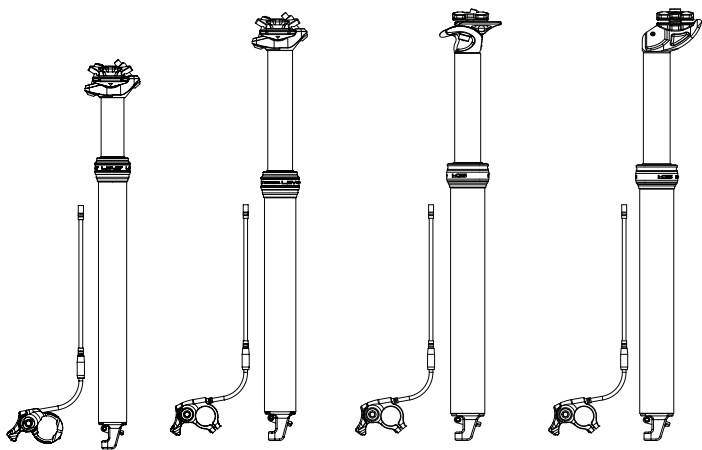




# HEIGHT ADJUSTABLE SEATPOST USER MANUAL



---

This user manual covers the following models: **LEV Ci**, **LEV Integra**, **Crux-i**, **eTen-i**



# **LEV CI, LEV INTEGRA, CRUX-I and eTEN-I USER MANUAL**

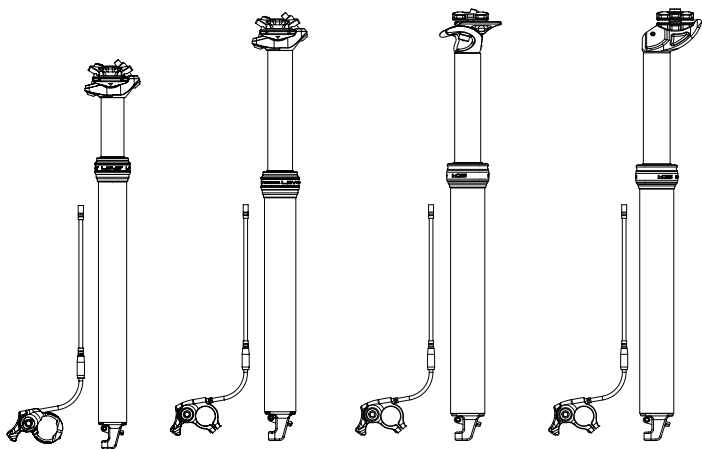
---

English	1
German	22
French	43
Italian	64
Spanish	85
Chinese	106
Japanese	127

---



# HEIGHT ADJUSTABLE SEATPOST USER MANUAL



---

This user manual covers the following models: **LEV Ci, LEV Integra, Crux-i, eTen-i**

---

## PLEASE READ THIS FIRST

---

Thank you for purchasing a new KS Height Adjustable Seatpost. Your new seatpost is warranted for a period of two years from the date of purchase. The warranty is expressly limited to the repair or replacement of the defective part and is the sole remedy of the warranty. The warranty applies only to the original owner and is not transferrable. Proof of purchase is required to validate warranty eligibility. The warranty does not cover normal wear and tear, routine maintenance, improper installation or improper use of the seatpost. Modification of the seatpost in any manor shall void the warranty. Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd. shall not be responsible for incidental or individual costs incurred by the warranty service provider that are not covered by this warranty. The user assumes the risk of any personal injury or property damage, including damage to the seatpost, and any other losses, if the seatpost is modified or improperly used at any time. This warranty gives the consumer specific legal rights and those rights vary from state to state. This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.

### ATTENTION

This is a high performance product. It will give you reliable service if it is installed properly and regularly maintained by an authorized KS Service Center. Please read through these instructions fully and follow them careful before you install your new seatpost.

### WARNING

KS Height Adjustable Seatposts must be regularly maintained by an a qualified service technician. If you need assistance locating a qualified service technician, more information can be found at <http://www.kssuspension.com>. Service center locations can be found at [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com). Do not disassemble your seatpost. Disassembly could cause damage and severe personally injury as some of the contents are under pressure. Failure to follow these warnings and instructions will immediately void your warranty.

---

---

## BEFORE YOU INSTALL THE SEATPOST

---

Please be sure your new KS seatpost is designed to fit in your frame. All LEV Integra models are designed to fit either 27.2mm, 30.9mm, 31.6mm or 34.9mm seat tube inner diameters in frames originally designed for internal cable routing. Improper fit may cause slippage, faulty performance, injury and may result in void of warranty.



KS Suspension **DOES NOT** recommend modification or alteration of your frame in any way. Doing so may void your frame or bicycle's warranty and may result in frame failure which could lead to injury or death.



Make sure your frame is clean and free of debris, grease and the inside of your seat tube is smooth and free of any object that may score the seatpost.



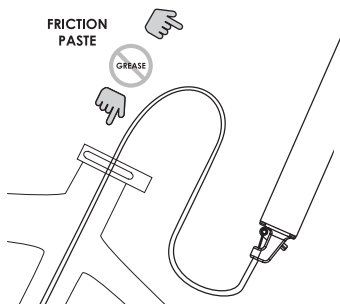
Apply grease to all seatpost bolt threads.



Apply a friction or anti-seize compound to the inside of the seat tube and inserted surface of the seatpost. **Do not use grease.**



**LEV-Ci:** This seatpost uses a carbon fiber composite mast. Always install in a clean dry frame and always use fiber prep or suitable compound. Always use the torque wrench when tightening the seatpost binder bolt. **DO NOT EXCEED 5n-m.**



---

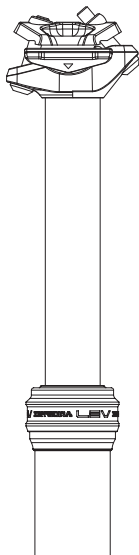
## SEATPOST INSTALLATION

---

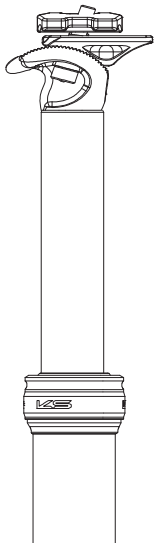
### SEATPOST ORIENTATION

Since Integra models remote cable is internally routed and in-line with the seatpost, there is only one position for saddle orientation:

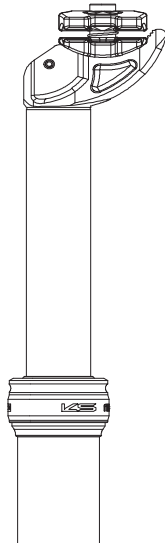
← Front of Bicycle                      Rear of Bicycle →



**LEV Integra and LEV Ci**



**Crux-i**



**eTen-i**

---

# SEATPOST INSTALLATION

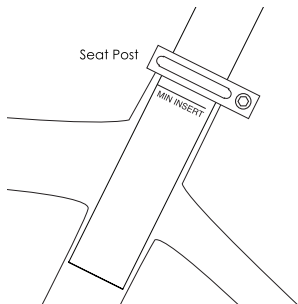
---

## MINIMUM INSERTION DISTANCE

All seat post models must be inserted into the bicycle's seat tube to cover the minimum insertion line indicated on the seat post.



Insufficient insertion of the seat post into the bicycle frame's seat tube could result in damage to the seat post and/or bicycle and may result in a loss of control of the bicycle which may lead to serious injury or death.

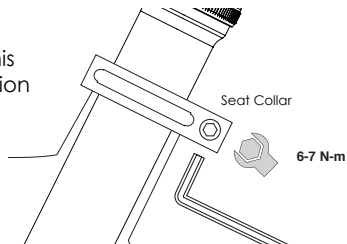


## SEAT COLLAR TORQUE

Tighten your frame's seat collar to a maximum torque of 7 N-m. Do not over torque your frame's seat collar as this may inhibit proper function of your seat post.



Do not over torque your frame's seat collar as this may inhibit proper function of your seat post.



---

# INSTALLATION

---

## ATTENTION!

Please read the following instructions carefully and install your LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i according to the steps detailed below.

Your KS height adjustable seatpost is a precision piece of cycling equipment that requires a specific understanding of bicycle maintenance and assembly to install. If you are not certain you have the appropriate skills or tools to properly install this product, please contact your local bicycle dealer or service provider for assistance.

**Detailed installation and service videos for all models can be viewed at <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.**

## WARNING!

LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i use internal cable routing and is designed to be compatible with bicycle frames that provide for such cable routing.

**DO NOT DRILL OR MODIFY YOUR FRAME IN ANY WAY. Doing so will void the Warranty of LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i and in most cases void the warranty of your bicycle. Modification of your frame in any way may result in frame failure which could result in injury or death.**

If you are unsure if LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i are compatible with your frame, contact your bicycle frame manufacturer or KS USA at [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com).



