt den inneren Klemmring des ODI Lock-ONTM Griffs.



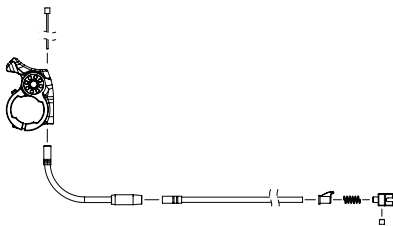
KABELMONTAGE

ERSTMALIGER ANSCHLUSS DES REMOTEHEBELKABELS:

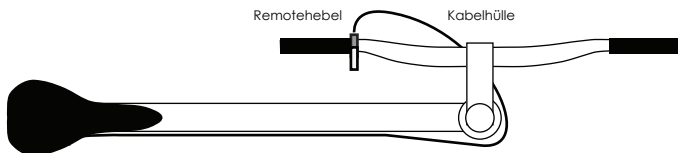
Ihre neue LEV-Sattelstütze beinhaltet ein 1700 mm langes Kabel, eine 1500 mm lange Kabelhülle, Spanner und Klemmringe. Das Kabel müssen Sie gemäß Ihren Bedürfnissen ggf. noch kürzen, um ein übermäßiges Durchhängen am Rahmen zu vermeiden.

Nachdem Sie den Remotehebel an Ihrem Lenker montiert haben, führen Sie die Kabelhülle gemäß den Empfehlungen Ihres Rahmenherstellers am Rahmen entlang. Schneiden Sie die Kabelhülle in zwei Teile, um den Spanner entsprechend einzupassen. Die Gesamtlänge der beiden Teile (Hülle und Spanner) muss ausreichend sein, um vom Remotehebel zur Sattelstütze zu führen.

Führen Sie den Innendraht durch den Remotehebel, den integrierten Spanner und die Kabelhülle hindurch.



Ermitteln Sie die erforderliche Länge des Kabels und der Kabelhülle, indem Sie den Lenker so weit wie möglich eindrehen.



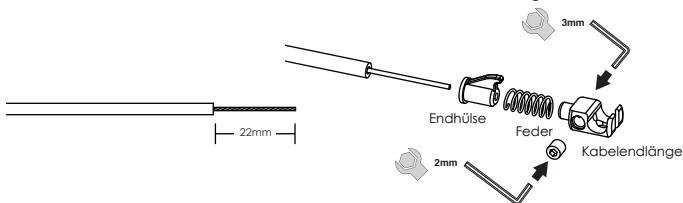
KABELMONTAGE

Halten Sie das freie Ende des Kabels und der Kabelhülle an die Kabeleinführung der LEV. Markieren Sie diese Länge mit einem Marker oder einem Klebeband am Kabel oder der Kabelhülle.

Verwenden Sie eine Kabelschere um die Kabelhülle auf die gemessene Länge zu kürzen. **Schneiden Sie dabei NICHT das Kabel durch!**

Option 1: Verwendung eines normalen Schaltkabels

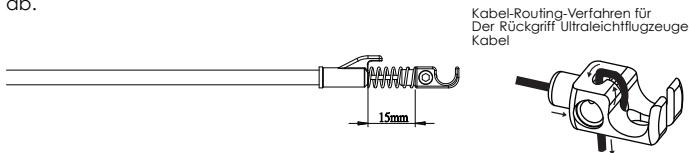
Lassen Sie den **Schaltzug 22mm länger als die Kabelhülle** und schneiden Sie ihn dann ab. Verwenden Sie die Kabelhülle als Orientierungshilfe.



Montieren Sie Hüllenendkappe (mit Sicherungsnase), die Feder und Kabelendverschluss. Das Schaltkabel darf dabei nicht aus dem Kabelendverschluss herausragen. Den Verschluss mit einem 2 mm und einem 3 mm Inbusschlüssel befestigen.

Option 2: Verwendung des ultraleichten Kunststoffkabels

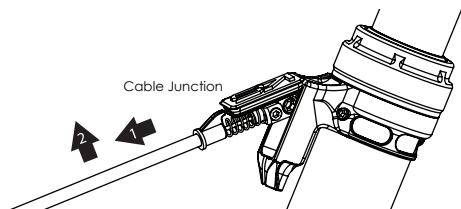
Montieren Sie Hüllenendkappe (mit Sicherungsnase), die Feder und Kabelendverschluss. Verlegen Sie das Kunststoffkabel wie im Bild rechts dargestellt. Befestigen Sie das Kabel so, dass der Abstand von 15 mm, wie gezeigt, eingehalten wird. Schneiden Sie das Kunststoffkabel dann bündig ab.



KABELMONTAGE

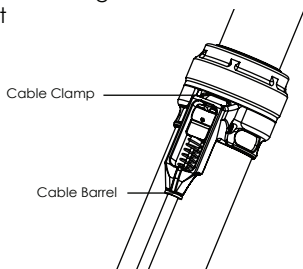
ANSCHLUSS DES KABELS AN DIE SATTELSTÜTZE

Sofern die rote Abdeckung der Kabelmuffe bereits installiert ist, nehmen Sie diese nun vorsichtig ab. Ggf. müssen Sie dort ein kleines Stäbchen (1-2 mm), wie beispielsweise eine Büroklammer oder einen kleinen Innensechskantschlüssel hineinschieben, um die Abdeckung leicht anzuheben; wenn Sie gerade die Kabellänge anpassen und das Kabel bereits installiert ist, ziehen Sie das Kabel heraus und heben Sie so die Abdeckung an.



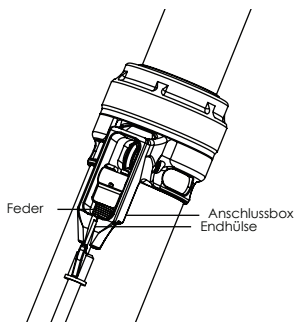
Nachdem Sie die Kabelmuffe geöffnet haben, suchen Sie die geschlitzte Stahlverbindung im Inneren.

Schieben Sie die Kabelstellschraube in das geschlitzte Ende des Verbindungsstücks, bis der Innendraht im mittleren Schlitz sitzt und das Verbindungsstück beide Hälften der Kabelstellschraube umgibt

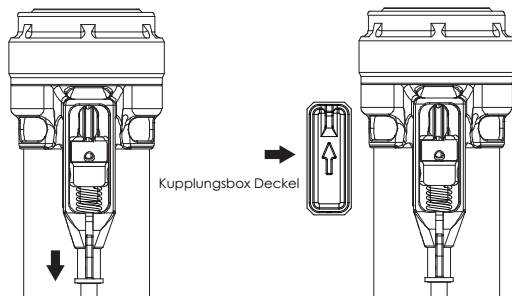


KABELMONTAGE

Achten Sie darauf, dass die Feder vollständig in der Kabelmuffe sitzt. Ziehen Sie den Innendraht sowie die Kabelhülle entgegen der Feder, bis Sie den Klemmring im Führungsschlitz unten in der Kabelmuffe einrasten können.



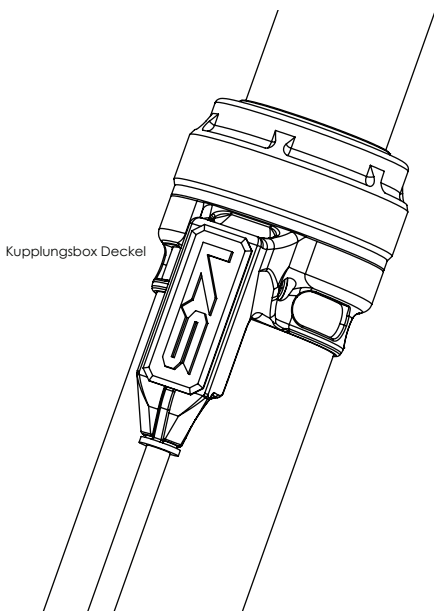
Bringen Sie die rote Abdeckung der Kabelmuffe wieder an. Beachten Sie dabei die Richtungsanzeige auf der Innenseite.



Der Haken im Klemmring passt in die kleine Einkerbung unten in der Abdeckung der Kabelmuffe.

KABELMONTAGE

Drücken Sie die Abdeckung der Kabelmuffe nach unten und den Klemmring nach oben, um ihn einzurasten. Der O-Dichtring der Kabelmuffenabdeckung darf dabei nicht eingeschnitten oder eingeklemmt werden. Ist die Staubdichtung trocken oder kann sie leicht eingeklemmt werden, tragen Sie ein wenig Fett auf, damit sie sicher in der Kabelmuffe sitzt.



NUTZUNG IHRER SATTELSTÜTZE

ERSTMALIGE NUTZUNG

Wenn Sie Ihre Sattelstütze zum ersten Mal verwenden, müssen Sie ihr ggf. einen festen „Stoß“ nach unten geben, um sie in Bewegung zu setzen. Dies ergibt sich aus der natürlichen Tendenz der Dichtung, Öl von der Dichtfläche abzuweisen. Dieser Vorgang muss nur vor der ersten Nutzung bzw. nach längerem Nichtgebrauch ausgeführt werden. Sobald Sie die Stütze durch den Federweg bewegt haben, verteilt sich das Öl auf der Dichtung und die Stütze nimmt ihre normale Funktion auf.

HEBEN UND SENKEN DES SATTELS

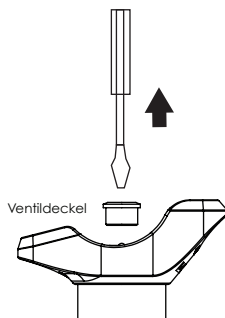
Um den Sattel zu senken, beschweren Sie den Sattel mit Ihrer Hand oder setzen Sie sich auf den Sattel, während Sie den Betätigungs- oder Remotehebel drücken und festhalten. Lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.

Um den Sattel anzuheben, betätigen Sie die Sattelstütze, indem Sie am Betätigungshebel bzw. am Remotehebel am Lenker ziehen. Entlasten Sie den Sattel und lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.

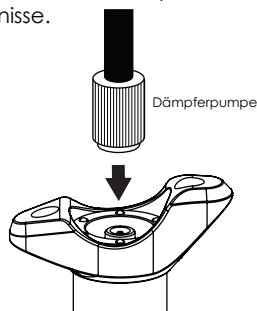
Sie können Ihren Sattel auf jede gewünschte Höhe heben oder senken, die die Sattelstützenlänge zulässt.

EINSTELLUNG DER RÜCKLAUFGESCHWINDIGKEIT

HINWEIS: Alle LEV-Modelle verfügen über ausreichenden Druck für die Rückholfeder. Prüfen Sie zunächst die Rücklaufgeschwindigkeit der LEV, bevor Sie Einstellungen vornehmen. Entfernen Sie die Luftventilkappe am oberen Ende des Stützrohres mit einem Schlitzschraubendreher (LEV /LEV-Carbon).



Schließen Sie eine passende Dämpferpumpe an und stellen Sie den gewünschten Druck ein. KS empfiehlt die Hochdruckpumpe AIR-8 für beste Ergebnisse.



HINWEIS: Der empfohlene Betriebsdruck liegt bei 150-250 psi. **250 psi nicht überschreiten.** LEV272 und sind nicht verstellbar.

SICHERHEIT UNG WARTUNG

VOR JEDER FAHRT

Prüfe vor jeder Ausfahrt ob die Stütze sicher im Sattelrohr befestigt ist und dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Versichere dich, dass deine Stütze keine groben Abnutzungsspuren zeigt oder Öl verliert. Prüfe kurz die Funktion der Stütze. Stelle sicher, dass die Stütze nicht zu hoch eingestellt ist damit du dein Bike sicher fahren kannst.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

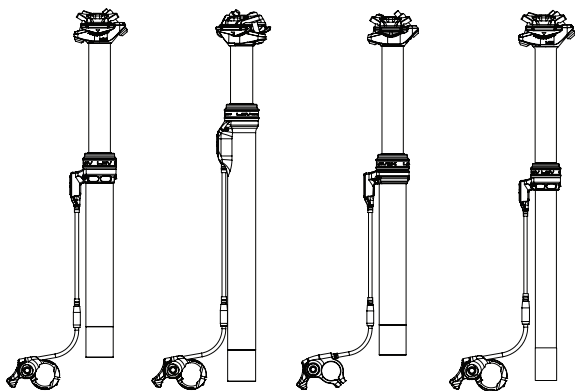
KS Sattelstützen müssen regelmässig gewartet werden um ordnungsgemäss funktionieren zu können. Bitte lass den Service von deinem Fachhändler durchführen.

Der Service sollte in regelmässigen Abständen durchgeführt werden, abhängig von der Häufigkeit der Benutzung und den Bedingungen unter denen sie Benutzt wurde. Die Stütze sollte mindestens alle 6 Monate gereinigt und geschmiert werden. Gebrauch bei Nässe oder unter sehr staubigen Bedingungen erfordern häufigere Reinigung und Wartung. Reinigst du das Bike mit einem Hochdruckreiniger, kann Wasser in das System eindringen. Wir empfehlen deshalb kürzere Serviceintervalle. Wenn du feststellst, dass sich die Funktion der Stütze verschlechtert hat, sollte sie umgehend in den Service. Serviceanleitungen findest du für alle KS Modelle unter folgendem Link: <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

Mehr Informationen bekommst du vom Service Center in deinem Land. Die Kontaktinformation findest du hier: <http://kssuspension.com>.



TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE RÉGLABLE MANUEL DE L'UTILISATEUR



Ce manuel couvre les modèles suivants : **LEV, LEV Carbon, LEV DX, and LEV 272**

MERCI DE LIRE CECI EN PREMIER

Nous vous remercions de l'achat de votre tige de selle télescopique ajustable KS. Votre nouvelle tige de selle est couverte par la garantie pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Cette garantie est exclusivement limitée à la réparation et au remplacement des pièces défectueuses et est le seul remède couvert sous garantie. La garantie s'applique à l'acheteur original et n'est pas transférable. Une preuve d'achat sera demandée pour valider la garantie. La garantie ne couvre pas l'usure normale et le défraîchissement, l'entretien de routine, un mauvais montage ou une mauvaise utilisation de la tige de selle. Toute modification effectuée sur la tige de selle supprime automatiquement la garantie. Kind shock Hi-tech Co.ltd ne pourra être tenu responsable en aucune manière des incidents ou coûts individuels provoqués par le service center et qui ne sont pas couverts par la garantie. L'utilisateur assume le risque de blessures de pertes ou d'endommagement de ses propriétés incluant la tige de selle en cas de modification ou de mauvaise utilisation. De quelle manière que ce soit. La garantie donne des droits légaux spécifiques au consommateur, ces droits peuvent varier d'un pays à un autre. Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.

ATTENTION

Ceci est un produit à hautes performances. Il vous donnera satisfaction si celui-ci est correctement monté et entretenu régulièrement par un service center autorisé par KS. Merci de lire ceci attentivement et complètement ces instructions et les suivre attentivement avant d'installer votre tige de selle.


AVERTISSEMENT


Les tiges de selles télescopiques ajustable KS doivent être régulièrement entretenues par un technicien qualifié. Si vous avez besoin d'aide pour trouver un technicien KS qualifié vous pourrez trouver plus d'informations sur <http://www.kssuspension.com> . Ne démontez pas votre tige de selle.


AVANT QUE VOUS N'INSTALLIEZ LA TIGE DE SELLE


Merci de vérifier que votre nouvelle tige de selle KS est conçue pour aller dans votre cadre.

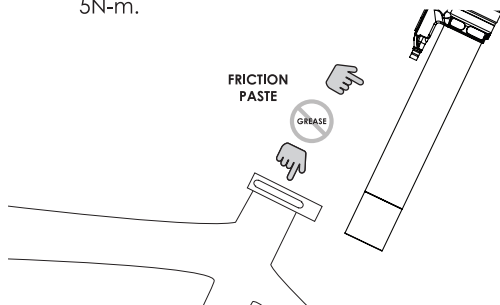
Tous les modèles de LEV sont conçus pour s'adapter à des tubes de selle de 27.2mm, 30.9mm, 31.6mm, ou 34.9mm de diamètre intérieur. Un montage incorrect peut entraîner un coulisement de la tige dans le tube, un mauvais fonctionnement, des blessures

 Assurez-vous que votre cadre est propre et sans résidus ou graisse et que l'intérieur de votre tube est lisse et sans aucune bavure qui pourraient marquer la tige de selle.