---

# INSTALLATION

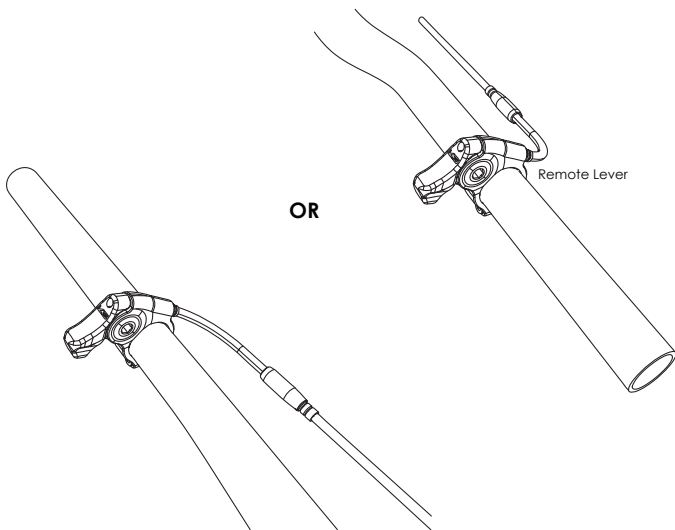
---

## DETERMINING CABLE AND HOUSING LENGTH

Temporarily install the remote lever in the desired final location. The remote can be installed on either the right or left side of the handlebar.

NOTE: you will use this position to determine cable length but remove and reinstall the lever again in a later step.

Install the supplied elbow noodle with integrated barrel adjuster and insert cable housing into the barrel adjuster.



---

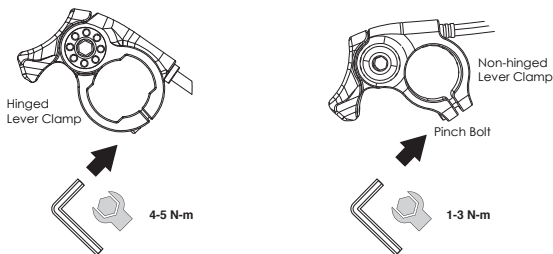
# INSTALLATION

---

## DETERMINING CABLE AND HOUSING LENGTH

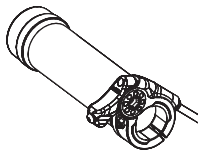
Using a 3mm Hex wrench, loosen the remote lever clamp pinch bolt and remove the bolt. Slide the (non-hinged) lever clamp on your handlebar and position it in the desired location. Tighten to a torque of 1-3 N-m.

NOTE: Aftermarket models of LEV Integra use the KG alloy remote with hinged lever clamp. See below for installation instructions.



## WITH ODI LOCK-ON™ COMPATIBLE GRIP (AM ONLY)

The alloy remote lever clamp can be used to replace the inner lock ring on ODI LOCK-ON™ compatible grips. Remove the inner lock ring on your grip. Replace with the seat post remote lever clamp. Follow the instructions above. NOTE: Polycarbonate remote lever clamp is not hinged and not compatible with ODI LOCK-ON™ compatible grips.



---

# INSTALLATION

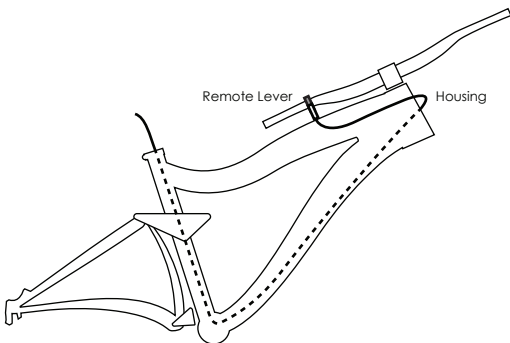
---

## DETERMINING CABLE AND HOUSING LENGTH

With the housing and noodle in place at the remote lever, route the housing through your bicycle frame per your bicycle frame manufacturers specifications.

To determine the correct length for your housing, pull the housing to remove excess slack with the handlebars turned 90-degree from the forward position. Be sure the housing is long enough to wrap around the head tube as shown to not impede with steering.

NOTE: Do not permanently affix your housing in place. You will need it free to move it in a later step.



---

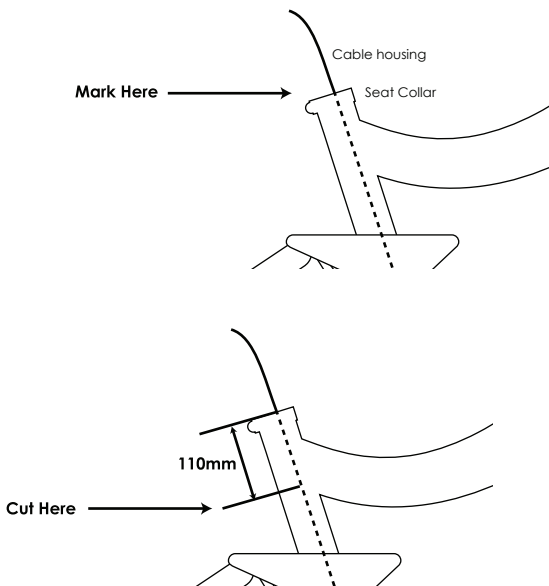
# INSTALLATION

---

## DETERMINING CABLE AND HOUSING LENGTH

Mark the location on your cable housing at the seat collar as it protrudes from the seat tube. Pull the cable housing out of the seat tube and make another mark 110mm in the direction of the handlebar. This will be your final housing length. Cut the housing to length.

NOTE: This 110mm measurement applies to all travel options.



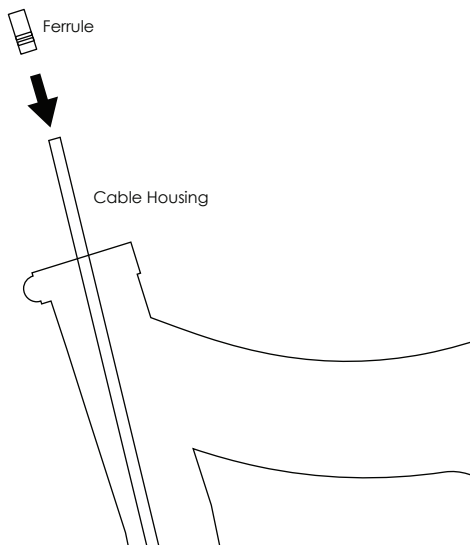
---

## CABLE INSTALLATION

---

### CONNECTING THE INNER WIRE

With the housing still routed through your frame, install the ferrule on the end of housing at the seat collar.



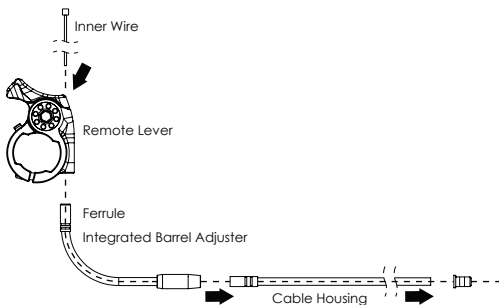
---

# CABLE INSTALLATION

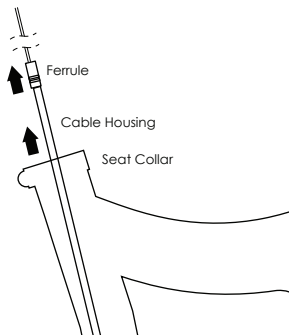
---

## CONNECTING THE INNER WIRE

Feed the inner wire through the remote lever, integrated barrel adjuster and cable housing.



Pull the cable slack out from the seat collar.



---

# CABLE INSTALLATION

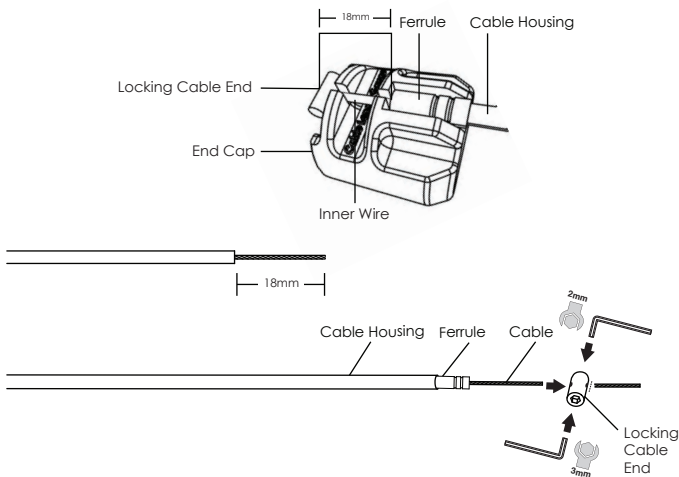
---

Hold the free end of the cable and cable housing to the cable entry point. Mark this length on the cable and cable housing with a marking pen or tape.

Using a pair of bicycle cable cutters, trim the cable housing to this measured length. **DO NOT cut the inner wire at this time.**

## Option 1: Using a standard shifter cable.

Mark the inner wire to a length **18mm longer than the cable housing** or use the gauge molded into the supplied protective cap as shown:



Tighten the locking cable end to the cable using both a 3mm and 2mm Hex wrench. Ensure the inner wire is flush with the locking cable end.

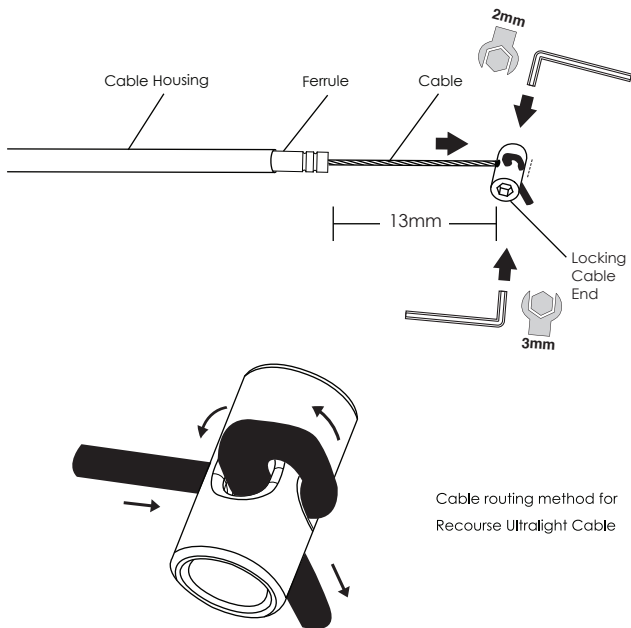
---

# CABLE INSTALLATION

---

## Option 2: Using Recourse Ultralight cable system

Install the LEV Integra ferrule on the cable housing. Route the Recourse inner wire as shown. Tighten the locking cable end leaving 13mm spacing as shown. Trim the excess inner wire to be flush with the locking cable end.





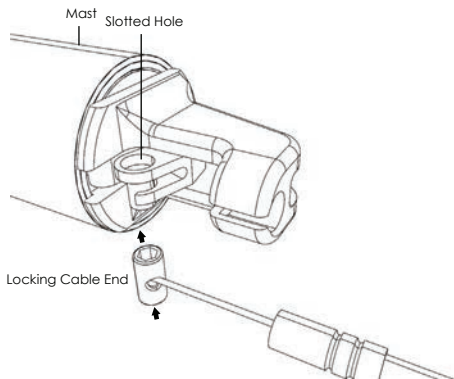
---

# INSTALLATION

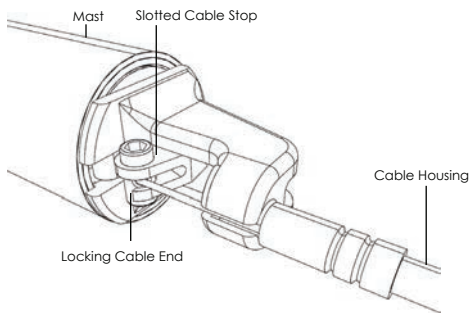
---

## CONNECTING THE INNER WIRE

- ① Insert the Locking Cable End through the slotted hole.



- ② Insert the housing into the slotted cable stop.



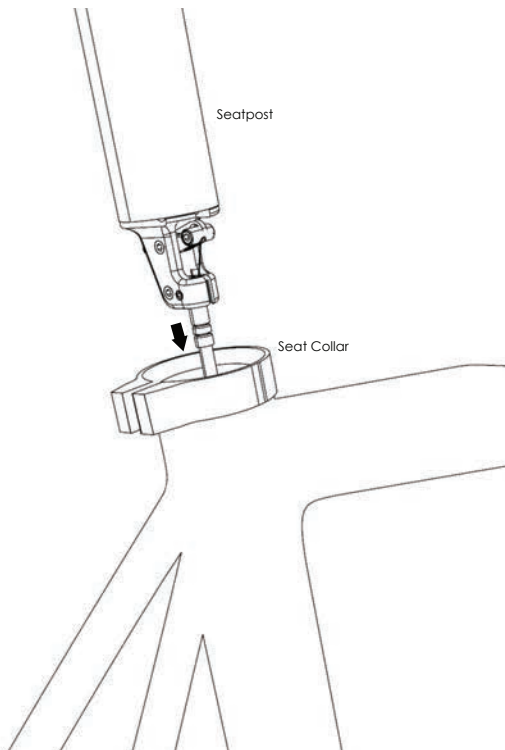
---

# INSTALLATION

---

## INSTALLING ON THE BIKE

Place your seatpost into your seat collar while taking up the cable slack from where it enters the bicycle frame.



---

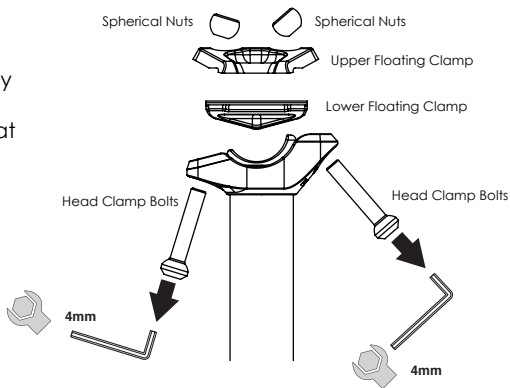
## SADDLE INSTALLATION

---

### AFTER SETTING SEATPOST ORIENTATION IN YOUR FRAME

Once you have oriented your LEV Integra seatpost within your seat tube ensuring the saddle is aligned to point forward, you will need to install your saddle. Remove the two saddle head clamp bolts, spherical nuts, upper and lower floating clamp using a 4mm Hex wrench.

**Note:** The lower clamp body may slide down the stanchion tube at this point.



To install the saddle, replace the two saddle head clamp bolts, spherical nuts, upper and lower floating clamp in the order in which they were removed.

Before tightening, place the rails of your saddle between the upper and lower floating clamps so that the rails seat in the channel provided by the lower floating clamp.

Using a 4mm Hex wrench, tighten the two head clamp bolts until the desired saddle angle is achieved. Then tighten both bolts evenly to a maximum torque of 10 N-m (8 N-m LEV-Ci.)

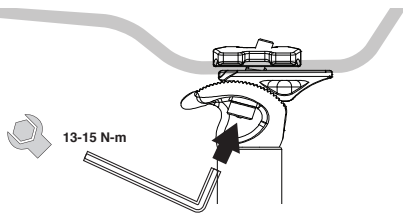
---

## SADDLE INSTALLATION

---

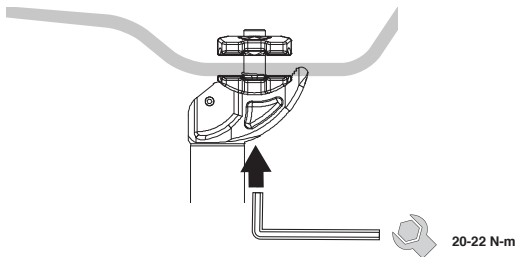
### CRUX-i

Using a 5mm Hex wrench, loosen the two head clamp bolts until they are nearly free of the upper half of the saddle clamp. Set the fore/aft and angle position of the saddle. Tighten the two head clamp bolts to a maximum torque of 15 N-m.



### ETEN-i

Using a 6mm Hex wrench, loosen the single head clamp bolt until it is nearly free of the upper half of the saddle clamp. Set the fore/aft and angle position of the saddle. Tighten the head clamp bolt to a maximum torque of 22 N-m.



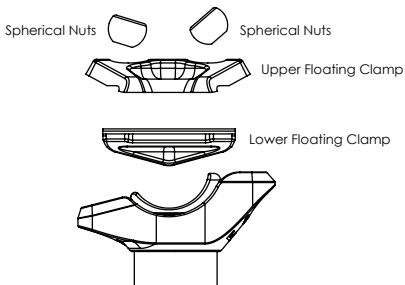
---

## ADJUSTING THE RETURN SPEED

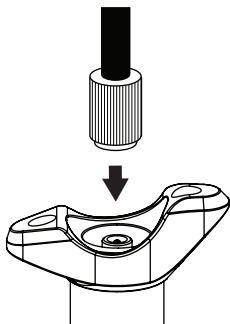
---

(LEV Ci and LEV Integra Only)

NOTE: All LEV Integra models come with suitable pressure for the return spring. Test the return speed of LEV Integra before you make adjustments. If air pressure adjustments still must be made, remove the saddle and saddle clamp parts at top end of the stanchion tube.



Attach a compatible shock pump and adjust to your desired pressure. KS recommends our AIR-8 High Pressure pump for best results.



NOTE: Recommended operating pressures is 100-250psi. **Do not exceed 250psi.**

---

---

## USING YOUR SEAT POST

---

### FOR THE FIRST TIME

When using your seat post for the first time, it may be necessary to give the post a firm downward “nudge” to start the initial movement. This is due to the seal’s natural tendency to migrate oil away from the seal surface. This is only necessary prior to the first use or after a long period of non-use. Once the post is cycled through its travel the first time, it will distribute oil on the seal and resume its normal function.

### RAISING AND LOWERING THE SADDLE

To lower the saddle, weight the saddle firmly with your hand or sit on the bike while pressing and holding the actuation lever or remote. Release the lever when the desired height is reached.

To raise the saddle, actuate your seat post by pulling the lever or handlebar remote. Unweight the saddle and release the lever when the desired height is reached.