 Appliquez de la graisse sur tous les filets de boulon de la tige de selle.

 Appliquez une patte à friction (granuleuse ?) ou anti seize à l'intérieur du tube de selle et sur la surface insérée de la tige de selle. N'utilisez pas de graisse.

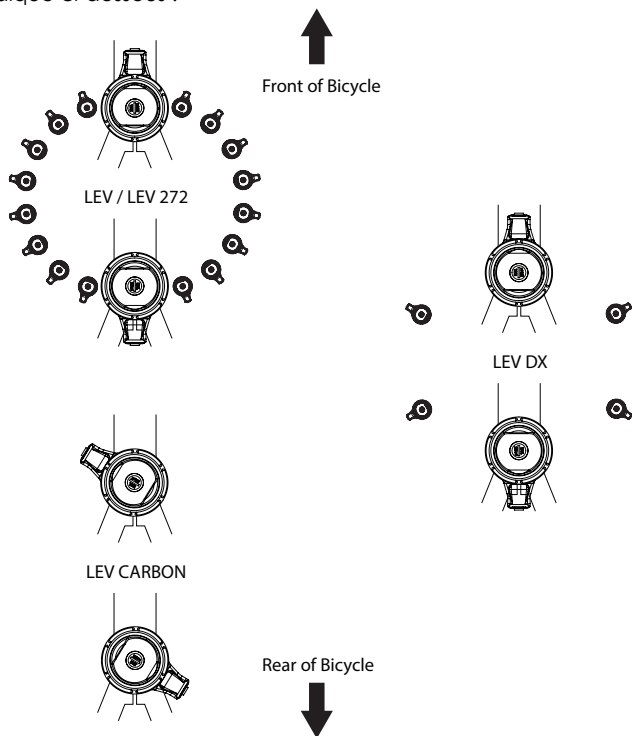
 **LEV-C:** Le corps de cette tige de selle est en carbone. Montez là uniquement dans un puits de selle propre et sec et en utilisant une pate de montage pour pièces en fibres de carbone. Utilisez toujours une clé dynamométrique lorsque vous serrez la vis du collier de selle. Ne pas dépasser 5N-m.



INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

ORIENTATION DE LA TIGE DE SELLE (LEV ET LEV 272)

Pour s'accommoder à tous les styles de cadre et les différentes configurations d'acheminant du câble, la LEV/LEV 272 peut être orientée dans des incréments de 20 degrés en 15 degrés comme indiqué ci-dessous :



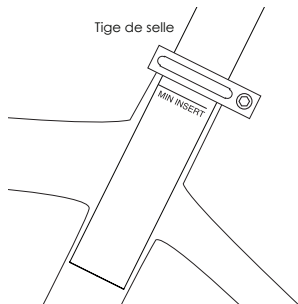
INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

DISTANCE D'INSERTION MINIMALE

Tous les modèles de tiges de selle doivent être insérés dans le tube de selle du cadre de manière à couvrir la ligne (le repère ?) d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle.



Une insertion insuffisante de la tige de selle dans le tube de selle du cadre pourrait provoquer des dégâts à la tige de selle et/ou à la bicyclette et peut provoquer une perte de contrôle de la bicyclette causant des blessures sérieuses ou la mort.

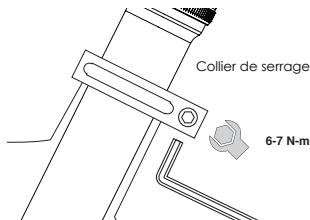


COUPLE DE SERRAGE DE LA TIGE DE SELLE

Serrez le collier de serrage du tube de selle de votre cadre à un couple de serrage maximal de 7 N-m. Ne pas trop serrer le collier de serrage de votre tube de selle car ceci peut provoquer des problèmes de fonctionnement sur votre tige de selle.



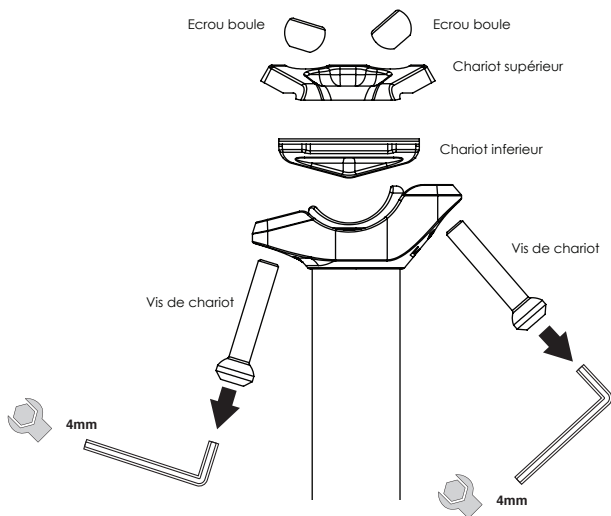
Ne pas trop serrer le collier de serrage de votre tube de selle car ceci peut provoquer des problèmes de fonctionnement sur votre tige de selle. DOUBLON !!!!



INSTALLATION DE LA SELLE

UNE FOIS QUE VOUS AVEZ REGLE L'ORIENTATION DE VOTRE TIGE DE SELLE LEV SUR LE CADRE

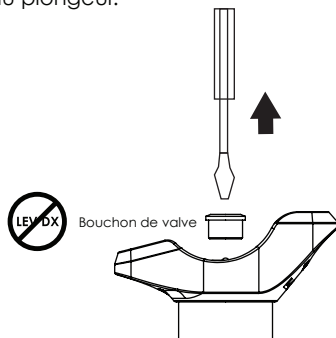
En fonction de l'orientation choisie pour votre tige de selle LEV dans votre tube de selle vous aurez probablement besoin d'aligner votre selle vers l'avant. Pour ceci, commencer par enlever les 2 têtes de boulon d'attache, les écrous sphériques, les chariots supérieur et inférieur en utilisant une clé allen de 4 mm.



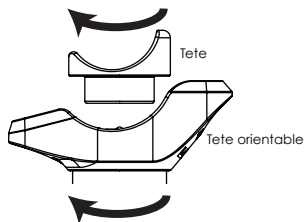
Note: Le corps inférieur peut descendre sur le plongeur pendant cette opération.

INSTALLATION DE LA SELLE

Utiliser un tournevis plat pour enlever le capuchon de valve d'air sur le haut du plongeur.

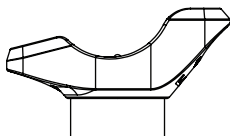


À ce moment, le corps inférieur du chariot et sa partie interne peuvent tourner librement et être correctement orientés vers l'avant du vélo.



NOTE : La partie basse corps inférieur du chariot et sa partie interne doivent être dirigés vers l'avant du vélo.

← Avant du vélo

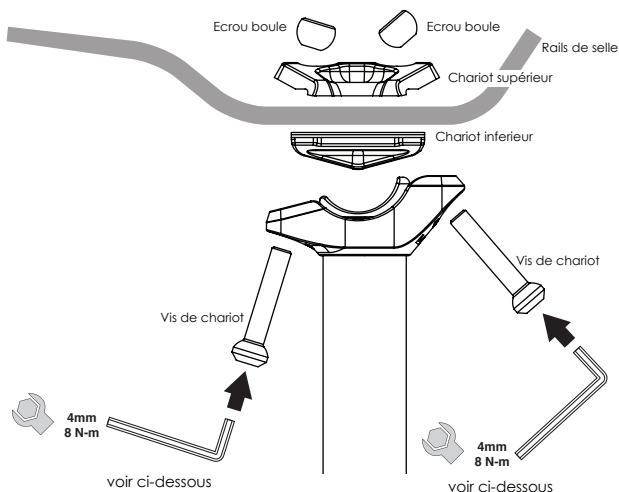


INSTALLATION DE LA SELLE

Quand l'orientation désirée de la tige de selle est déterminée et que les chariots de selle ont été alignés vers l'avant du vélo, la selle peut alors être installée.

Pour installer la selle, replacez les deux têtes de boulon d'attache, les écrous sphériques, les chariots supérieur et inférieur dans l'ordre dans lequel vous les avez enlevés.

Avant de resserrer, placer les rails de votre selle entre les chariots supérieur et inférieur pour que les rails se placent dans l'encoche du chariot inférieur.

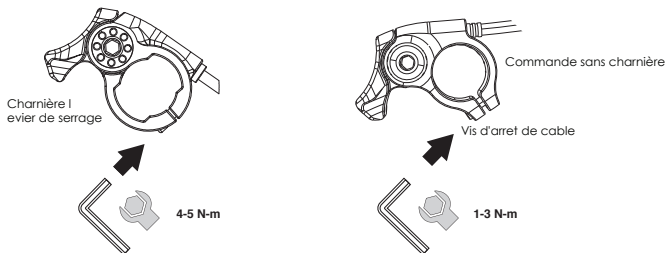


En utilisant une clé Allen de 4mm, serrer les deux vis de chariots au couple de serrage indiqué sur la tête de votre tige de selle KS. Le couple de serrage peut varier selon le modèle.

INSTALLATION

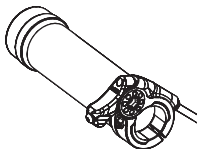
DETERMINATION DE LA LONGUEUR DU CABLE ET DE LA GAINE

Utiliser une clé allen de 3mm, desserrez la vis du collier de serrage du levier et enlevez-le. Ouvrez la charnière du collier de serrage et placez-le à l'emplacement désiré sur votre guidon. Fermez le collier et installez la vis. Serrer à un couple de serrage maximal de 5 N-m. (commande en alliage) et 1-3N-m (commande en polycarbonate)



WITH ODI LOCK-ON™ COMPATIBLE GRIP (AM ONLY)

Le collier de serrage du levier peut être utilisé pour remplacer l'anneau de serrage intérieur des poignées Lock-ON ODI. Enlevez l'anneau de serrage intérieur sur votre poignée. Remplacez-le avec le collier de serrage du levier. Suivez les instructions ci-dessus. Note: Le levier de commande polycarbonate n'est pas à charnière et n'est pas compatible avec les grips ODI.



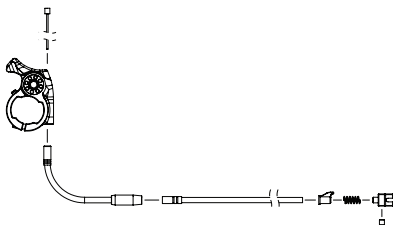
INSTALLATION DU CÂBLE

MONTAGE DU CÂBLE DU LEVIER POUR LA PREMIÈRE FOIS :

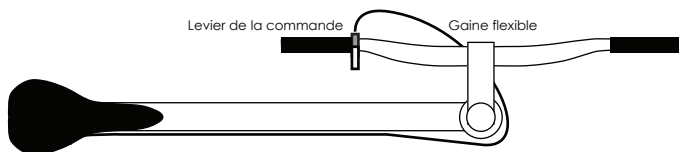
Votre nouvelle tige de selle LEV contient un câble de 1700mm de long, 1500mm de gaine flexible avec molette de réglage intégrée. Selon vos besoins vous pouvez avoir à raccourcir le câble pour réduire au minimum la longueur de gaine lorsque monté sur votre cadre.

Une fois le levier installé sur votre guidon, montez la gaine selon le cheminement recommandé par le fabricant de cadre.

Insérez le câble par le levier, puis par la gaine flexible et la molette de réglage et enfin par la gaine.



Mesurez la longueur de câble et de gaine nécessaire en tournant votre guidon à sa position tournée la plus extrême.



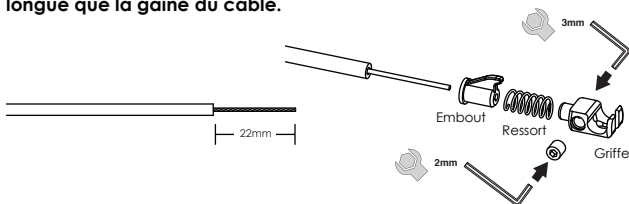
INSTALLATION DE CÂBLE

Tenir la partie libre du câble et de la gaine au point d'entrée de la LEV. Marquer cette longueur sur le câble et gaine avec une stylo ou un morceau de bande adhésive.

En utilisant une pince coupe câble, découper la gaine à la distance mesurée, Ne pas couper la gaine interne à ce moment.

Option 1: en utilisant un câble de dérailleur standard

En utilisant la gaine comme guide, couper la gaine interne **22mm plus longue que la gaine du câble.**

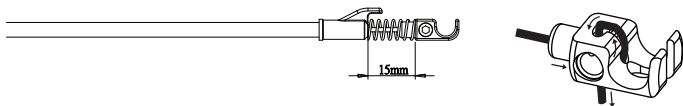


Installer l'embout métallique de la LEV, le ressort et la griffe qui serre le câble. Le câble ne doit pas dépasser de la griffe qui peut être serrée avec une clé allen de 2 et de 3mm

Option 2: utiliser le système de câble ultralight Recourse

Installer l'embout métallique de la LEV, le ressort et la griffe qui serre le câble. Faire passer la gaine interne Recourse comme montré sur le schéma.. Serrer le câble de serrage et et laisser 15mm d'espace comme montré. Couper l'excès de gaine interne pour être laissé avec le restant de câble.

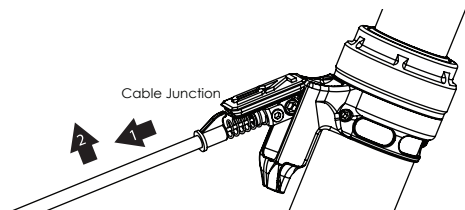
Méthode de passage de câble pour câble Recourse ultralightle



INSTALLATION DU CÂBLE

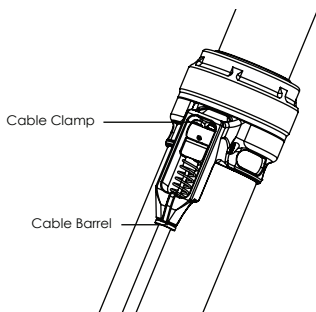
MONTAGE DU CÂBLE AU LA TIGE DE SELLE

Assurez vous que le ressort soit complètement installé dans le boîtier de commande. Tirez le câble interne et le logement du câble contre le ressort jusqu'à ce que vous puissiez faire glisser le système dans l'encoche du guide à la base du boîtier de commande.



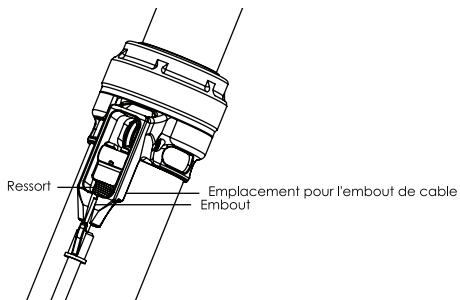
Réinstallez le capot de la boîte de jonction rouge. Merci de respecter l'indicateur de direction qui se trouve à l'intérieur du capot.

L'encoche qui se trouve sur l'embout de gaine spécifique à la LEV est prévue pour se glisser dans la fente du boîtier de commande.

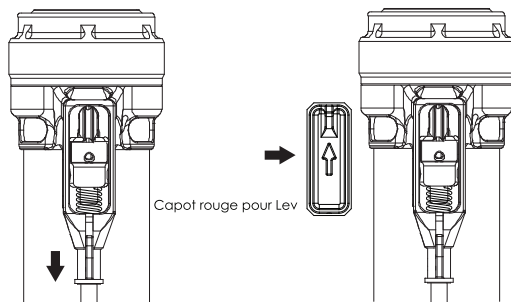


CABLE INSTALLATION

Si le capot rouge de jonction du câble est installé, merci de le retirer précautionneusement. Il est possible que vous ayez besoin d'insérer une petite tige (1-2mm) telle qu'une clé allen pour gentiment faire glisser le bout du capot, ou si le câble est déjà installé et vous vous ajustez sa longueur, tirez sur le câble et faites remonter le capot.



Une fois la boîte de jonction ouverte, repérez la fente acier du coupleur.



Faites glisser le barillet du câble à l'intérieur de la fente du coupleur jusqu'à ce que le câble soit inséré au centre de la fente et que les deux côtés du barillet soient prisés dans le coupleur.

INSTALLATION DU CÂBLE

Poussez le capot du boîtier de commande vers le bas et l'embout de gaine spécifique jusqu'à ce qu'il soit en place. Attention de ne pas couper ou pincer le cache anti-poussière du capot. Si le cache poussière est sec ou se pince facilement au montage, y appliquer un peu de graisse afin de faciliter sa mise en place dans le logement.



Capot rouge pour Lev

The diagram shows a technical drawing of a cable connector assembly. It features a central cylindrical component with a red cap (labeled 'Capot rouge pour Lev') that is being pushed down. The cap has a specific shape with a central opening and a small protrusion. The assembly is shown in a perspective view, with lines indicating the direction of the cap's movement and the position of the cable sheath.

UTILISATION DE VOTRE TIGE DE SELLE

POUR LA PREMIÈRE UTILISATION.

Lors de la première utilisation de votre tige de selle. En utilisant votre tige de selle pour la première fois, il peut être nécessaire de donner à la tige de selle un coup sec pour l'activer. Ceci provient du fait que le joint repousse l'huile du plongeur et a tendance à se coller dessus. Ceci est nécessaire uniquement lors de la première utilisation ou après une longue période de non utilisation. Une fois que la tige de selle a fonctionné une fois, l'huile va se répartir sur le plongeur et retrouver un fonctionnement normal.

MONTEE ET DESCENTE DE LA SELLE

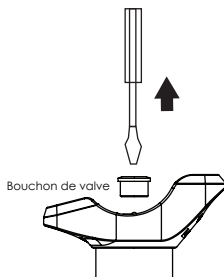
Pour baisser la selle, appuyer dessus fermement avec votre main ou en vous asseyant sur votre selle tout en appuyant sur le levier de commande ou le levier au guidon. Relâchez le levier quand la hauteur désirée est atteinte.

Pour lever la selle, actionnez le levier de commande ou le levier au guidon. Soulevez votre corps de la selle et relâchez le levier quand la hauteur désirée est atteinte.

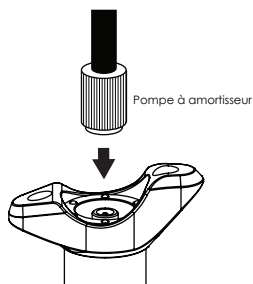
Vous pouvez lever et baisser votre selle à n'importe quelle position désirée et ce sur toute la course de la tige de selle.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RETOUR

Utiliser un tournevis plat pour enlever le capuchon de valve d'air sur le haut du plongeur (LEV /LEV-Carbon).



Visser une pompe haute pression, puis ajuster à la pression désirée. KS recommande leur pompe à haute pression AIR-8 High pour de meilleurs résultats.



NOTE: La pression recommandée pour le fonctionnement est de 150-250psi. N'excédez pas 250psi. LEV272 ne sont pas réglables.

SÉCURITÉ ET MAINTENANCE

AVANT CHAQUE UTILISATION

Avant chaque utilisation, vérifiez que la tige de selle est bien fixée dans le tube et que toutes les vis sont correctement serrées à leur couple de serrage respectif. Assurez vous que votre tige de selle ne présente aucun signe d'usure excessive ou de détérioration. Vérifiez qu'elle fonctionne correctement et assurez vous que sa hauteur maximale n'est pas trop haute afin d'assurer au pilote un parfait contrôle de sa bicyclette.

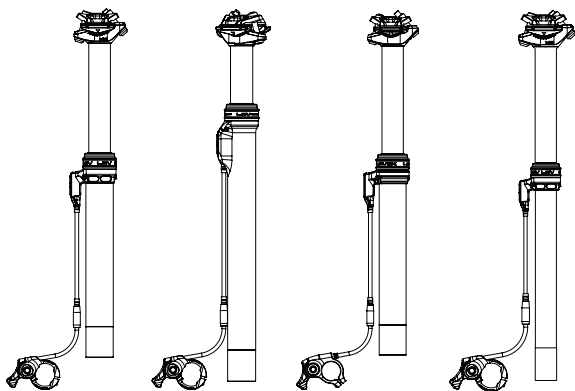
ENTRETIEN PERIODIQUE

Votre tige de selle KS nécessite un entretien périodique pour assurer un fonctionnement constant. Merci de contacter votre revendeur local pour faire effectuer celui-ci.

Un entretien de routine doit être effectué a intervalles réguliers. Cet intervalle dépend du type et de la fréquence d'utilisation. La tige de selle doit être nettoyé et lubrifié au moins une fois tous les 6 mois. Des conditions humides ou très sèches nécessitent une fréquence plus régulière. En cas de nettoyage haute pression une fréquence plus régulière est aussi recommandé du a l'augmentation des chances de faire pénétrer de l'eau dans le système. Si une dégradation des performances est constatée, faire un entretien aussi vite que possible. Des vidéos et les procédures d'entretien sont disponible sur:
<http://kssuspension.com/support/tech-info/>.



MANUALE D'ISTRUZIONI DEL REGGISSELLA TELESCOPICO KS



Questo manuale si riferisce al modello **LEV, LEV Carbon, LEV DX, and LEV 272**

DA LEGGERE PRIMA DELL'USO

Grazie per aver acquistato un nuovo reggisella telescopico KS ad altezza regolabile. Il vostro nuovo reggisella è garantito per un periodo di due anni dalla data di acquisto. La garanzia è espressamente limitata per la riparazione o la sostituzione della parte difettosa. La garanzia si applica solamente al primo acquirente e non è trasferibile. La prova di acquisto è richiesta per rendere valida la garanzia. La garanzia non copre il normale utilizzo e consumo, la manutenzione di routine, l'installazione impropria o un uso improprio del reggisella. Qualsiasi modifica del reggisella invaliderà la garanzia. La Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd non sarà responsabile per i costi incorsi nel servizio di garanzia del fornitore che non è coperto da questa garanzia. Il cliente si assume il rischio di ogni infortunio personale o danno di proprietà, incluso danni al reggisella od ogni altra perdita, se il reggisella è modificato o usato impropriamente in qualsiasi momento. Questa garanzia dà al cliente specifici diritti legali e questi diritti variano da paese a paese. Questa garanzia non riguarda i diritti da statuto del cliente..

ATTENZIONE


Questo è un prodotto ad alte prestazioni. Garantiremo la sicurezza se installato correttamente e regolarmente mantenuto da un centro servizi KS autorizzato. Per favore leggete queste istruzioni interamente e seguitele attentamente prima di installare il vostro nuovo reggisella.


ATTENZIONE


Il reggisella KS ad altezza regolabile deve essere regolarmente mantenuto da un tecnico qualificato. In caso di necessità di assistenza da parte di un servizio tecnico, maggiori informazioni possono essere trovate al sito <http://www.kssuspension.com>. Non smontate il vostro reggisella. Lo smontaggio potrebbe causare danni e rischiosi infortuni personali siccome alcune parti sono sotto pressione. Non seguire queste raccomandazioni ed istruzioni annullerà immediatamente la vostra garanzia.


PRIMA DI INSTALLARE IL REGGISELLA

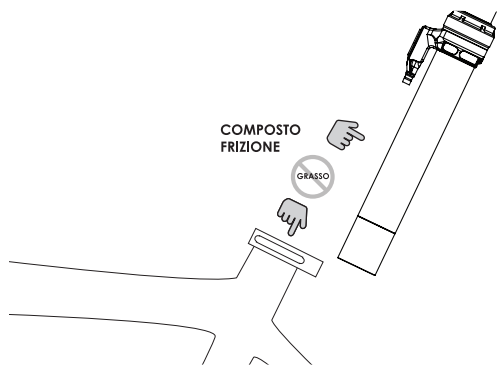
Assicurarsi che il vostro reggisella sia del diametro giusto per il vostro telaio. Tutti i modelli LEV sono progettati per i tubi sella con diametri interni sia da 27,2mm, 30,9mm, 31,6 mm, o 34.9 mm. Un diametro improprio può causare slittamento, performance difettose, infortunio e invalidare la garanzia.

 Assicurarsi che il vostro telaio sia pulito e libero da detriti, grasso e che l'interno del vostro tubo della sella sia pulito e libero da ogni oggetto che possa segnare il reggisella.

 Applicare il grasso a tutte le viti del reggisella.

 Applicare un composto anti frizione l'interno del tubo sella e la superficie del reggisella che verrà inserita. **Non usare grasso.**

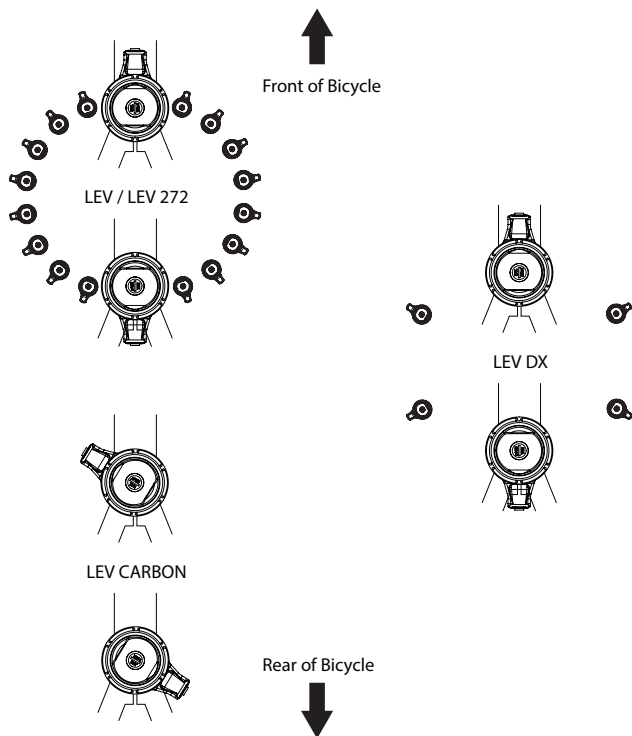
 **LEV-C:** Questo reggisella utilizza un fodero esterno in fibra di carbonio. Inserire sempre in un telaio asciutto, utilizzando un prodotto specifico per l'accoppiamento del carbonio. Utilizzare sempre la chiave dinamometrica quando si stringe la vite del collarino sella. Non superare I 5nm.



INSTALLAZIONE DEL REGGISSELLA

ORIENTAMENTO DEL REGGISSELLA (LEV E LEV272)

Per adattarsi a tutti i tipi di telai e configurazioni dei passaggi del cavo, il LEV/LEV 272 può essere orientato con un passo di 20 gradi come mostrato sotto:



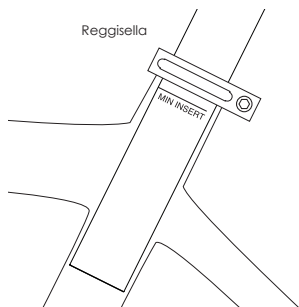
INSTALLAZIONE DEL REGGISSELLA

INSERIMENTO MINIMO

Tutti i modelli di reggisella devono essere inseriti nel tubo sella della bicicletta rispettando la linea di inserimento minimo indicata sul reggisella.



Un inserimento insufficiente del reggisella nel telaio della bicicletta potrebbe recare un danno al reggisella e/o alla bicicletta e potrebbe causare una perdita di controllo della bicicletta che potrebbe portare a un serio infortunio o morte.

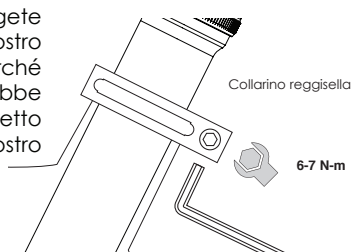


SERRAGGIO DEL COLLARINO SELLA

Stringete il collarino della sella del telaio con una coppia massima 7 N-m.



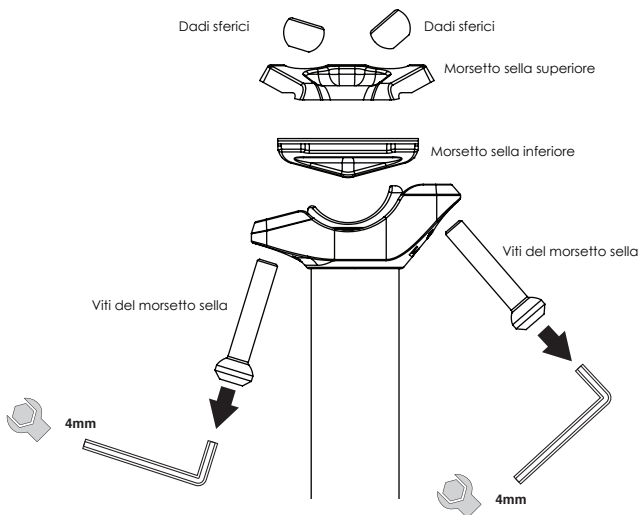
Non stringete eccessivamente il vostro collarino sella perché questo potrebbe pregiudicare il corretto funzionamento del vostro reggisella.



INSTALLAZIONE DELLA SELLA

DOPO AVER REGOLATO L'ORIENTAMENTO DEL REGGISELLA NEL VOSTRO TELAIO

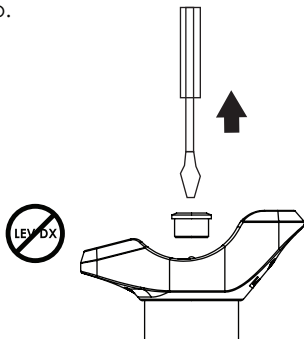
Secondo come avete orientato il vostro reggisella LEV all'interno del tubo sella, potreste aver bisogno di allineare la sella in modo che punti in avanti. Per fare questo, si prega prima di rimuovere le viti del morsetto testa, le teste sferiche ed i morsetti superiore ed inferiore usando una chiave a brugola da 4mm.



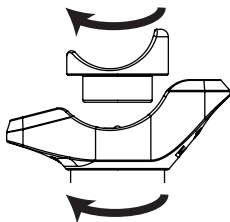
Nota: potete far scivolare il corpo del morsetto inferiore lungo lo stelo del reggisella.

INSTALLAZIONE DELLA SELLA

Usando un cacciavite a taglio, rimuovere la valvola dell'aria dalla cima dello stelo.

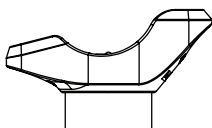


A questo punto il morsetto inferiore ed il corpo inferiore possono ruotare liberamente e possono essere correttamente orientati verso la parte anteriore della bicicletta.



Nota: L'estremità del morsetto inferiore e del corpo del morsetto inferiore devono puntare in direzione della parte anteriore della bicicletta.

← Parte anteriore

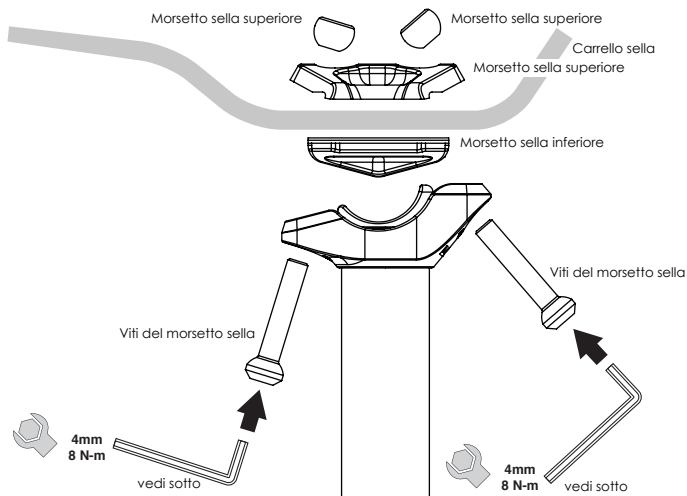


INSTALLAZIONE DELLA SELLA

Una volta determinato il corretto orientamento del reggisella, con le due viti della testa che sono state allineate con la parte anteriore della bicicletta, la sella può essere installata.

Per installare la sella, allentare le due viti della testa, le teste sferiche, il morsetto superiore ed inferiore in modo da poter inserire la sella nella sede.