You can raise and lower your saddle to any desired position within the seat post’s travel.

---

## SAFETY AND MAINTENANCE

---

### BEFORE EACH RIDE

Before each ride, check that the seat post is secure in the frame and that all clamping bolts are tightened to their specified torque values. Make sure that your seat post does not show sign of excessive wear and is not leaking. Check that the seat post functions properly. Make sure that the maximum raised position of the seat post is not too high for the rider to properly maintain control of the bicycle.

### PERIODIC MAINTENANCE

Your KS seat post requires periodic service to maintain consistent function. Please see your local dealer to have this service performed.

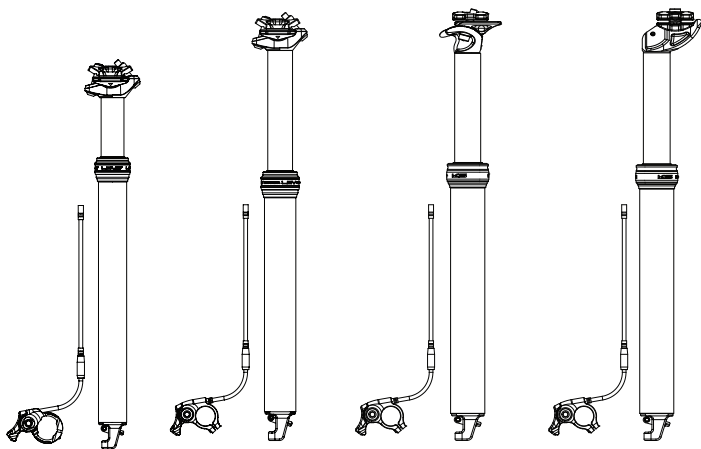
Routine maintenance should be done at regular intervals. Interval duration will depend on frequency of use and conditions. Post should be cleaned and lubricated at least once every 6 months. Wet or severely dusty conditions will require more frequent maintenance. If a high pressure water is used to wash the bicycle, more frequent maintenance is recommended due to the increased chance of water entering the system. If degradation of performance occurs, perform maintenance as soon as possible.

**Videos of service procedures on all models are available at <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.**

For more information, please contact your local Service Center. Service Center contact information can be found at <http://www.kssuspension.com>.



# HÖHENVERSTELLBARE SATTELSTÜTZE BENUTZERHANDBUCH



---

Dieses Benutzerhandbuch bezieht sich auf die folgenden Modelle:  
**LEV Ci, LEV Integra, Crux-i, eTen-i**



---

## **BITTE ZUERST LESEN**

---

Vielen Dank, dass Sie sich für den Erwerb einer neuen, höhenverstellbaren Sattelstütze von KS entschieden haben. Für Ihre neue Sattelstütze gilt ein Gewährleistungszeitraum von zwei Jahren ab dem Kaufdatum. Die Gewährleistung ist ausdrücklich auf die Reparatur oder Ersatzlieferung des defekten Teils beschränkt und bildet das einzige Rechtsmittel, das aus der Gewährleistung entsteht. Die Gewährleistung gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Zur Überprüfung des Gewährleistungsanspruchs ist ein Kaufbeleg erforderlich. Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf normale Abnutzung und Verschleiß, routinemäßige Wartungen sowie unsachgemäße Montage oder Verwendung der Sattelstütze. Bei jeglichen Umbauten an der Sattelstütze erlischt der Gewährleistungsanspruch. Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd. haftet nicht für zusätzliche oder individuelle Kosten, die beim Gewährleistungserbringer anfallen und nicht durch diese Gewährleistung abgedeckt sind. Der Benutzer trägt das Risiko für Personen- oder Sachschäden, einschließlich Schäden an der Sattelstütze und aller sonstigen Schäden, die aus dem Umbau oder der unsachgemäßen Verwendung der Sattelstütze entstehen. Diese Gewährleistung verleiht dem Verbraucher spezifische Rechte, die von Land zu Land variieren können. Diese Gewährleistung wirkt sich nicht auf die gesetzlichen Verbraucherrechte aus.

### **ACHTUNG**

Dies ist ein Hochleistungsprodukt. Bei ordnungsgemäßem Einbau und regelmäßiger Wartung durch eine autorisierte KS-Reparaturwerkstatt wird das Produkt zuverlässig funktionieren. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Montage Ihrer neuen Sattelstütze vollständig durch und beachten Sie alle darin enthaltenen Anweisungen.

### **WARNHINWEIS**


Die höhenverstellbaren KS-Sattelstützen müssen regelmäßig von einem qualifizierten Servicetechniker gewartet werden. Weitere Informationen zur Suche eines qualifizierten Servicetechnikers erhalten Sie auf <http://www.kssuspension.com>. Die Standorte der Reparaturwerkstätten finden Sie auf [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com). Montieren Sie Ihre Sattelstütze nicht ab. Das Abmontieren kann zu Schäden und schweren Personenschäden führen, da einige der Teile unter Druck stehen. Bei Nichteinhaltung dieser Warnhinweise und Anweisungen erlischt der Gewährleistungsanspruch mit sofortiger Wirkung.


---

## VOR DER MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

---


Bitte prüfen Sie, ob Ihre neue KS Sattelstütze in Ihren Rahmen passt. Alle LEV Integra Modelle sind so konstruiert, dass sie in Sitzrohre mit einem Innendurchmesser von 27.2 mm, 30.9mm, 31.6mm, oder 34.9mm passen. Eine falsche Passung kann Rutschen, eine mangelhafte Performance und Verletzungen verursachen und zum Erlöschen der Garantieleistungen führen.

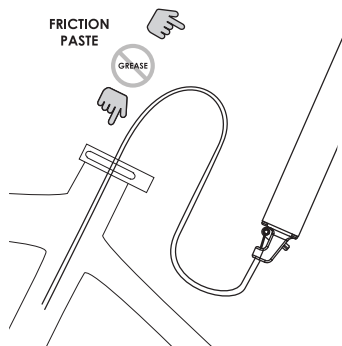
 KS Suspension rät dringend davon ab, an Ihrem Rahmen Modifikationen oder Änderungen jeglicher Art vorzunehmen. Hierdurch können die Garantie Ihres Rahmens oder Bikes erlöschen und der Rahmen könnte brechen, was zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.

 Stellen Sie sicher, dass Ihr Rahmen sauber sowie frei von Schmutz- und Fettrückständen ist. Die Innenseite des Sitzrohres sollte glatt und frei von Gegenständen sein, welche die Sattelstütze ggf. verkratzen könnten.

 Schmieren Sie alle Schraubgewinde der Sattelstütze ab.

 Tragen Sie ein Paste zur Erhöhung der Reibung auf die Innenseite des Sitzrohres sowie auf den Teil der Sattelstütze auf, der in das Sitzrohr eingeführt wird. Verwenden Sie kein Fett! **grease.**

 **LEV-Ci:** Der Schaft dieser Sattelstütze ist aus Carbon. Bitte verbauen Sie die Sattelstütze nur in einem sauberen Sitzrohr und verwenden Sie dabei spezielle Montagepaste für Carbonteile! Verwenden Sie beim Klemmen der Sattelklemmung immer einen Drehmomentschlüssel. Die Stütze darf mit maximal 5 Nm geklemmt werden!



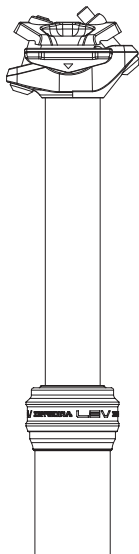
---

# MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

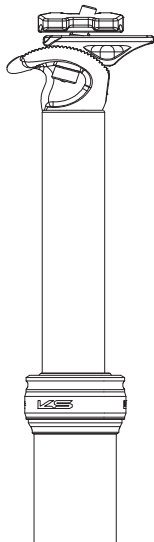
---

## AUSRICHTUNG DER SATTELSTÜTZE (NUR LEV INTEGRA)

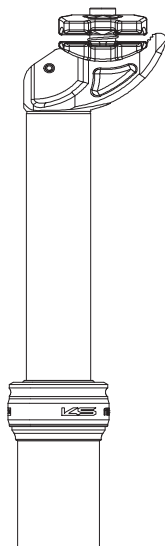
Da das Remote Kabel der Integra im Rohr verlegt wird und mit der Sattelstütze ausgerichtet ist, gibt es nur eine Position für die Ausrichtung des Sattels:



**LEV Integra and LEV Ci**



**Crux-i**



**eTen-i**

---

# MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

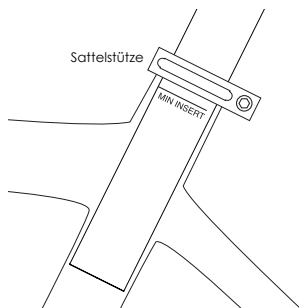
---

## MINDESTEINSTECKTIEFE

Alle Sattelstützen sind so in das Sitzrohr des Fahrrades einzustecken, dass die Markierung für die Minimum-Linie im Sitzrohr verdeckt ist.