Prima di stringere le viti assicurarsi che il carrello della sella si trovi nell'apposito canale del morsetto inferiore.

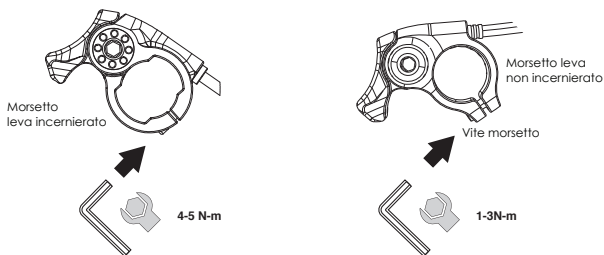


Utilizzando una chiave a brugola da 4mm, stringere le due viti del morsetto sella rispettando la coppia di serraggio indicata sulla testa del reggisella. La coppia di serraggio varia a seconda del modello.

INSTALLAZIONE

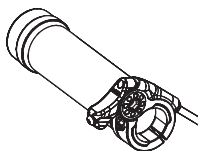
DETERMINARE LA LUNGHEZZA DI CAVO E GUAINA

Utilizzando una chiave a brugola da 3mm svitare la vite del morsetto della leva remota e sfilare la vite. Aprire il morsetto e posizionarlo nella zona desiderata sul manubrio. Chiudere il morsetto ed inserire la vite. Stringere con una coppia massima di 4-5Nm (Lev con leva remota in alluminio) o 1-3Nm (Lev Integra con leva remota in policarbonato).



ODI CON GRIP LOCK-on™ COMPATIBILE (AM SOLO)

Il morsetto della leva remota in alluminio può essere utilizzato al posto dell'anello sulle manopole ODI Lock-On o compatibili. Rimuovere l'anello originale della manopola. Sostituirlo con il morsetto della leva remota. Seguire le istruzioni sopra. NOTA: la leva in policarbonato non è incernierata e non è compatibile con le manopole ODI Lock-On o simili.



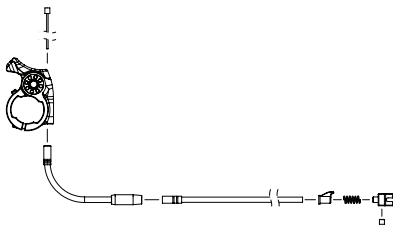
INSTALLAZIONE DEL CAVO

CONNETTERE LA LEVA REMOTA AL CAVO PER LA PRIMA VOLTA:

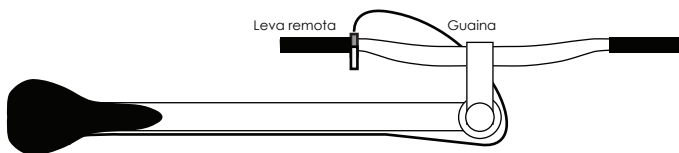
Il vostro nuovo reggisella LEV include un cavo lungo 1700mm, una guaina lunga 1500mm ed una guaina flessibile con relativo registro. In base alle vostre esigenze potreste aver bisogno di accorciare il cavo quando viene installato sul telaio.

Con la leva remota installata sul vostro manubrio, fate passare il cavo secondo le specifiche del produttore del vostro telaio. Dovete tagliare la guaina in due parti per poter inserire il registro. La lunghezza totale delle due parti della guaina e del registro deve essere sufficiente per collegare il registro al reggisella.

Inserite cavo attraversando in sequenza la leva remota, la guaina, il registro e la guaina.



Verificate la corretta lunghezza del cavo e della guaina girando il vostro manubrio alla massima angolazione possibile.



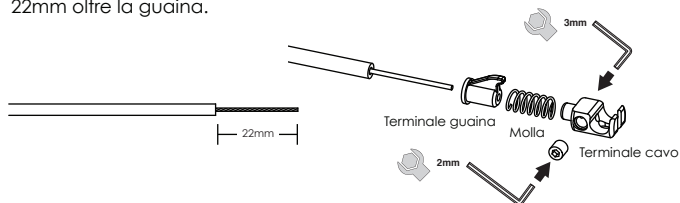
INSTALLAZIONE DEL CAVO

Portare l'estremità del cavo e la guaina sul punto di entrata del cavo sul reggisella. Segnare questa lunghezza con un pennarello o del nastro.

Utilizzando un tronchesino per cavi da bici, tagliare la guaina alla lunghezza appena segnata. Non tagliare il cavo per il momento.

Opzione 1: se si utilizza un cavo da cambio standard

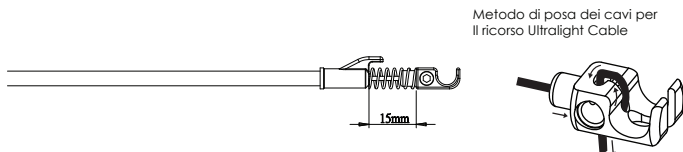
Utilizzando la guaina come guida, tagliare il cavo ad una lunghezza di 22mm oltre la guaina.



Installare il tappo dentato, la molla ed il gancio. Il cavo non deve sporgere oltre il morsetto di bloccaggio all'interno del gancio, che deve essere stretto con chiavi a brugola da 2 e 3mm.

Opzione 2: se si utilizza un cavo Ultralight

Installare il tappo dentato, la molla ed il gancio. Inserire il cavo come mostrato. Stringere il morsetto del gancio lasciando uno spazio di 15mm come mostrato. Tagliare il cavo in eccesso a filo con il morsetto.



INSTALLAZIONE DEL CAVO

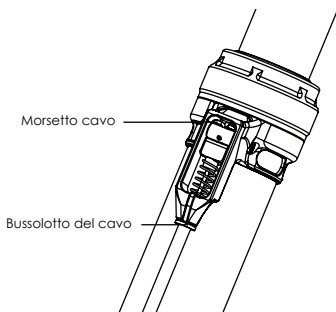
CONNETTERE IL CAVO AL REGGISILLA

Se il tappo rosso con il logo è installato, rimuoverlo ora con attenzione. Potreste aver bisogno di inserire un piccolo oggetto (1-2mm di spessore) come una graffetta o una piccola chiave a brugola per alzare il tappo. Se il cavo è già installato tirate il cavo e sollevate.



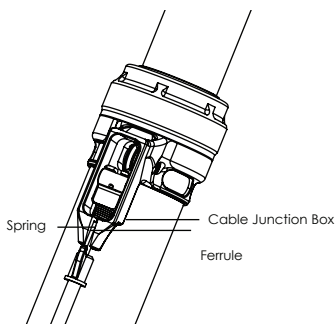
Con la scatola di congiungimento del cavo aperta, individuare l'accoppiamento d'acciaio.

Inserire la guaina nella scanalatura fino a che il cavetto interno sia in posizione centrale ed entrambi i tiranti del cavo siano agganciati.

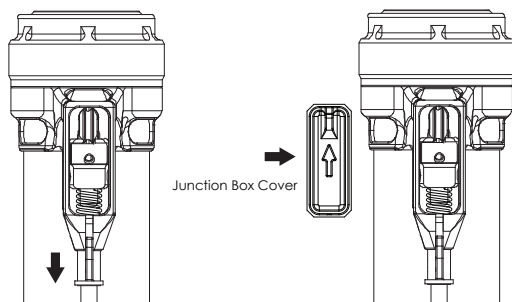


INSTALLAZIONE DEL CAVO

Assicurarsi che la molla sia posizionata interamente all'interno della scatola del cavo di giunzione. Tendete il cavetto e la guaina comprimendo la molla fino ad inserire la testa della guaina nell'apposita scanalatura.



Reinstallare il tappo rosso. Fare attenzione all'indicatore direzionale che si trova all'interno del tappo.

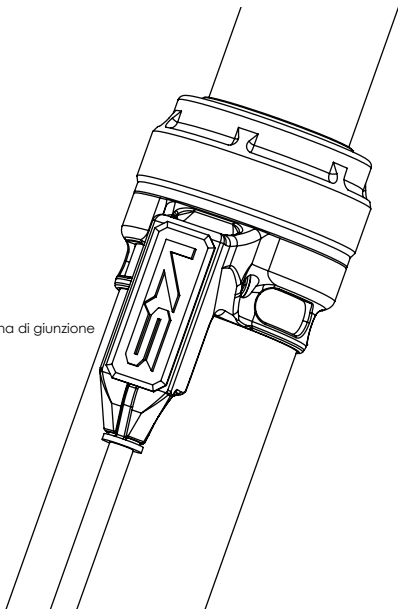


All'interno del tappo rosso si trova un dentino che va inserito all'interno di una piccola scanalatura alla base dell'alloggiamento del meccanismo del cavo.

INSTALLAZIONE DEL CAVO

Premere il tappo per chiuderlo, attenzione a non tagliare o pizzicare l'o-ring parapolvere. Se l'o-ring è secco, applicare una piccola quantità di grasso per facilitare il corretto inserimento nella sede.

Tappo della zona di giunzione



UTILIZZARE IL VOSTRO REGGISELLA

ALLA PRIMA USCITA

Quando usate il vostro reggisella per la prima volta potrebbe essere necessario dare un colpo verso il basso per facilitare il movimento iniziale. Questo è dovuto alla naturale tendenza della guarnizione di spostare l'olio dalla superficie della stessa. Questo è necessario solo antecedentemente al primo utilizzo o dopo un lungo periodo di non utilizzo. Una volta che il reggisella è utilizzato per la prima volta, distribuirà olio sulla guarnizione e riacquisterà la sua normale funzione.

ALZARE ED ABBASSARE LA SELLA

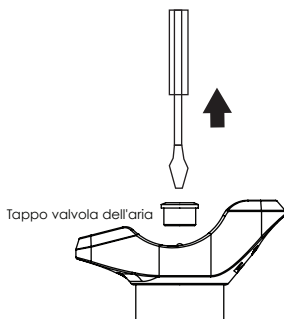
Per abbassare la sella, spingete la sella a mano o sedetevi sulla bicicletta mentre tenendo premuta la leva remota. Rilasciate la leva una volta raggiunta l'altezza desiderata.

Per alzare la sella, attivate il vostro reggisella premendo la leva remota sul manubrio. Alleggerite la pressione sulla sella e rilasciate la leva quando l'altezza desiderata è raggiunta.

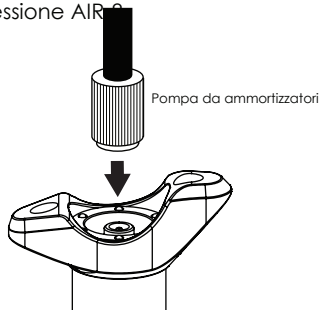
Potete alzare ed abbassare la vostra sella in ogni posizione desiderata lungo tutta l'escursione del reggisella.

REGOLARE LA VELOCITA' DI RITORNO

Nota: Tutti i reggisella LEV vengono forniti con una pressione adatta all'uso. Testate la velocità di ritorno prima di effettuare modifiche. Usando un cacciavite a taglio, rimuovere il tappo della valvola dell'aria dalla parte superiore dello stelo (LEV /LEV-Carbon).



Attaccare una pompetta da ammortizzatori compatibile e regolarla alla pressione desiderata. KS raccomanda l'utilizzo della pompata ad alta pressione AIR 9.



NOTA: la pressione di esercizio raccomandata è 150-250psi. Non superare i 250psi. LEV272 non sono regolabili.

SICUREZZA E MANUTENZIONE

PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

Prima di ogni uscita, verificare che il reggisella sia correttamente assicurato sul telaio e che tutte le viti siano strette con le coppie di serraggio specifiche. Assicurarsi che il reggisella non abbia segni di usura o perdite. Verificare il corretto funzionamento e verificare che la posizione più alta della sella non pregiudichi la sicurezza durante la guida.

MANUTENZIONE PERIODICA

Il vostro reggisella KS richiede interventi di manutenzione periodici per mantenere un corretto funzionamento. Contattate il vostro rivenditore per gli interventi di manutenzione.

La manutenzione ordinaria deve essere eseguita con intervalli regolari. Gli intervalli dipendono dalla frequenza dalle condizioni di utilizzo della bici. Il reggisella deve essere pulito e lubrificato almeno ogni sei mesi. L'utilizzo con pioggia o molta polvere prevede manutenzioni più frequenti.

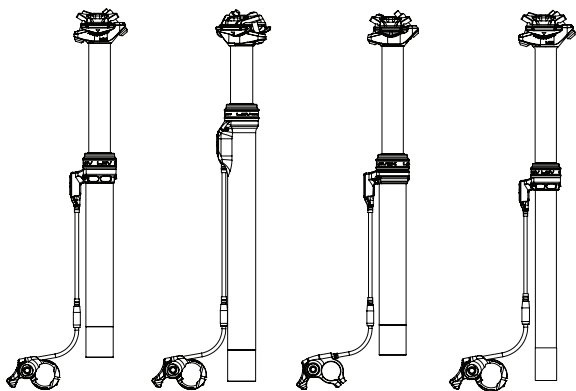
Se si lava la bicicletta con acqua ad alta pressione, la manutenzione deve essere eseguita più frequentemente, perchè il rischio di passaggio dell'acqua all'interno è elevato. Se notate un calo di prestazioni o un malfunzionamento del reggisella, eseguite subito la manutenzione.

I video delle procedure di manutenzione di tutti i modelli KS sono visibili all'indirizzo <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o il centro assistenza. I contatti dei centri assistenza sono reperibili sul sito <http://kssuspension.com>.



LIBRO DE INSTRUCCIONES PARA TIJA TELÉSCOPICA



Este manual cubre los siguientes modelos: **LEV, LEV Carbon, LEV DX, and LEV 272**

POR FAVOR LEA PRIMERO

Gracias por comprar la nueva tija telescópica KS LEV. Su nueva tija está garantizada por un periodo de 2 años desde la fecha de compra. La garantía está limitada a la reparación o remplazamiento de la pieza defectuosa y es la única solución para la garantía. La garantía se aplica solamente al propietario original y no es transferible. Se requerirá una prueba de compra para validar la garantía. La garantía no cubre el desgaste, mantenimiento rutinario, instalación inadecuada o mal uso de la tija. La modificación de la tija anulará la garantía. Kind Shock Hi-Tech Co.Ltd. no será responsable de cualquier coste accidental o individual incurrido por quien facilite el servicio de garantía. El propietario asume el riesgo de daños personales, incluyendo el daño de la tija de sillín y otras pérdidas en caso que la tija haya sido modificada o usada de forma inapropiada en cualquier momento. Esta garantía otorga al propietario derechos legales que pueden variar de estado a estado. Esta garantía no afecta los derechos del consumidor.

ATENCIÓN





Este es un product de alto rendimiento. Este producto les dará un servicio completamente satisfactorio si se instala correctamente y se le hace el mantenimiento regularmente por un centro de servicio autorizado KS. Por favor lea las siguientes instrucciones y sígalas cuidadosamente antes de instalar su nueva tija de sillín.

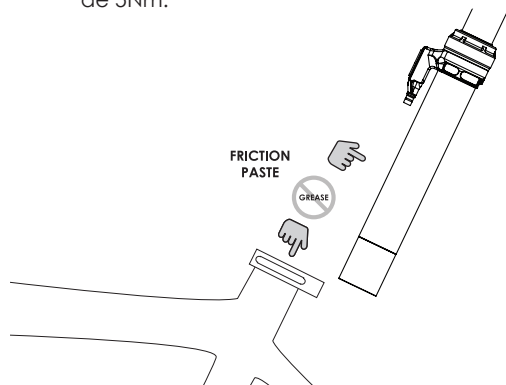
ATENCIÓN

Las tijas telescópicas KS deben ser regularmente inspeccionadas por un servicio técnico cualificado. Si necesita ayuda para localizar un punto de asistencia, tiene más información en www.kssuspension.com. No desmonte su tija de sillín. El desmontaje podría causar daños y lesiones personales ya que algunos contenidos se encuentran bajo alta presión. No seguir estas instrucciones eliminará la garantía inmediatamente.