Wird die Sattelstütze nicht ausreichend tief in das Sitzrohr des Fahrrades gesteckt, können Schäden an der Sattelstütze und/oder dem Fahrrad entstehen. Ferner kann es dadurch zum Kontrollverlust über das Fahrrad kommen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

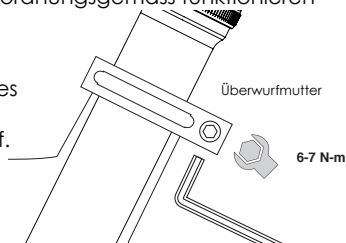


## DREHMOMENT DER SATTELKLEMMSCHELLE

Befestigen Sie die Sattelklemmschelle an Ihrem Fahrradrahmen mit einem Drehmoment von maximal 7 Nm. Achten Sie darauf, dass Sie die Klemmschraube nicht überdrehen, da Ihre Sattelstütze dadurch ggf. nicht ordnungsgemäss funktionieren kann.



Überdrehen Sie die Sattelklemmschraube des Rahmens nicht, da Ihre Sattelstütze dadurch ggf.



---

# MONTAGE

---

## ACHTUNG!

Bitte lesen Sie die folgende Montageanleitung sorgfältig durch und montieren Sie Ihre LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i entsprechend der einzelnen Schritte.

Deine höhenverstellbare KS Sattelstütze ist ein hochentwickeltes Bike Zubehör, das ein spezielles Verständnis für die Wartung und Montage erfordert. Wenn du dir nicht sicher bist, dass du die erforderlichen Fähigkeiten hast die Stütze ordnungsgemäss zu montieren, kontaktiere deinen lokalen Fachhändler oder das zuständige Service Center in deinem Land.

## WARNUNG!

Die LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i benutzt eine interne Führung des Remotekabels und ist nur für solche Rahmen vorgesehen, die entsprechend dafür vorbereitet sind.

**BOHREN SIE KEINE LÖCHER IN IHREN RAHMEN ODER VERÄNDERN SIE IHN AUCH NICHT IN SONSTIGER ART UND WEISE! In solchen Fällen erlischt die Garantie der KS LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i und in den meisten Fällen auch die Ihres Fahrrades. Veränderungen jeglicher Art am Rahmen Ihres Fahrrades können zum Bruch führen. Dies kann ernsthafte Verletzungen und den Tod verursachen.**

Wenn Sie nicht sicher sind ob die KS LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i mit Ihren Rahmen kompatibel ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhersteller oder an eine KS Service Center.

---

# Montage

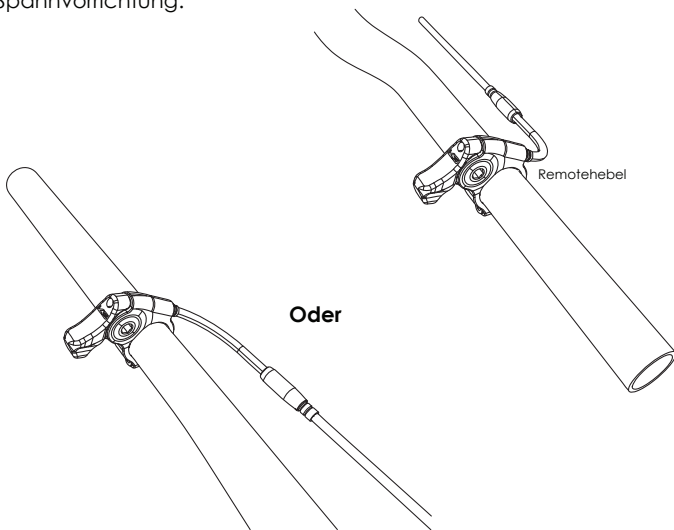
---

## BESTIMMEN DER ZUG- UND HÜLLENLÄNGE

Montieren Sie den Remotehebel vorübergehend in der gewünschten Position am Lenker. Der Hebel kann sowohl links als auch rechts am Lenker montiert werden.

Hinweis: Sie nutzen diese Position zur Bestimmung der Kabellänge, müssen den Hebel aber in einem späteren Schritt wieder entfernen und nochmals montieren.

Montieren Sie den mitgelieferten Winkel mit der integrierten Spannvorrichtung und stecken Sie die Hülle in die Spannvorrichtung.



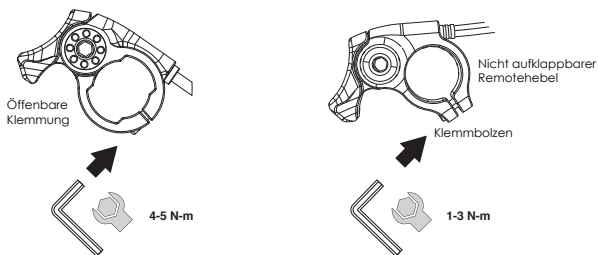
---

# MONTAGE

---

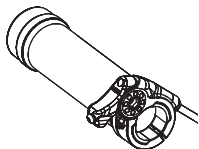
## BESTIMMEN DER ZUG- UND HÜLLENLÄNGE

Bestimmung von Kabel und Kabelhüllenlänge: Löse mit einem 3mm Inbusschlüssel die Schraube und löse die Achse. Schiebe den Remotehebel (nicht zu öffnen) auf den Lenker und bringe ihn in die gewünschte Position. Befestige ihn mit maximal 1-3 Nm Drehmoment.



## Mit ODI Lock\_ONTM Griff kompatibel (nur AM)

Der Aluminium Remotehebel ersetzt den inneren Klemmring des ODI Lock-ONTM Griffs.



---

# MONTAGE

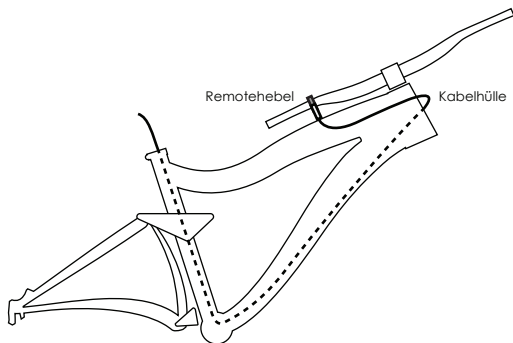
---

## BESTIMMEN DER ZUG- UND HÜLLENLÄNGE

Mit dem vorinstallierten Remotehebel, verlegen Sie nun die Remotehülle durch Ihren Rahmen wie vom Hersteller vorgesehen.

Um die Korrekte Länge der Hülle zu bestimmen, drehen Sie den Lenker mindestens 90 Grad. Versichern Sie sich, dass das Kabel lang genug ist (siehe Abbildung unten) damit es sich leicht um das Steuerrohr legt und das Einlenken nicht erschwert.

Hinweis: Die Hülle bitte nicht fix montieren. Sie muss zu einem späteren Zeitpunkt wieder frei beweglich sein.





---

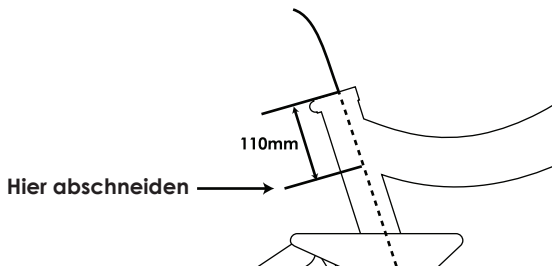
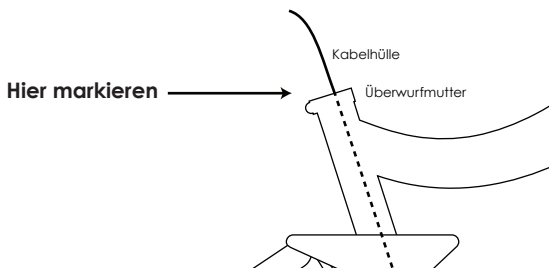
# MONTAGE

---

## BESTIMMEN DER ZUG- UND HÜLLENLÄNGE

Markieren Sie die Hülle dort, wo sie aus dem Sitzrohr herausragt. Ziehen Sie jetzt die Hülle aus dem Sattelrohr und markieren Sie die Hülle erneut 110 mm in Richtung Lenker. Dies ist die endgültige Länge der Hülle. Schneiden Sie die Hülle dort ab.

Hinweis: Diese 110 mm werden für alle Sattelstützen Positionen verwendet.



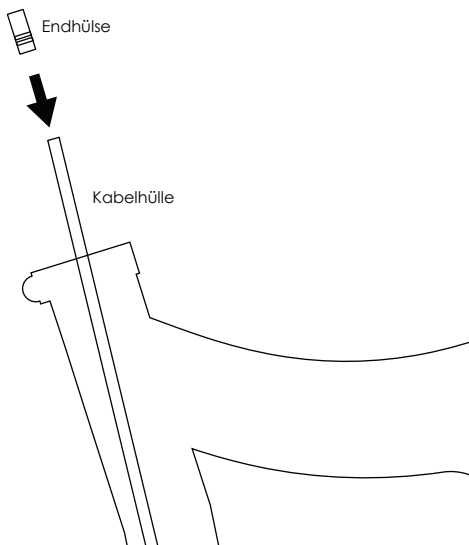
---

# KABELINSTALLATION

---

## ANSCHLUSS DIE INNEREN WIRE

Montieren Sie nun die Hüllenendhülse auf die sich noch im Rahmen befindende Kabelhülle.