ANTES DE INSTALAR LA TIJA DE SILLÍN

Asegúrese que su nueva tija de sillín KS ha sido diseñada para ajustarse correctamente en su cuadro. Todos los modelos LEV han sido diseñados para ajustarse a tubos de sillín de 27.2mm, 30.9mm, 31.6mm, o 34.9mm. Un ajuste incorrecto puede ocasionar movimientos, mal funcionamiento, lesiones y anularán la garantía.

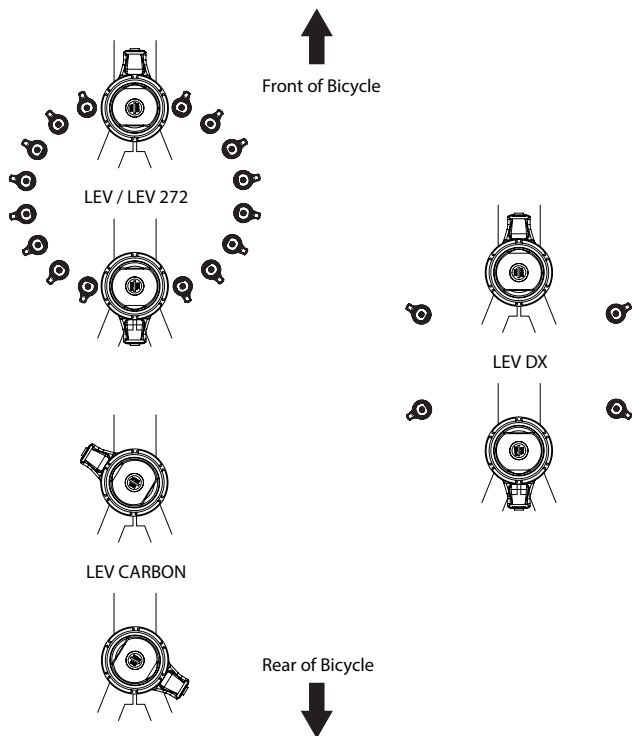
-  Asegúrese que su cuadro está limpio y libre de partículas, engrase el interior de forma suave y elimine cualquier objeto que pueda dificultar la inserción de la tija de sillín.
-  Aplique grasa a los tornillos de la tija de sillín.
-  Aplique un compuesto antifricción en el interior del tubo de sillín y en la zona insertada de la tija de sillín. **No use grasa.**
-  **LEV-C:** Esta tija incorpora un tubo en fibra de carbono. Instalar siempre en un cuadro limpio y utilizar siempre pasta especial para carbono. Usar siempre una herramienta dinamométrica para ajustar el cierre de tija. No exceder de 5Nm.



INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN

ORIENTACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN (LEV Y LEV272)

Para ajustarse a todos los estilos de cuadro y ruta de cable posibles, la tija LEV/LEV 272 puede ser orientada en incrementos de 20 grados como se muestra a continuación:



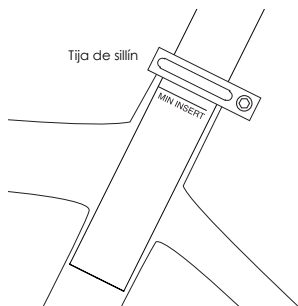
INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN

INSERCIÓN MÍNIMA

Todas las tijas de sillín deben ser insertadas para cubrir la línea de inserción mínima indicada en la tija de sillín.



Una inserción insuficiente de la tija de sillín dentro del tubo de sillín de la bicicleta puede causar daños a la tija de sillín y/o la bicicleta y pueden resultar en una pérdida de control de la bicicleta que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

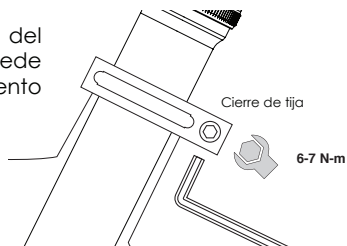


PAR DE APRIETE DEL CIERRE DE SILLÍN

Apriete el cierre de sillín hasta un máximo de 7Nm. No exceda este apriete ya que puede bloquear el funcionamiento de la tija telescópica.



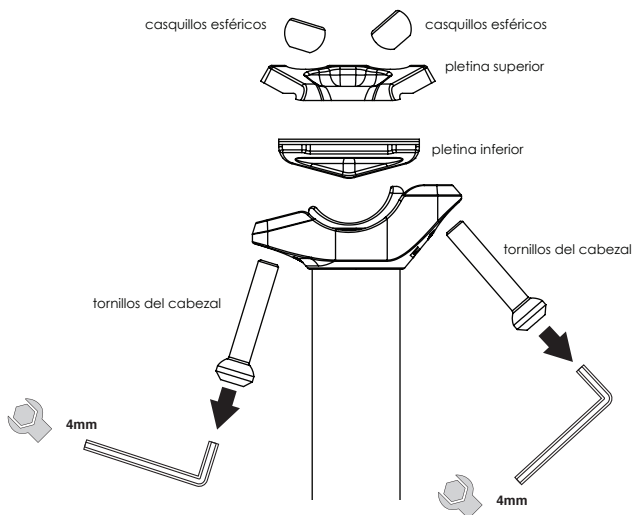
No exceda el apriete del cierre de sillín ya que puede bloquear el funcionamiento de la tija telescópica.



INSTALACIÓN DEL SILLÍN

DESPUÉS DE AJUSTAR LA ORIENTACIÓN DE LA TIJA EN SU CUADRO

Dependiendo de como oriente su tija LEV dentro del tubo de sillín, necesitará alinear el sillín. Para hacerlo, primero extraiga los dos tornillos de la pletina del sillín con una llave allen de 4mm.



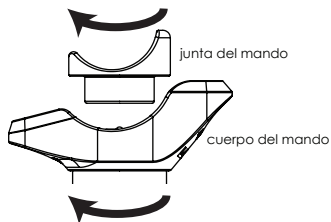
Nota: La pletina inferior resbalará y girará respect del tubo de la tija de sillín.

INSTALACIÓN DEL SILLÍN

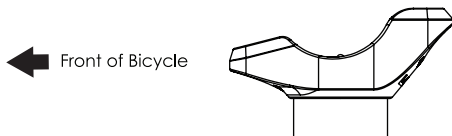
Usando un destornillador plano, extraiga el tapón de aire de encima de la tija de sillín.



Llegados a este punto, los dos cuerpos superiores del sillín pueden rotar libremente y se pueden orientar correctamente al frente de la bicicleta.



NOTA: El cuerpo inferior y la pletina inferior deben mirar hacia adelante al mismo tiempo.

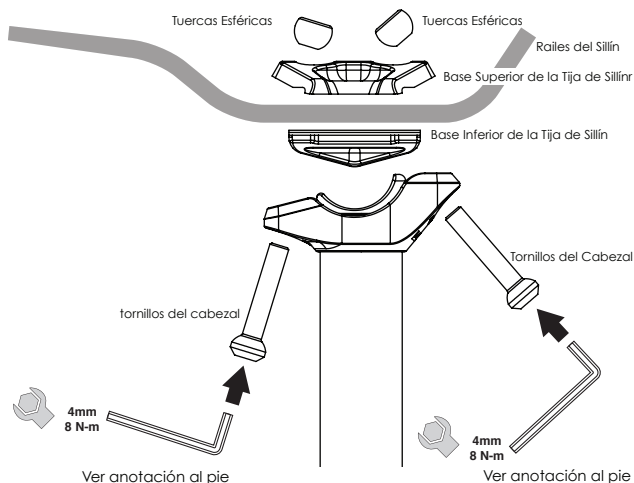


INSTALACIÓN DEL SILLÍN

Una vez determinada la orientación del sillín y las piezas de la base se han alineado con la parte delantera de la bicicleta, puede proceder a la instalación del mismo.

Para instalar el sillín, vuelva a colocar los dos tornillos del cabezal de la tija y las bases superior e inferior del cabezal de la tija en el orden en el que fueron desmontados.

Antes de apretar, coloque los raíles del sillín entre las dos bases para que estos se acomoden en el canal que ofrece la base inferior de la tija.



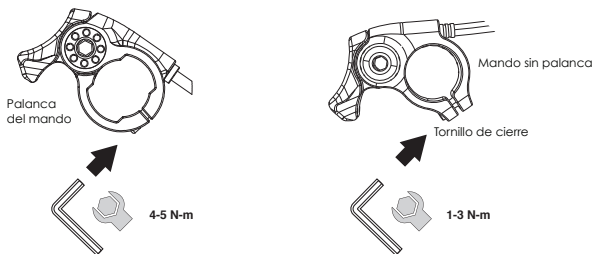
Utilizando una llave allen de 4mm, apriete los dos tornillos del cabezal al par máximo indicado en el manual de su tija telescópica KS. Los pares de apriete pueden variar según el modelo.

INSTALACIÓN

PARA DETERMINAR LA LONGITUD DEL CABLE Y LA FUNDA.

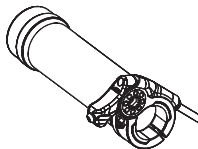
Use una llave allen 3mm, afloje el tornillo del mando remoto y quítelo. Deslice el mando hasta la posición deseada en el manillar. Apriete entre 1-3Nm.

ATENCIÓN: los modelos aftermarket de LEV Integra incorporan el remoto KG alu. Mire abajo para las instrucciones de instalación.



PUÑOS COMPATIBLES CON ODI LOCK-ON (SOLO AFTERMARKET)

La palanca en aluminio del mando remoto puede sustituir los anillos de puños compatibles con ODI LOCK-ON. Quite el tornillo de cierre del puño. Reemplácelo por el mando remoto de la tija. Siga las instrucciones de arriba. ATENCIÓN: Los remotos en policarbonato no son compatibles con los puños ODI LOCK-ON.

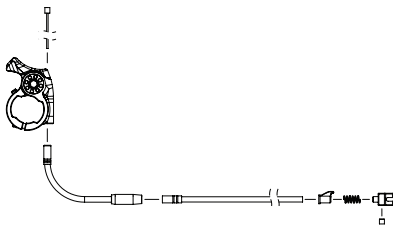


INSTALACIÓN DEL CABLE

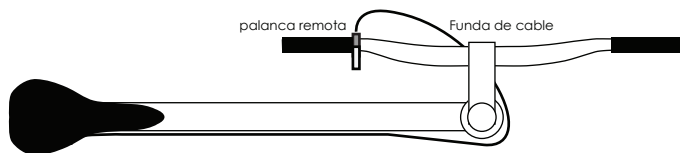
Su nueva tija LEV incluye un cable de 1700mm, funda de 1500mm, barril de ajuste lineal y casquillos. Dependiendo de sus requerimientos, necesitará acortar el cable para minimizar un exceso de cable una vez montado en la bicicleta.

Con el mando remoto instalado en su manillar, guíe el cable según las recomendaciones del fabricante de su cuadro. Necesitará cortar la funda de cable en dos piezas para instalar el barril de ajuste. La longitud total de las dos piezas de funda deben ser suficientemente largas para guiar el mando remoto de la tija.

Inserte el cable dentro del mando remote, y páselo por dentro del barril de ajuste y la funda de cable.



Compruebe la longitud requerida de cable y funda girando el manillar hasta su posición más extrema.



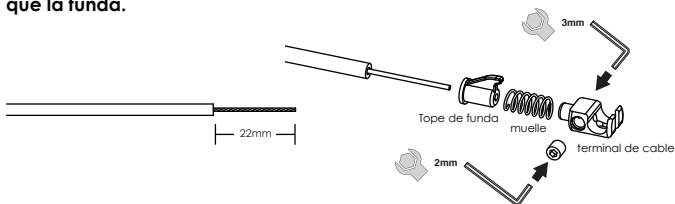
INSTALACIÓN DEL CABLE

Coloque el extremo libre del cable con su funda en el orificio de entrada del cable de su tija LEV. Realice una pequeña marca para indicar la longitud utilizando cinta o un rotulador.

Utilizando un cortador de cable para bicicleta, corte la funda a la longitud marcada. **NO CORTE EL CABLE AÚN.**

Opción 1: Utilizando un cable de cambio standard.

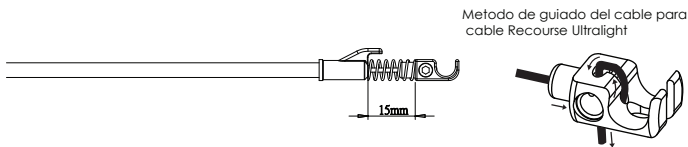
Utilizando la funda del cable como guía, corte el cable **22mm más largo que la funda.**



Instale el tope de funda con guía, el muelle y el tope de cable con tornillo de bloqueo. El cable interior no debe sobresalir más allá del tope del cable con tornillo de bloqueo, que puede ser apretado utilizando dos llaves HEX de 2mm y 3mm.

Opción 2: Utilizando el sistema de cable Recourse Ultralight

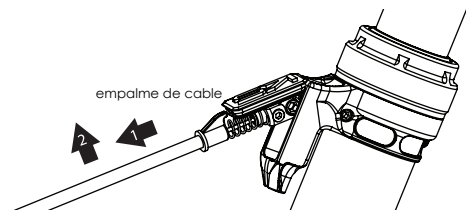
Instale el tope de funda con guía, el muelle y el tope de cable con tornillo de bloqueo. Guíe el cable por los orificios tal y como se muestra en la imagen. Apriete el tornillo de bloqueo dejando 15mm de espacio (Ver imagen). Recorte el exceso de cable a ras del tope de cable.



INSTALACIÓN DEL CABLE

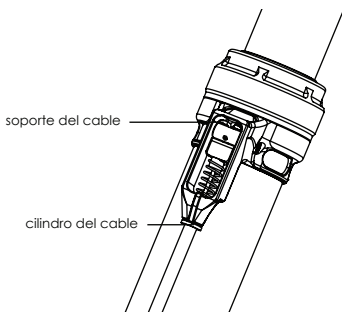
CONECTANDO EL CABLE A LA TIJA DE SILLÍN

Si la tapa de cable roja está instalada, por favor quítela ahora. Necesitará insertar un punzón o llave de 1 a 2mm para poder quitar el tapa. Tire del cable y quítelo.



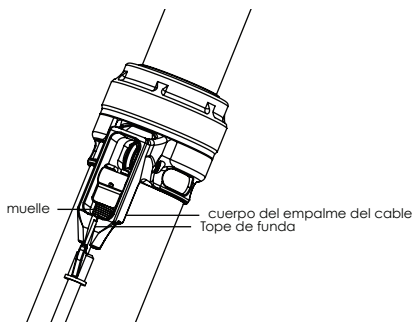
Con la tapa abierta, ajuste el acoplador metálico en el interior.

Deslice el barril del cable hasta que se asiente en el centro y ambos extremos del terminal de cable se aguanten dentro de la estructura metálica de la tija de sillín.

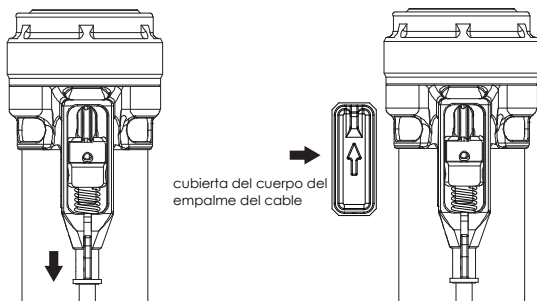


INSTALACIÓN DEL CABLE

Asegúrese que el muelle se asiente correctamente en la caja de union del cable con la tija. Tire del cable y de la funda hacia el muelle hasta que pueda deslizar el tope metálico dentro de la guía de la base.



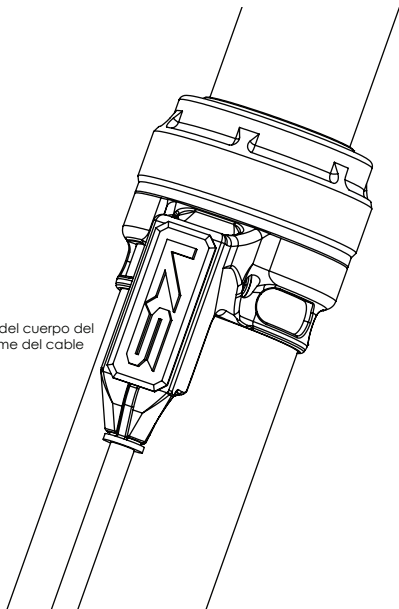
Vuelva a instalar la tapa de caja de unions. Siga la flecha indicadora del exterior de la tapa.