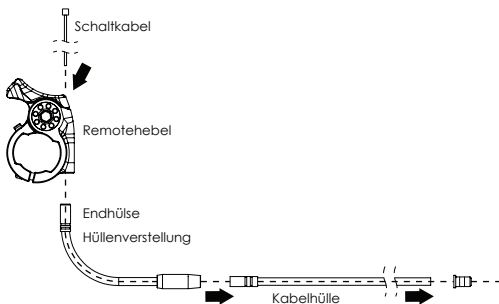
---

# KABELINSTALLATION

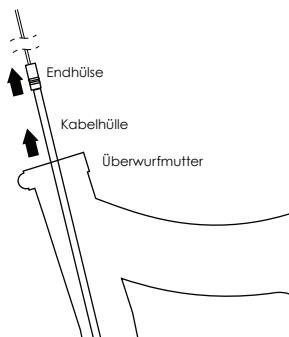
---

## ANSCHLUSS DIE INNEREN WIRE

Ziehen Sie nun das Schaltkabel in die Kabelhülle ein, Beginnen Sie am Remotehebel.



Ziehen Sie das Schaltkabel locker aus der Schalthülle.



---

# KABELINSTALLATION

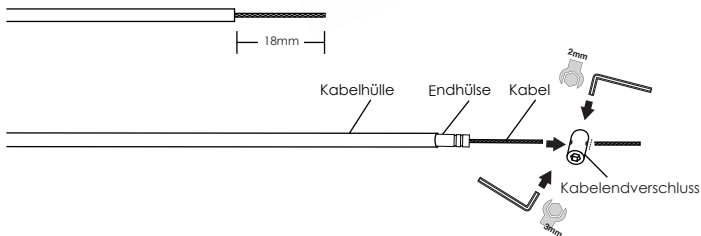
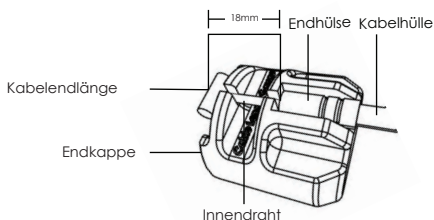
---

Halten Sie das freie Ende des Kabels und der Kabelhülle an die Kabeleinführung. Markieren Sie diese Länge mit einem Marker oder einem Klebeband am Kabel oder der Kabelhülle.

Verwenden Sie eine Kabelschere um die Kabelhülle auf die gemessene Länge zu kürzen. **Schneiden Sie dabei NICHT das Kabel durch!**

## Option1: Verwendung eines normalen Schaltkabels

Lassen Sie das **Schaltkabel 18 mm länger als die Kabelhülle** oder benutzen Sie die mitgelieferte Schutzkappe (siehe Bild) als Messlehre.



Befestigen Sie den Kabelendverschluss mit einem 2 mm und einem 3 mm Inbusschlüssel. Schneiden Sie das Schaltkabel erst dann bündig ab.

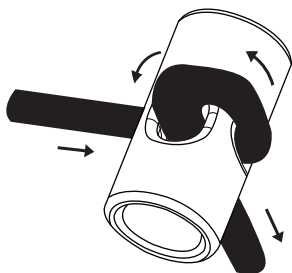
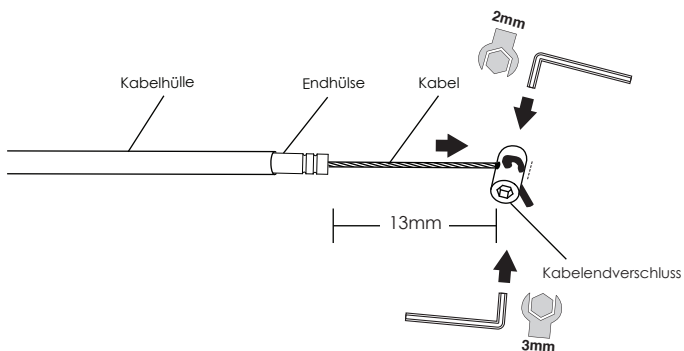
---

# KABELINSTALLATION

---

## Option 2: Verwendung des ultraleichten Kunststoffkabels

Montieren Sie die Kabelendhülse auf die Schalthülse. Führen Sie das Kunststoffkabel durch den Kabelendverschluss wie im Bild dargestellt. Befestigen Sie den Kabelendverschluss so, dass der Abstand von 13 mm, wie im Bild dargestellt, gegeben ist. Schneiden Sie dann das Kunststoffkabel bündig ab.



Methode zum Verlegen des ultraleichten Kunststoffkabels

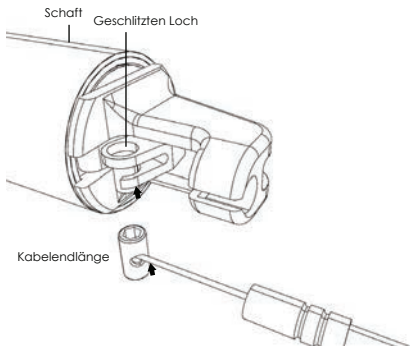
---

# INSTALLATION

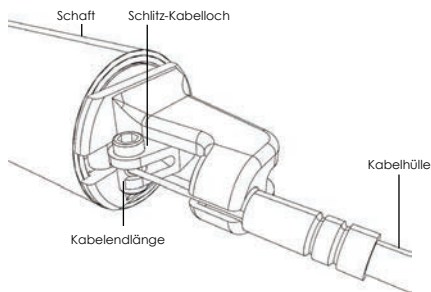
---

## ANSCHLUSS DES REMOZE-ZUGS AN DIE STÜTZE

- ① Hängen Sie den Zug mit dem Kabelendverschluss in die dafür vorgesehene Aufnahme an der Stütze.



- ② Führen Sie die Kabelhülle in den geschlitzten Kabelanschlag ein.



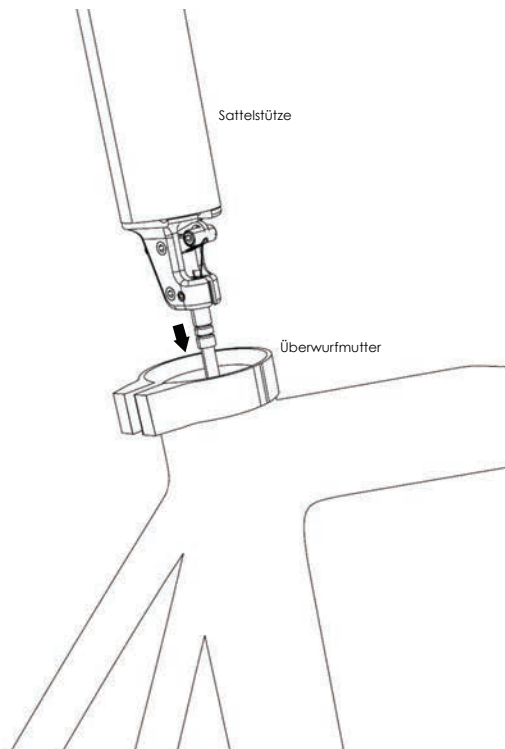
---

# INSTALLATION

---

## MONTAGE DER STÜTZE AM BIKE

Stecken Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr.



---

# MONTAGE DES SATTELS

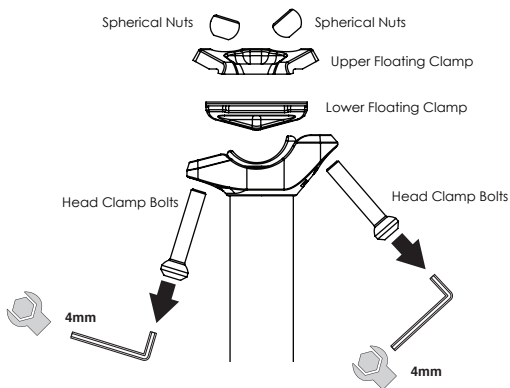
---

## NACH DER AUSRICHTUNG DER SATTELSTÜTZE IM FAHRRADRAHMEN

Wenn Sie die KS LEV im Rahmen ausgerichtet haben, können Sie den Sattel montieren. Entfernen Sie die beiden Hauptklemmschrauben, die Kugelmuttern sowie die obere und untere Klemmplatte mit einem 4 mm Inbusschlüssel.

### Anmerkung:

Der untere Klemmkopfteil kann dabei am Standrohr nach unten rutschen.



Zur Montage des Sattels setzen Sie die Hauptklemmschrauben, die Kugelmuttern sowie die beiden Klemmplatten wieder in der Reihenfolge ein, in der Sie diese entfernt haben. Bevor Sie die Schrauben anziehen, positionieren Sie das Sattelgestänge zwischen der oberen und der unteren Klemmplatte, sodass die Streben in der Führung der unteren Klemmplatte liegen.

Ziehen Sie die beiden Hauptklemmschrauben mit einem 4 mm Inbusschlüssel mit einem Drehmoment von maximal 10 Nm fest (8 N-m LEV-Ci.)