INSTALACIÓN DEL CABLE

Empuje la tapa hacia abajo para que se ajuste en su posición correcta. Tenga cuidado de no pinzar la junta de goma para el polvo. Si la junta de gomo para el polvo está reseca y no se asienta bien, aplique un poco de grasa para ayudar a que se asienta correctamente.

Tapón del cuerpo del empalme del cable



USANDO SU TIJA DE SILLÍN

PRIMER DIA DE USO

Cuando use la tija de sillín por primera vez, será necesario apretar de forma más enérgica la primera vez que se quiera comprimir. Esto es debido a la tendencia natural de la junta tórica de desplazar el aceite lubricante fuera de la zona de fricción. Esto será necesario solamente antes del primer uso o después de un largo periodo sin uso. Una vez que la tija se accionada en todo su recorrido la primera vez, distribuirá el aceite en las juntas y mantendrá su funcionamiento normal.

SUBIENDO Y BAJANDO EL SILLÍN

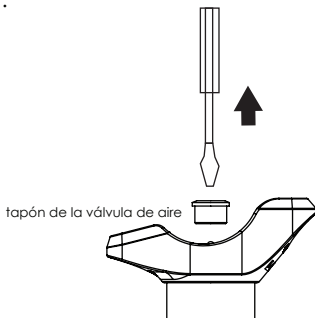
Para bajar el sillín, apóyese firmemente encima del sillín con su mano o sentándose encima de la bicicleta mientras presiona el mando remoto. Deje de presionar el mando remoto cuando logre la altura deseada.

Para subir el sillín, apriete el mando remoto del manillar. Quite peso de encima del sillín y deje de apretar el mando remoto cuando logre la altura deseada.

Puede subir y bajar el sillín a la posición que usted desee en todo el recorrido útil de la tija de sillín.

AJUSTANDO LA VELOCIDAD DE REBOTE

NOTA: Todos los modelos LEV vienen con una presión recomendada para el rebote. Pruebe la velocidad del rebote antes de hacer ningún ajuste. Con un destornillador plano, extraiga el tapón de la válvula de aire de la pletina superior (LEV /LEV-Carbon).



Use una bomba de amortiguadores y ajuste la presión deseada. KS recomienda nuestra bomba de aire AIR-8 para mejores resultados.



NOTA: La presión recomendada es de 150-250psi. **No exceda los 250psi.** LEV272 no son ajustables.

SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

ANTES DE CADA USO

Antes de cada salida, verifique que la tija está bien sujeta al cuadro y que todos los tornillos de cierre están apretados a los valores de par recomendados. Asegúrese de que la tija no se vea dañada o pierda aceite. Verifique que la tija funciona correctamente. La posición más alta de la tija nunca debe ser demasiado alta para el piloto y así pueda dominar la bicicleta correctamente.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

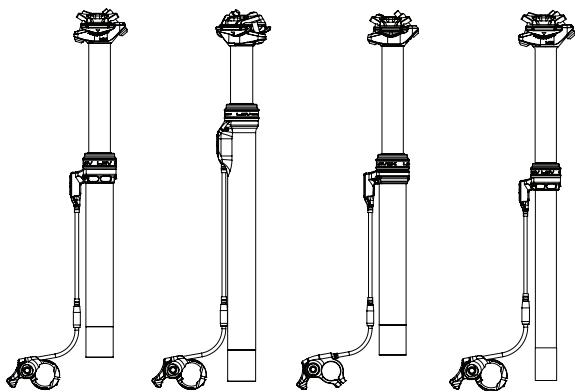
Tu tija KS requiere un mantenimiento periódico para guardar un correcto funcionamiento. Por favor, contacte su servicio técnico.

El mantenimiento rutinario se debe hacer en intervalos regulares. La duración de los intervalos dependerá de la frecuencia de uso y condiciones. La tija debe ser limpiada y lubricada como mínimo cada 6 meses. La humedad o polvo pueden conducir a un mantenimiento más frecuente. Si se limpia con agua a altas presiones, se debe efectuar un mantenimiento más frecuente debido al riesgo de que entre agua en el sistema. Si se observa degradación del funcionamiento, realice el mantenimiento lo antes posible. Videos de los procedimientos de mantenimiento los puede ver en <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

Para más información, por favor contacte con su servicio técnico. Puede encontrar información del servicio técnico en <http://kssuspension.com>.



高低座管說明書



本用戶手冊包括下列型號：**LEV, LEV Carbon, LEV DX, and LEV 272**

保固期限

感謝您購買全新的KS可調高低座管。

您的新座管保固期為購買日算起兩年內，保固的範圍僅限於維修及更換不良的零件，保固只適用於座管原購買者，對於轉讓概不受理。

需驗證購買證明及保固資格，保固不包括正常磨損、日常維護、安裝不當或不當使用座管。

個人任意改造的座管對產品造成的損壞對此保固為無效，凱薩克科技有限公司不需承擔經由業者販賣產生非屬本產品之附帶或特殊的費用，此不包含在保固範圍內。

使用者必須承擔任何人身傷害或財產損害包括座管損壞，以及任何其他損失，如零件部分在任何時後有修改或不當使用，此擔保賦予消費者的具體的法律權利這些權利依特殊情況而不同，本保固不影響消費者的法定權利。

注意事項

這是一個高性能、輕量化的產品，提供您可靠的服務。依照KS授權的維修中心所教導的正確安裝及定期檢查保養，請您在安裝 新座管之前仔細閱讀這些說明，謹慎的遵照說明書使用此產品。

警告事項

KS可調高低座管必須由KS授權的維修中心定期檢查保養，

KS授權的服務中心、維修中心資訊可參考網站 www.kssuspension.com 請勿拆開座管或隨意拆卸可能造成高壓氣體及座管結構的改變，而造成使用者受傷，如無遵守這些警告和指示，將立即喪失保修資格。

安裝座管前的注意事項

請確保您的KS座管的型號以適合您的車架。

LEV 可搭配任何 27.2mm, 30.9mm, 31.6mm, 或 34.9mm 的座管內徑安裝不當可能會導致故障的情形，造成傷害可能會導致保固無效。



確保車架是乾淨的、無雜物、油脂、車架管內需保持光滑且無任何異物。



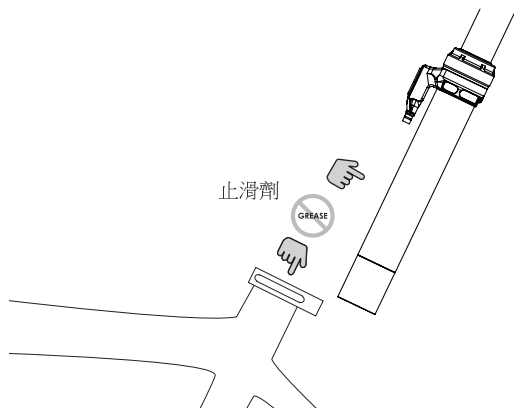
所有座管組裝的螺絲皆需塗抹潤滑油。



車架管內徑需使用止滑劑切勿使用油脂。



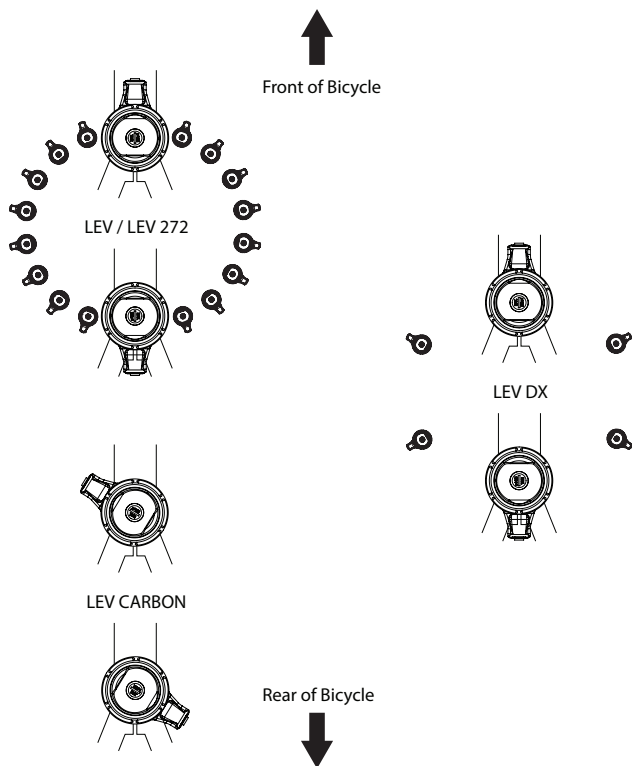
LEV-C: 本座管是由碳纖維製造而成，請您在每次安裝時都需要確保車架是乾淨的、無雜物、油脂，並使用專用的扭力板手鎖緊車架的束仔，注意鎖緊扭力請勿超過5n·m。



座管安裝

座管安裝方向設定 (適用於LEV並LEV272)

提供可支援各種車架型的線控結構，LEV/LEV 272 每20度皆可以作為安裝方向，如下圖所示：



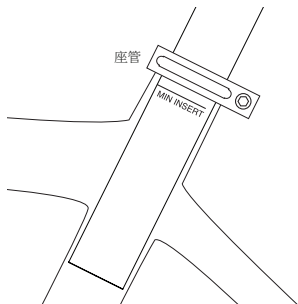
座管安裝

安全線位置

所有型號的座管必須插入自行車架裡，直到安全線以上。



如座管插入到自行車車架的座管不夠深，可能會損壞座管或自行車並可能造成自行車失控進而無法控制，可能導致嚴重傷害或死亡。

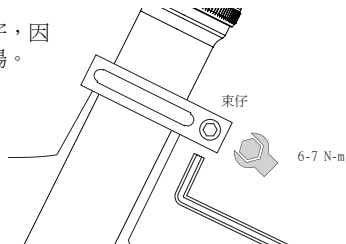


束仔安裝扭力

鎖緊車架的束仔，最大扭力值為7N·m，不要過度鎖緊束仔因為會使座管伸縮作動不順暢。



不要過度鎖緊您的車架束仔，因為會使座管伸縮作動不順暢。

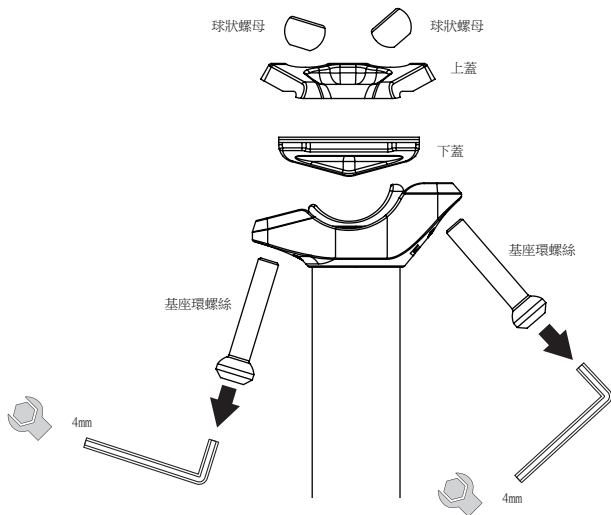


座墊安裝

座管方向設定確定之後

根據您已設定好的座管方向，您可能需要調整座墊夾持方向，使座墊在正確的直線上。

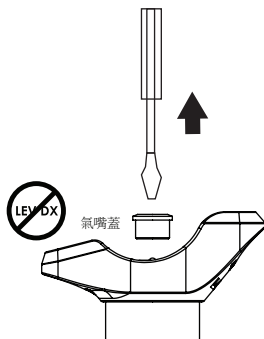
首先，請使用 4mm 的內六角扳手將螺絲、螺母、上蓋、下蓋分離。



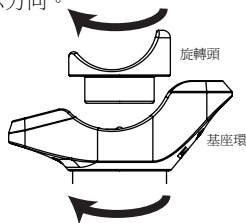
Note: 在上述零件分離後，下方基座環可能會沿著管壁下滑。

座墊安裝

使用一字螺絲起子，將座管上方的氣嘴蓋分離。

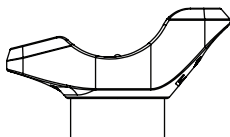


此時下方的承座及基座環便可以旋轉，請將承座及基座環調整至朝自行車前輪的方向，如圖所示方向。



NOTE: 承座及基座環肉厚較薄端朝前，請務必將其朝自行車前輪的方向。

← 自行車的前輪

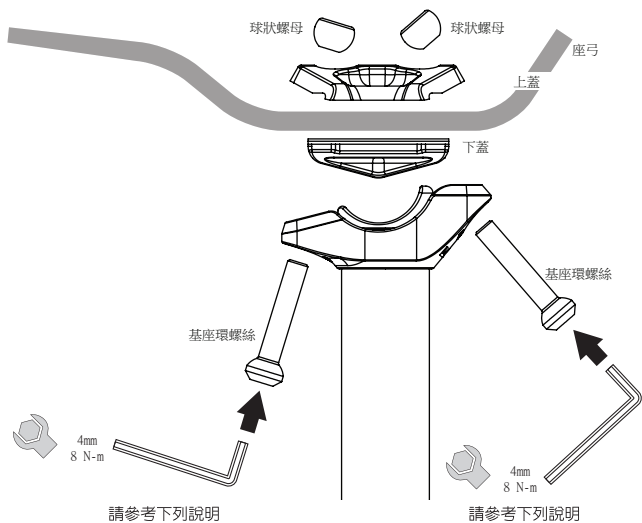


座墊安裝

當您完成座管及座墊夾持方向的設定後，您可以接著安裝座墊。

安裝座墊時請依照分離順序，將所有零件順序裝回，並在上、下蓋之間留下可置入座弓的空間。

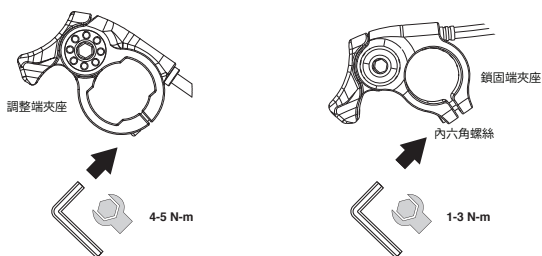
在鎖緊螺絲之前，請確保您座墊的座弓，在下蓋承座座弓的軌道上。



使用4mm的內六角板手，調整適合的水平後鎖緊兩邊的螺絲，而最大鎖緊扭力標示於您所擁有的KS座管的頭部位置。

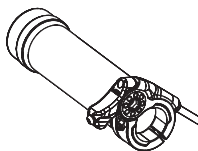
線控安裝

使用3mm內六角扳手鬆開線控手把上的螺絲,卸下螺絲後將線控手把安裝於你所需位置後,用螺絲將線控手把固定,最大扭力為1-3N·m



與ODI LOCK-兼容GRIP (AM ONLY)

此線控手把可用來代替ODI LOCK-ON功能產品上的鋁製握套,其使用方法請參考說明。注意:塑膠製線控手把不可使用於ODI LOCK-ON功能產品。



拉線安裝

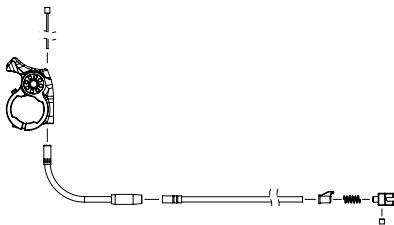
第一次拉接線控方法：

您的 LEV 座管中包含 KS線控按把組*1、1700mm內線*1、1500mm外線*1、調整鈕*1、鉤狀線頭蓋*1、小彈簧*1、連接鉤*1、基米螺絲*1。安裝上您的車架時，請根據自己的需求，盡可能減少多餘的走線。

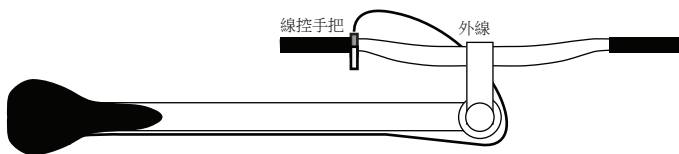
線控按把組安裝於您的車手把上，而拉線的走線方式，請依照車架廠所建議的拉線座及走線方法安裝。