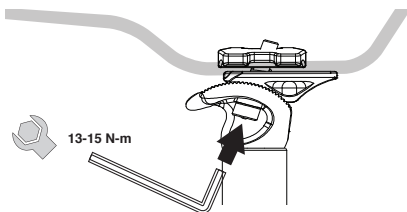
---

## MONTAGE DES SATTELS

---

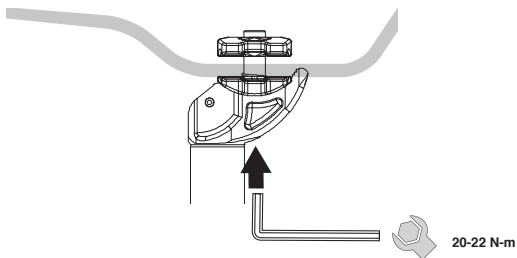
### CRUX-i

Lösen Sie mit einer 5mm-Inbusschlüssel die zwei Hauptklemmbolzen bis diese fast frei von der oberen Hälfte der Sattelklemme sind. Stellen Sie die vordere/hintere Position des Sattels ein. Ziehen Sie die zwei Hauptklemmbolzen bis zu einem maximalen Drehmoment von 15 Nm fest.



### ETEN-i

Lösen Sie mit einem 6 mm-Inbusschlüssel den einzelnen Hauptklemmbolzen bis er fast frei von der oberen Hälfte der Sattelklemme ist. Stellen Sie die vordere/hintere Position und den Winkel des Sattels ein. Ziehen Sie den Hauptklemmbolzen bis zu einem maximalen Drehmoment von 22 Nm fest.



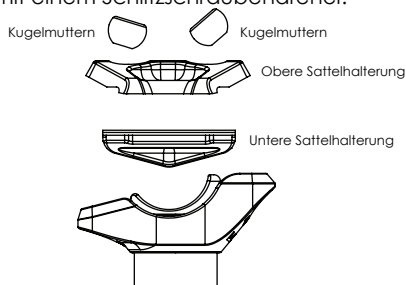
---

# EINSTELLEN DER AUSFAHRGESCHWINDIGKEIT

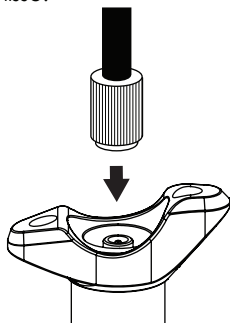
---

(LEV Ci and LEV Integra)

Hinweis: Alle LEV Integra Modelle verfügen über ausreichend Druck für die Rückholfeder. Prüfen Sie zunächst die Rücklaufgeschwindigkeit der LEV Integra, bevor Sie Einstellungen vornehmen. Entfernen Sie die Luftventilkappe am oberen Ende des Stützrohres mit einem Schlitzschraubendreher.



Schliessen Sie eine passende Dämpferpumpe an und stellen Sie den gewünschten Druck ein. KS empfiehlt die Hochdruckpumpe AIR-8 für beste Ergebnisse.



Hinweis: Der empfohlene Betriebsdruck liegt bei 150 – 250 psi. 250 psi nicht überschreiten!

---

---

# NUTZUNG IHRER SATTELSTÜTZE

---

## ERSTMALIGE NUTZUNG

Wenn Sie Ihre Sattelstütze zum ersten Mal verwenden, müssen Sie ihr ggf. einen festen „Stoß“ nach unten geben, um sie in Bewegung zu setzen. Dies ergibt sich aus der natürlichen Tendenz der Dichtung, Öl von der Dichtfläche abzuweisen. Dieser Vorgang muss nur vor der ersten Nutzung bzw. nach längerem Nichtgebrauch ausgeführt werden. Sobald Sie die Stütze durch den Federweg bewegt haben, verteilt sich das Öl auf der Dichtung und die Stütze nimmt ihre normale Funktion auf.

## HEBEN UND SENKEN DES SATTELS

Um den Sattel zu senken, beschweren Sie den Sattel mit Ihrer Hand oder setzen Sie sich auf den Sattel, während Sie den Betätigungs- oder Remotehebel drücken und festhalten. Lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.

Um den Sattel anzuheben, betätigen Sie die Sattelstütze, indem Sie am Betätigungshebel bzw. am Remotehebel am Lenker ziehen. Entlasten Sie den Sattel und lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.

Sie können Ihren Sattel auf jede gewünschte Höhe heben oder senken, die die Sattelstützenlänge zulässt.

---

# SICHERHEIT UNG WARTUNG

---

## VOR JEDER FAHRT

Prüfe vor jeder Ausfahrt ob die Stütze sicher im Sattelrohr befestigt ist und dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Versichere dich, dass deine Stütze keine groben Abnutzungsspuren zeigt oder Öl verliert. Prüfe kurz die Funktion der Stütze. Stelle sicher, dass die Stütze nicht zu hoch eingestellt ist damit du dein Bike sicher fahren kannst.

## REGELMÄSSIGE WARTUNG

KS Sattelstützen müssen regelmässig gewartet werden um ordnungsgemäss funktionieren zu können. Bitte lass den Service von deinem Fachhändler durchführen.

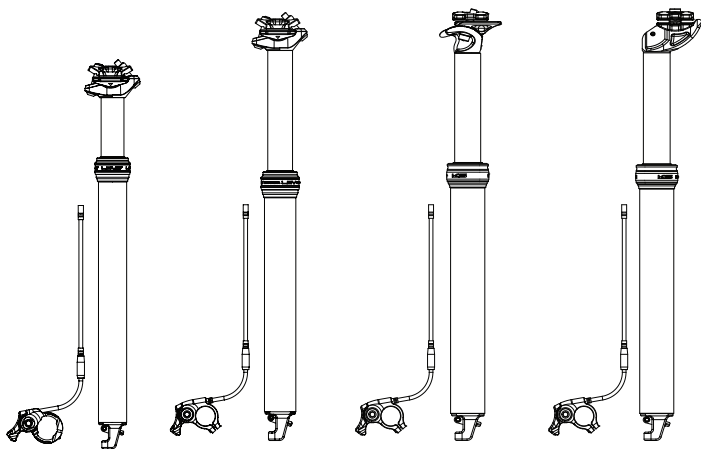
Der Service sollte in regelmässigen Abständen durchgeführt werden, abhängig von der Häufigkeit der Benutzung und den Bedingungen unter denen sie Benutzt wurde. Die Stütze sollte mindestens alle 6 Monate gereinigt und geschmiert werden. Gebrauch bei Nässe oder unter sehr staubigen Bedingungen erfordern häufigere Reinigung und Wartung. Reinigst du das Bike mit einem Hochdruckreiniger, kann Wasser in das System eindringen. Wir empfehlen deshalb kürzere Serviceintervalle. Wenn du feststellst, dass sich die Funktion der Stütze verschlechtert hat, sollte sie umgehend in den Service. Serviceanleitungen findest du für alle KS Modelle unter folgendem Link: <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

Mehr Informationen bekommst du vom Service Center in deinem Land. Die Kontaktinformation findest du hier: <http://kssuspension.com>.



# Tige de selle télescopique réglable

## Manuel de l'utilisateur



---

Ce manuel couvre le modèle suivant : **LEV Ci, LEV Integra, Crux-i, eTen-i**

---

## MERCI DE LIRE CECI EN PREMIER

---

Nous vous remercions de l'achat de votre tige de selle télescopique ajustable KS. Votre nouvelle tige de selle est couverte par la garantie pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Cette garantie est exclusivement limitée à la réparation et ou remplacement des pièces défectueuses et est le seul remède couvert sous garantie. La garantie s'applique à l'acheteur original et n'est pas transférable. Une preuve d'achat sera demandée pour valider la garantie. La garantie ne couvre pas l'usure normale et le défraichissement, l'entretien de routine, un mauvais montage ou une mauvaise utilisation de la tige de selle. Toute modification effectuée sur la tige de selle supprime automatiquement la garantie. Kind shock Hi-tech Co.ltd ne pourra être tenu responsable en aucune manière des incidents ou coûts individuels provoqués par le service center et qui ne sont pas couverts par la garantie. L'utilisateur assume le risque de blessures, de pertes ou d'endommagement de ses propriétés incluant la tige de selle en cas de modification ou de mauvaise utilisation. De quelle manière que ce soit. La garantie donne des droits légaux spécifiques au consommateur, ces droits peuvent varier d'un pays à un autre. Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.

### ATTENTION

Ceci est un produit à hautes performances. Il vous donnera satisfaction si celui-ci est correctement monté et entretenu régulièrement par un service center autorisé par KS. Merci de lire attentivement et complètement ces instructions et de les suivre attentivement avant d'installer votre tige de selle.

### AVERTISSEMENT


Les tiges de selles télescopiques ajustable KS doivent être régulièrement entretenues par un technicien qualifié. Si vous avez besoin d'aide pour trouver un technicien KS qualifié vous pourrez trouver plus d'informations sur <http://www.kssuspension.com> . Ne démontez pas votre tige de selle.