穿線前請先確保調整鈕在最短狀態，然後在外線上選擇您將安裝調整鈕的位置，將其記號後，使用自行車專用剪線器剪斷分成內線及外線，分別將線頭蓋緊實的裝上外線，內線裝上拉線轉接座。

內線依序穿過下圖所示零件。



請測量及確保拉線的長度，足夠使你的車手把轉動到極限的位置。



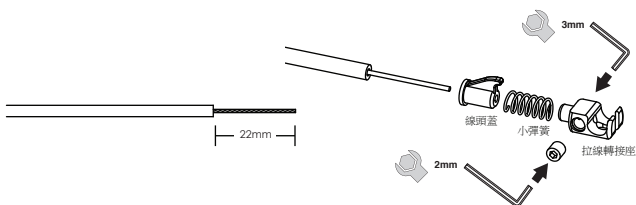
拉線安裝

抓住外線末端，量測走線長度後，使用麥克筆或膠帶做記號，並將內線抽回一定距離，修剪外線長度。

請使用自行車專用剪線器，剪到所需的長度，注意請勿剪到內線。

選項 1：使用標準變速線。

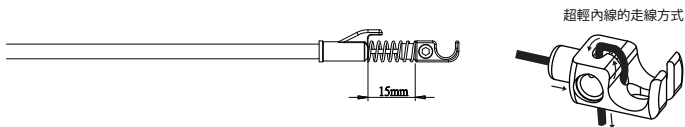
使用專用剪線器修剪內線，內線長度需留下與外線多出 22mm 的距離。



依序安裝 LEV 專用 線頭蓋、彈簧、拉線轉接座 等零件。內線與拉線轉接座的內孔端口切齊，並請勿超出端口，之後使用 2mm 與 3mm 的內六角板手將其螺絲與轉接座鎖緊。

選項 2：使用 KS 超輕走線 (Recourse Ultralight) 系統。

依序安裝 LEV 專用 線頭蓋、彈簧、超輕走線專用拉線轉接座等零件。內線的走線方式如圖所示，鎖緊拉線轉接座在距離外線末端 15mm 處，並修剪多餘的內線。

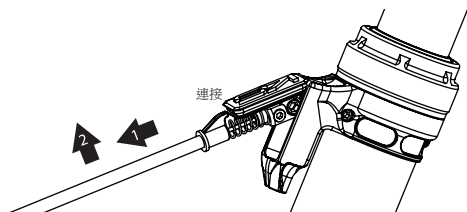


拉線安裝

將拉線連接到座管：

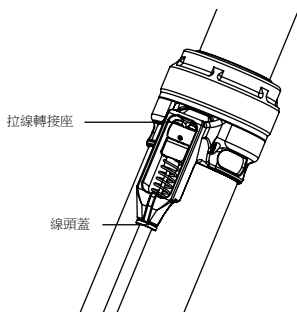
如拉線未安裝的狀態下，拉線架蓋在連接盒上，請使用小迴紋針或小內六角板手(1-2mm)，小心的將拉線架蓋打開。

如拉線已安裝在連接盒上，可將拉線往下拉並往外，即可將拉線架蓋抬起



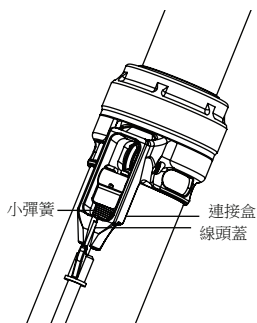
連接盒打開後，可以看到一連接圓柱。

將連接鉤順勢滑入，往上勾住圓柱，此時連接鉤相對位置在連接盒內側。

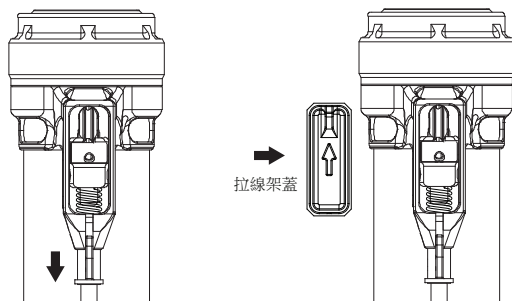


拉線安裝

確保小彈簧完全在連接盒內，並按壓線控按把，拉動內線直到鉤狀線頭蓋滑入連接盒下方的拉線座內。



重新裝上拉線架蓋，安裝時請注意方向，拉線架蓋內側有箭頭標示方向。

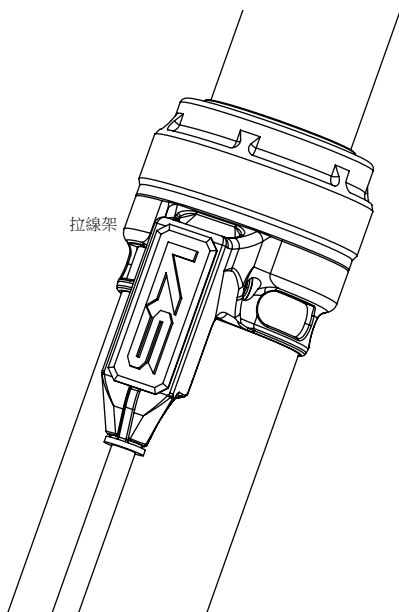


其鉤狀線頭蓋的鉤子端，是設計來插入紅色蓋子底部，用是設計藉由插入拉線架蓋來固定位置，確保騎乘中不會因震動而脫落。

拉線安裝

壓入拉線架蓋，並將鉤狀線頭蓋置入在蓋子底部的位置上。

請小心不要切斷或拉斷在蓋子上的 O-ring，如果 O-ring 過於乾澀或安裝上不易壓入時，可塗抹少量潤滑油，有助於安裝。



使用方式

第一步驟

當您第一次使用座管時，您需要向下壓一下才可順暢作動，這是由於密封的自然現象，只需要在第一次使用之前或使用之後長時間不使用的情况下才會發生。

如何使用座管的降低功能

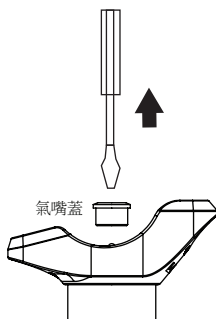
降低時將您的體重施加於座墊上，並同時拉起手把或按下線控按把，當座管這時到您所需的高度，放開手把或按把即可。

昇高時拉起手把或按下線控按把，並站起身當座管達到您所需的高度時，放開手把或按把即可。

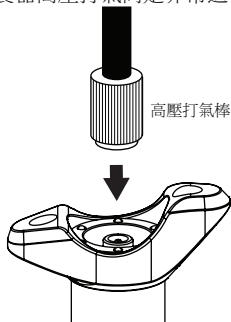
您可自由的調高或降低符合你的需求。

回彈速度調整

使用一字螺絲起子，將座管上方的氣嘴蓋分離 (LEV /LEV-Carbon)。



此座管出廠前已輸入標準的氣壓，調整過程當中請配合您的使用經驗作調整。調整時，請使用避震器專用高壓打氣筒，打入您所需要的壓力。KS 所生產的 AIR-8 避震器高壓打氣筒是非常適合使用的。



NOTE: 調整時的氣壓範圍請在 150-250psi 之間。請勿超過 250psi。
LEV272 是不可調的

安全維護與保養

每次騎乘之前的檢查

騎乘前，請先確認升降座管安全的固定於車架上，座墊夾螺栓已拴緊至其適當的扭力值，並確認座管外觀無過度磨損情況或是漏油現象。請依使用者體型調整座管高度位置，勿將座墊調整過高而導致騎乘操控不易。

定期維護

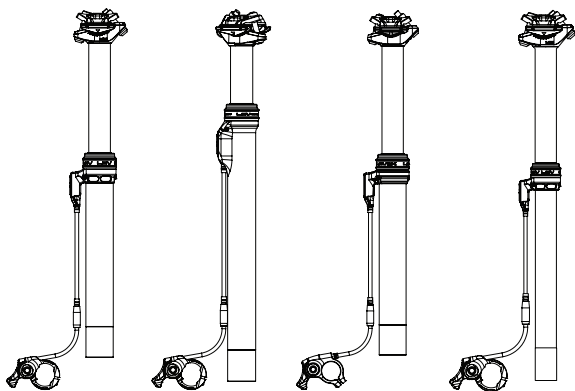
您的KS升降座管需要定期保養來保持正常運作，詳細服務項目請洽當地經銷商。

日常的保養應定期進行。保養的週期應取決於使用的頻率和產品狀態。座管至少應每6個月清潔和潤滑一次。潮濕或塵土飛揚情況嚴重時，需要頻繁地進行維護。如果使用高壓水柱清洗自行車，需更頻繁地維護以減少水滲進系統的機會。如果發現座管性能降低，應盡快執行保養。可在<http://kssuspension.com/support/tech-info/>找到所有型號的維護流程影片。

欲了解更多信息，請聯繫美國 info@kssuspension.com 或上 www.kssuspension.com 網站即可。



HEIGHT ADJUSTABLE SEATPOST USER MANUAL



This user manual covers the following models: **LEV, LEV Carbon, LEV DX, and LEV 272**

最初にお読み下さい

KSの高さ調整シートポストをご購入頂きましてありがとうございます。新しいシートポストの製品保障はご購入頂きました日付より2年間です（製品ご購入日が販売店様にて記入、捺印されていない場合は製品保証が受けられない場合がございます）。製品保障に関しましては故障箇所の修理もしくは故障部品の交換のみとなります事を予めご了承下さい。製品保障は最初の購入者のみが有効であり、これを譲渡する事は出来ません。ご購入頂きました事を証明する為にも販売店様の店名・購入日が記入・捺印された製品保証書が必要となります。大切に保管してください。製品保障には通常の衣服の破損、定期的なメンテナンス費用、シートポストの誤った取り付け方法や使用方法の場合には適用されません。製品へのいかなる改造は製品保障が無効となります。カインドショック社はこの保障に付随して発生する如何なる費用に関して責任を負いません。この使用者はシートポストに改造を加えたり、誤った使用により発生する重大な事故や怪我、シートポストの破損、その他あらゆる損害に対して責任を負う必要があります。この保障は使用者に法的権利を与えます。この権利は状況により変化します。この保障はユーザーの制定法に影響しません。

注意事項





これは高機能な製品です。KSの正規代理店にて取り付け及び通常のメンテナンスをされる場合には信頼できるサービスを受ける事が出来ません。新しいシートポストを取り付ける前にこのオーナーズマニュアルを熟読して手順に従って取り付けを行って下さい。

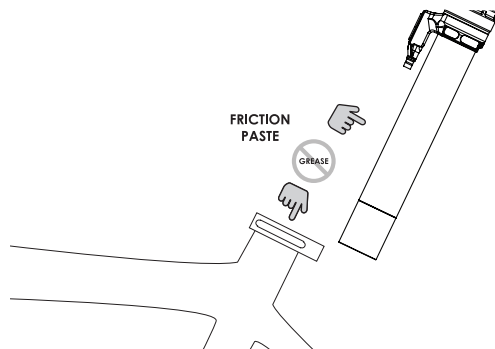
警告

KSの高さ調整シートポストは資格のある技術者によって定期的なメンテナンスが必要となります。もし、資格のある技術者の情報が必要な場合はwww.kssuspension.comで探す事が出来ます。シートポストは決して分解しないで下さい。分解する事により予期せぬ損傷及びパーツの破損が発生する恐れがあります。

シートポストを取り付ける前に

新しいK Sのシートポストはあなたのフレームに取り付けられる様にデザインされています。全てのL E Vモデルはシートチューブの内径が27.2mm・30.9mm・31.6mm・34.9mmに合うようにデザインされています。誤った取り付け方は、しっかりと固定できなかつたり、本来の性能を発揮できなかつたり、損傷及び製品保障を受ける事が出来なくなります。

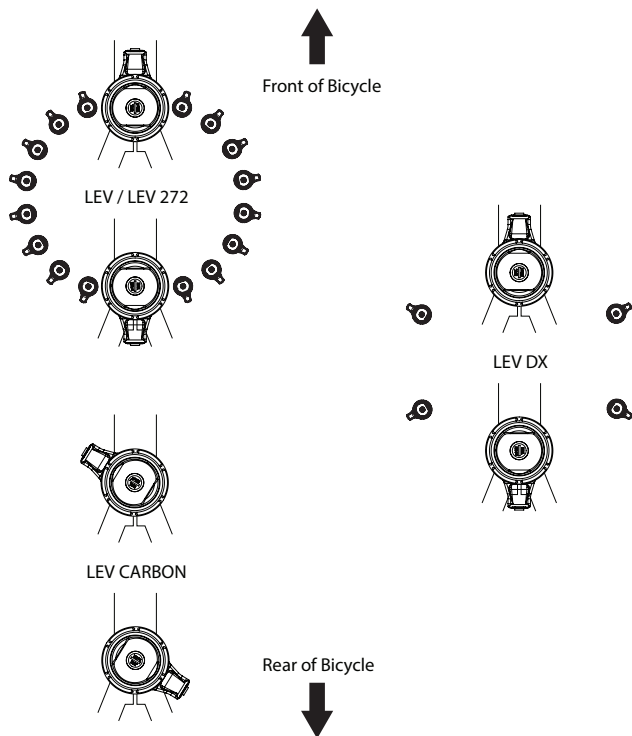
-  シートパイプの中を綺麗にして下さい。シートパイプの中に異物やダメージがないかどうかを確認して下さい。
-  シートポストの全てのネジ山にグリスを塗って下さい。
-  抵抗もしくは固着防止剤をシートパイプの内側に塗ってシートポストを挿入して下さい。グリスは使わないで下さい。
-  このシートポストはカーボンファイバー製です。取り付ける際は、毎回内部を綺麗に清掃してからカーボングリス等の専用ケミカルを使用してください。トルクレンチを用いてシートクランプの固定を行ってください。この時に絶対に5 n-mを超えない様に気をつけてください。



シートポストの取り付け方法

シートポストの方向 (LEV と LEV272)

全てのフレームと最適なケーブルの取り回しに適応させる為に、LEV/LEV272)のシートポストは20度ずつの角度調整が可能です。



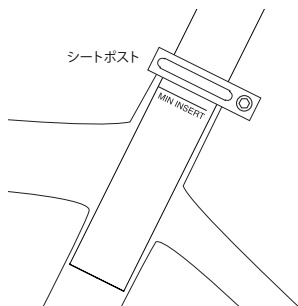
シートポストの取り付け方法

ミニマムインサートの長さ

全てのK Sのシートポストは必ずシートパイプの中にシートポストに明記されているミニマムインサートが完全に隠れるまで挿入しなくてはなりません。



自転車のフレームにシートポストを取り付ける時に固定が不十分である場合、自転車のコントロールを失ったり最悪の場合死に繋がる重大な事故を起こす可能性があります。

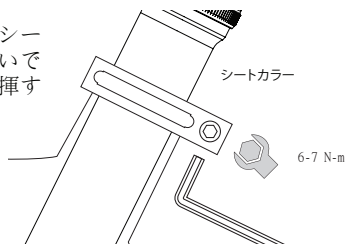


シートクランプの規定トルク値

シートクランプの締め付け最大トルクは7 Nmです。決して規定トルクを超えて固定しないで下さい。もし規定トルク値以上でシートクランプを締め付けた場合には、シートポスト本来の性能を発揮出来ません。



決してオーバートルクでシートクランプを締め付けしないで下さい。本来の性能を発揮する事が出来ません。

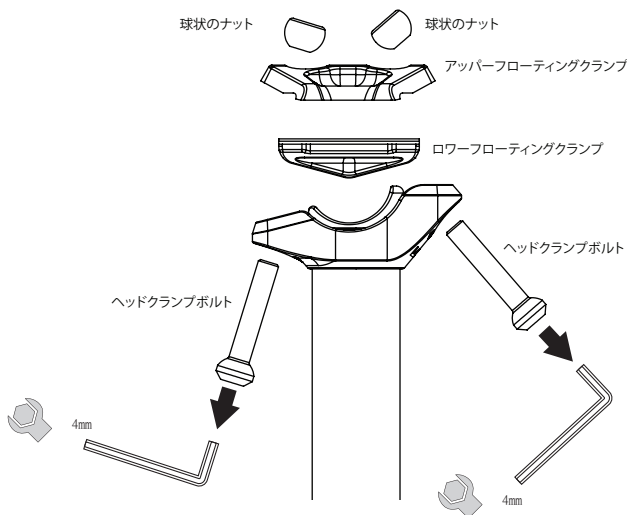


サドルの取り付け方法

フレームのシートポスト方向のセッティングを決めた後に

シートポストをフレームに固定した後に、サドルを真っ直ぐに取り付ける必要があります。

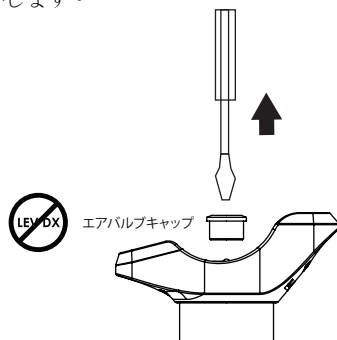
これをする為にはまず4mmのアレンキーで2本のサドルヘッドクランプボルトを緩めて、スペシャルナット・アッパー&ローワーフローティングクランプを取り外します。



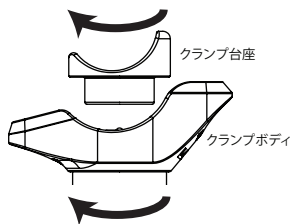
注意：ローワークランプボディが下にズレ落ちますので、気を付けて下さい。

サドルの取り付け方法

インナーチューブの一番上にあるエアバルブキャップをマイナスドライバーで外します。

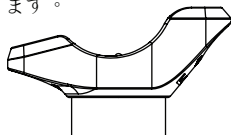


この時にローフローティングクランプ台とロークランプボディが自由に動きます。バイクに一直線になる様に位置を決めます。



この時にローフローティング台とローフローティングボディの低い方がフロント側になります。

← フロントOD自転車

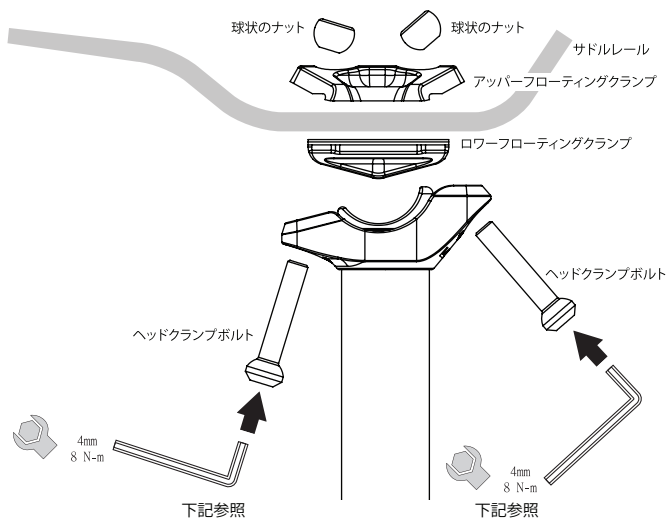


サドルの取り付け方法

自転車の進行方向に対して、シートポストのやぐらの部分とヘッドクラ
ンプパーツが一直線上に並んだ時にサドルを取り付ける事が出来ま
す。

サドルを取り付けるには、前後2本のヘッドクランプボルト、球形の
ナット、上下のフローティングクランプを取り外す必要があります。

固定する前に上下のフローティングクランプの間にサドルレールがき
ちんと収まっている事を確認してください。下側のフローティ
ングクランプにサドルレール用の溝があります。

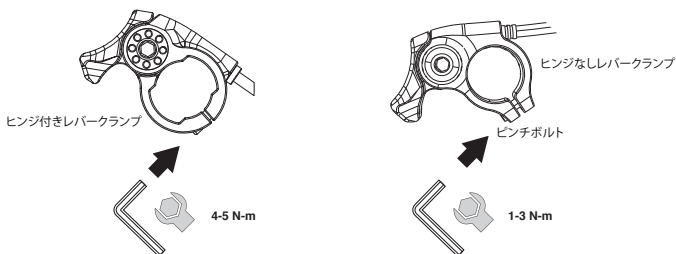


4mmのアーレンキーでKSドロPPERポストのヘッドクランプボルトを
規定トルク値以内で締め付けて固定して下さい。規定トルクはモデル
により異なります。

取り付け方法

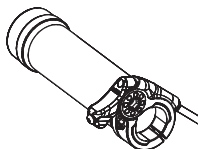
ケーブルとハウジングの長さ

3 mmのアーレンキーを使いリモートレバークランプのボルトを緩めて取り外します。レバークランプヒンジを開きハンドルバーの任意の位置を決めます。クランプを閉じボルトを締めこみます。取り付けの最大トルクは5 N・mです。(LEV Integraポリカーボネートリモートの場合)



ODI LOCK-ONTM互換グリップ付き (AMのみ)

アルミ製リモートレバークランプはODI製のLock OnTMのインナーロックリングとして代用できます。グリップからインナーロックリングを取り外します。リモートレバークランプに代用します。注意:ポリカーボネートリモートレバークランプはヒンジタイプではない為、ODI製のLock OnTMグリップの代用はできません。



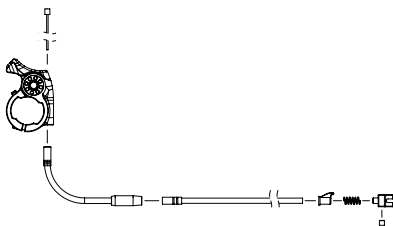
ケーブルの取り付け方法

最初にリモートレバーのケーブルを取り付ける

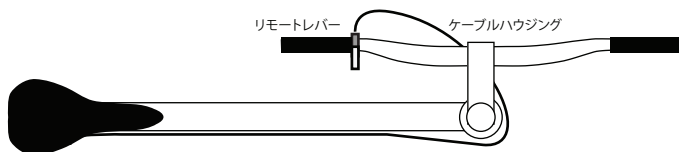
新しいL E Vのシートポストには1700mmのインナーケーブル、1500mmの OUTER ケーシング・アジャスター付バレル・フレックスリードパイプが同梱されています。フレームとポジションによって適した長さにカットして使用して下さい。

フレームメーカー推奨のケーブルの取り回しに従ってリモートレバーをハンドルバーに取り付けて下さい。 OUTER ケーシングは二つに切る必要があります。一つはアジャスター付バレルまでとそれ以降です。短くなりすぎないように十分に気を付けて下さい。

インナーケーブルを通す順番は、リモートレバー・フレックスリードパイプ・アジャスター付バレル・ OUTER ケーシングの順番です。



取り回しのケーブルの長さを測る場合には、ハンドルを左右90度に切っても若干余裕がある程度の長さに調整して下さい。



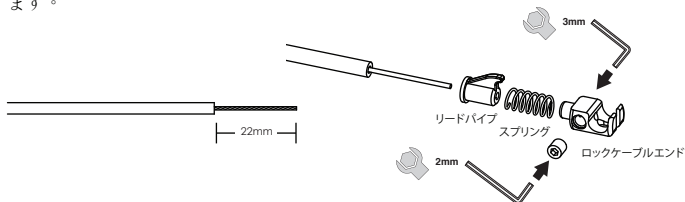
ケーブルの取り付け方法

LEVのリモートインナーケーブルとアウターケーシングの先端にケーブルの長さを計測する為のペンカテープを用意します。

自転車用のケーブルカッターを用いてアウターケーシングの長さを測ります。この時には絶対にインナーケーブルをカットしないで下さい。

オプション1：ノーマルのシフト用インナーケーブルの場合

アウターケーシングからインナーケーブルが22mm長くなる様に測ってカットします。

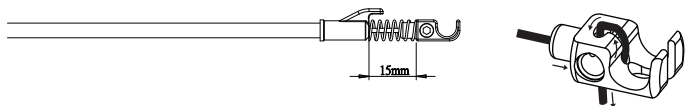


LEVの専用フルール、スプリング、ロックケーブルエンドに通します。インナーケーブルを2mmと3mmのアーレンキーを用いて固定します。ワイヤーエンドがロックケーブルエンドからはみ出ない様にして下さい。

オプション2：ウルトラライトケーブルを使用する場合

LEVの専用フルール、スプリング、ロックケーブルエンドに通します。取り回しは図をご覧ください。ロックケーブルエンドを専用フルールから15mmの位置で固定します。インナーケーブルをロックケーブルエンドに綺麗に沿う様に取り回して固定します。

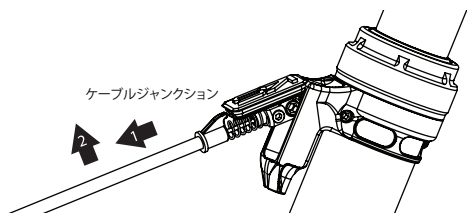
ウルトラライトケーブルの取り回し図



ケーブルの取り付け方法

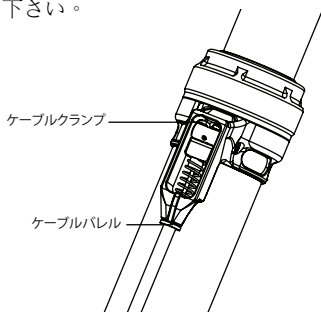
ケーブルとシートポストを接続します

赤いカバーキャップを外す場合には慎重に行ってください。内側のオーリングを傷つける恐れがあります。クリップか爪楊枝等の先の細いもので慎重に取り外して下さい。既にケーブルが組みつけられている場合にはケーブルを下側に引っ張り、手前に引き揚げて下さい。



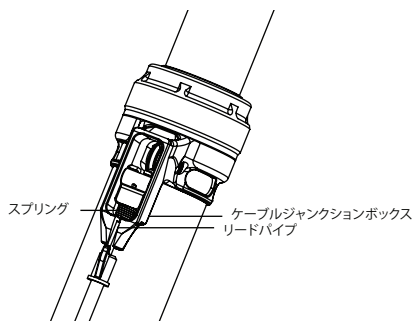
ケーブルジャンクションボックスを開けると金属製のカプラーが現れます。

ケーブルバレルを金属のカプラーに引っ掛けながら真ん中に来るように調整します。この時にケーブルバレルが両方引っ掛かっている事を確認して下さい。

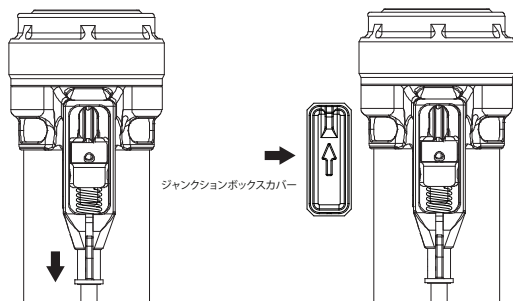


ケーブルの取り付け方法

スプリングがケーブルジャンクションボックスに完全に入ってる事を確認して下さい。インナーケーブルとアウターケーシングをもう一度引っ張って、ストッパーの出っ張りがケーブルジャンクションボックスの溝に正確に入ってる事を確認して下さい。



赤いカバーキャップをはめて下さい。この時にカバーキャップの裏側の矢印が上に来る様に方向を確認して下さい。

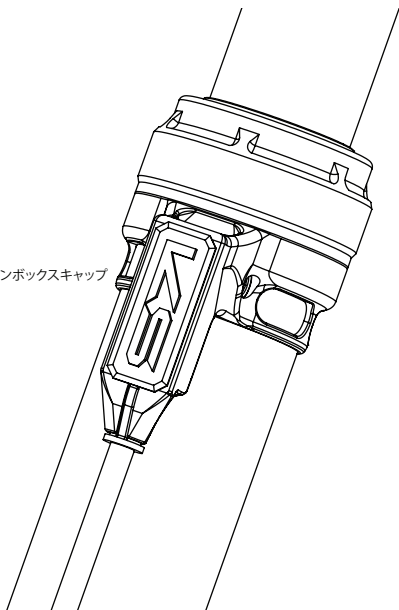


カバーキャップの裏側の突起物がジャンクションカバーボックスの溝にはまっている事を確認して下さい。

ケーブルの取り付け方法

赤いカバーキャップを押し込んでストッパーがしっかりと固定されている事を確認して下さい。この時に赤いカバーキャップの裏側のオーリングが切れない様に注意して下さい。もし、オーリングが乾いていたり、その兆候が見られた場合にはシリコングリースを少量塗って下さい。

ジャンクションボックスキャップ



シートポストの操作方法

初めて使用される場合

初めてご購入頂きましたシートポストを使う場合は、最初に肘でサドルに体重を掛けるもしくは、引き上げるという操作が必要となります。これは内部に使われているシールの表面から油分が離れるという性質の為です。これは最初に使う場合もしくは、長い間使っていない場合に起こります。一度オイルがシールに循環しますと本来の性能を発揮します。

サドルの上げ下げ

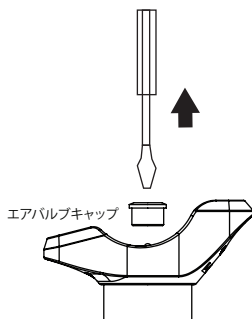
サドルを下げる場合は、体重をサドルに掛けながらリモートレバーを押し込みます。任意の位置で止めたい場合はその位置でレバーを離します。

サドルを上げる場合は、リモートレバーを押し込みます。そしてサドルから体重を抜きます。任意の位置で止めたい場合には、その位置にサドルが来る様に調整します。

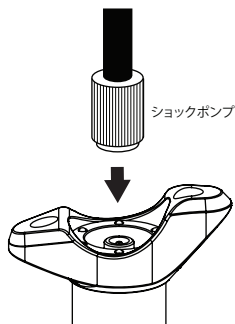
サドルを何度か上げ下げして、任意の位置を確認して下さい。

戻りのスピード調整

注意：全てのLEVは標準位置に戻る為に適正なエア圧が掛けられています。戻りのスピード調整を行う前に、必ず最初に戻りのスピードの確認を行って下さい。インナーチューブの一番上にあるエアバルブキャップをマイナスドライバーで外します (LEV /LEV-Carbon)。



サスペンション用の高圧ポンプにて調整します。K SのA i r - 8がお勧めです。



注意：推奨エア圧は150-250P s iです。絶対に250P s i以上エアを充填しないで下さい。LEV272は調整できません。

安全とメンテナンスについて

ご使用する前に

毎回ご乗車前にシートポストがフレームに確実に取り付けられ、全てのボルトが規定トルク値で締められていることをご確認ください。シートポストに過度の磨耗やオイル漏れがないかを確認してください。シートポストが正確に機能することを確認してください。ライダーが自転車の正確なコントロールを保つために、シートポストの一番上のポジションが高すぎないことを確認してください。

定期的なメンテナンスについて

KSシートポストは安定した動作を保つために定期的なメンテナンスサービスが必要です。このサービスを行うお近くの販売店にお問い合わせください。

日常のメンテナンスは定期的に行ってください。メンテナンスの頻度はご使用頻度と環境により変わります。

シートポストを清掃し、少なくとも6ヶ月ごとに一回注油してください。雨天やほこりのひどい状況ではより頻繁にメンテナンスが必要です。自転車を洗浄するために高圧洗浄機などをご使用の場合は、内部に水が入る機会が増えるため、より頻繁なメンテナンスが推奨されます。もし性能の低下が起こった場合、できるだけ早くメンテナンスを行ってください。全てのモデルの手順はこちらからご覧いただけます。
・<http://kssuspension.com/support/tech-info/>

詳細につきましては、お近くのサービスセンターまでご連絡ください。サービスセンターの連絡先情報はこちらからご覧いただけます。<http://kssuspension.com>



get down and dirty

Rev.2015.12.a3

KS USA
26741 Portola Pkwy, Suite 1E658
Foothill Ranch, CA 92610
(949) 742-1180
www.kssuspension.com

Copyright 2015 Kind Shock High Tech Co. Ltd. Rev.110115