---


## AVANT QUE VOUS N'INSTALLIEZ VOTRE TIGE


---


Merci de vérifier que votre nouvelle tige de selle KS est conçue pour aller dans votre cadre. Tous les modèles LEV Integra sont conçus pour s'adapter à des tubes de selle de 27.2mm, 30.9mm, 31.6mm, 34.9mm de diamètre intérieur sur des cadres prévoyant un passage interne des câbles. Un montage incorrect peut entraîner un coulisement de la tige dans le tube, un mauvais fonctionnement, des blessures et peut aussi entraîner une annulation de la garantie.

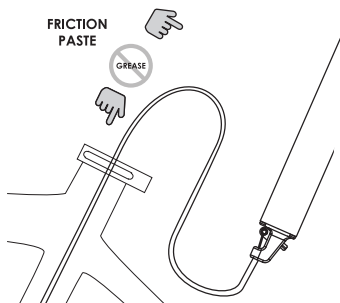
 KS Suspension déconseille toute modification sur votre cadre au risque de perdre votre garantie et de le fragiliser, ce qui peut conduire à de graves blessures ou à la mort.

 Assurez-vous que votre cadre est propre et sans résidu ou graisse et que l'intérieur de votre tube est lisse et sans aucune bavure qui pourraient marquer la tige de selle.

 Appliquez de la graisse sur tous les filetages de boulons de la tige de selle.

 Appliquez une patte anti frictions à l'intérieur du tube de selle et sur la surface insérée de la tige de selle. N'utilisez pas de graisse.

 LEV-Ci: Le corps de cette tige de selle est en carbone. Montez la uniquement dans un puits de selle propre et sec et en utilisant une pâte de montage pour pièces en fibres de carbone. Utilisez toujours une clé dynamométrique lorsque vous serrez la vis du collier de selle. Ne pas dépasser 5N-m.







---

# INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

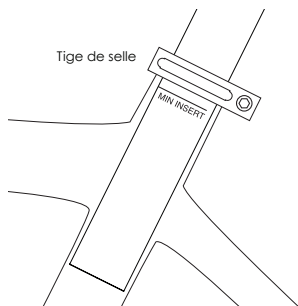
---

## DISTANCE D'INSERTION MINIMALE

Tous les modèles de tiges de selle doivent être insérés dans le tube de selle du cadre de manière à couvrir le repère d'insertion



Une insertion insuffisante de la tige de selle dans le tube de selle du cadre pourrait provoquer des dégâts à la tige de selle et/ou à la bicyclette et peut provoquer une perte de contrôle de la bicyclette causant des blessures sérieuses ou la mort.

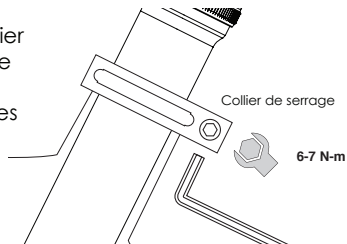


## COUPLE DE SERRAGE DE LA TIGE DE SELLE

Serrez le collier de serrage du tube de selle de votre cadre à un couple de serrage maximal de 7 N-m. Ne pas trop serrer le collier de serrage de votre tube de selle car ceci peut provoquer des problèmes de fonctionnement sur votre tige de selle.



Ne pas trop serrer le collier de serrage de votre tube de selle car ceci peut provoquer des problèmes de fonctionnement sur votre tige de selle.



---

# INSTALLATION

---

## ATTENTION

Merci de lire attentivement ces instructions et de les suivre pour installer votre LEV Integra.

Votre tige de selle télescopique KS est un équipement cycliste de précision qui nécessite une parfaite connaissance de l'entretien et l'assemblage des pièces mécanique d'une bicyclette. Si vous n'êtes pas certains de posséder les connaissances ou outils nécessaires pour installer ce produit, contactez votre revendeur local ou un service center pour une assistance.

Des informations détaillées et des vidéos d'aide au montage sont disponibles sur ce lien:

<http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

## AVERTISSEMENT

La tige de selle télescopique LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i utilise un passage de câbles interne et a été conçu pour s'adapter à des cadres utilisant eux aussi un passage de câbles interne.

Ne pas percer ou modifier votre cadre de quelque manière que ce soit. Cette pratique entraînerait l'annulation de la garantie de votre LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i et dans la plupart des cas l'annulation de la garantie de votre vélo. La modification de votre cadre de quelque manière que ce soit peut engendrer des fissures sur le cadre pouvant conduire à la blessure ou à la mort.

Si vous n'êtes pas sûr que la LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i soit compatible avec votre cadre, contactez le fabricant de ce cadre ou KS USA at [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com).

---

# INSTALLATION

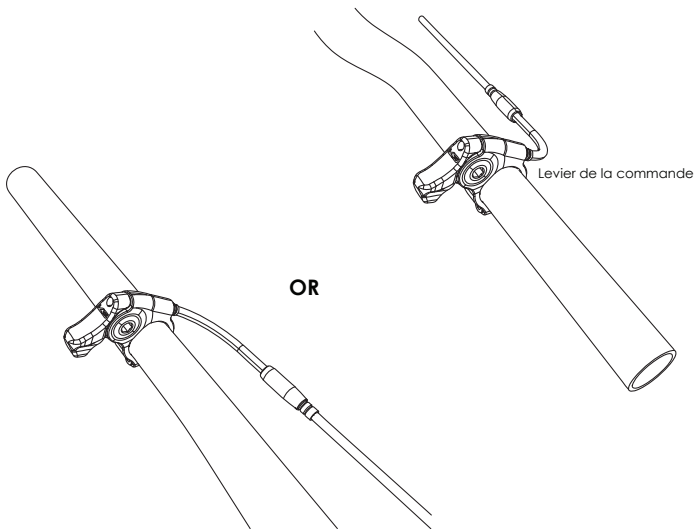
---

## DETERMINATION DE LA LONGUEUR DU CABLE ET DE LA GAINÉ

Installez provisoirement la commande à l'endroit voulu sur le guidon. La commande peut être placée aussi bien à gauche comme à droite du guidon.

NOTE: Vous allez utiliser cette position pour déterminer la longueur du câble mais allez avoir à retirer la commande avant de la remettre dans une prochaine étape

Installez le coude avec molette de réglage intégrée puis insérez la gaine dans le coude.



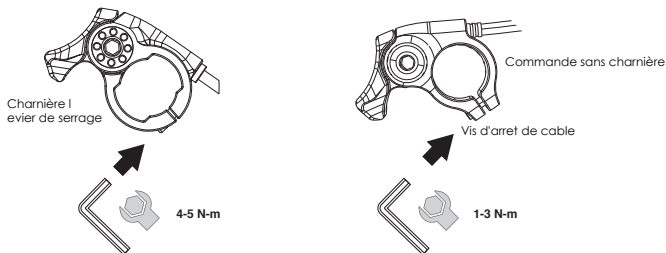
---

# INSTALLATION

---

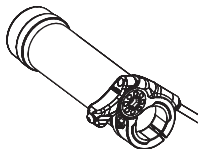
## DETERMINATION DE LA LONGUEUR DU CABLE ET DE LA GAINE

Utiliser une clé allen de 3mm, desserrez la vis du collier de serrage du levier et enlevez-le. Ouvrez la charnière du collier de serrage et placez-le à l'emplacement désiré sur votre guidon. Fermez le collier et installez la vis. Serrer à un couple de serrage maximal de 5 N-m. (commande en alliage) et 1-3N-m (commande en polycarbonate)



## WITH ODI LOCK-ON™ COMPATIBLE GRIP (AM ONLY)

Le collier de serrage du levier peut être utilisé pour remplacer l'anneau de serrage intérieur des poignées Lock-ON ODI. Enlevez l'anneau de serrage intérieur sur votre poignée. Remplacez-le avec le collier de serrage du levier. Suivez les instructions ci-dessus. Note: Le levier de commande polycarbonate n'est pas à charnière et n'est pas compatible avec les grips ODI.



---

# INSTALLATION

---

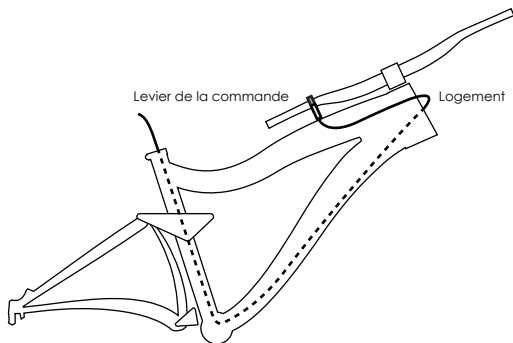
## INSTALLATION

### DETERMINATION DE LA LONGUEUR DU CABLE ET DE LA GAINE

Une fois le coude et la gaine installés sur la commande, montez la gaine selon le cheminement recommandé par le fabricant de cadre.

Pour déterminer la longueur de la gaine, placez-la de manière à retirer l'excès une fois le guidon tourné à 90° par rapport à sa position initiale. Assurez-vous que la gaine soit assez longue pour tourner autour de la colonne de direction sans être trop tendue.

NOTE : Ne pas fixer définitivement la gaine. Vous aurez à la déplacer dans une prochaine étape.



---

# INSTALLATION

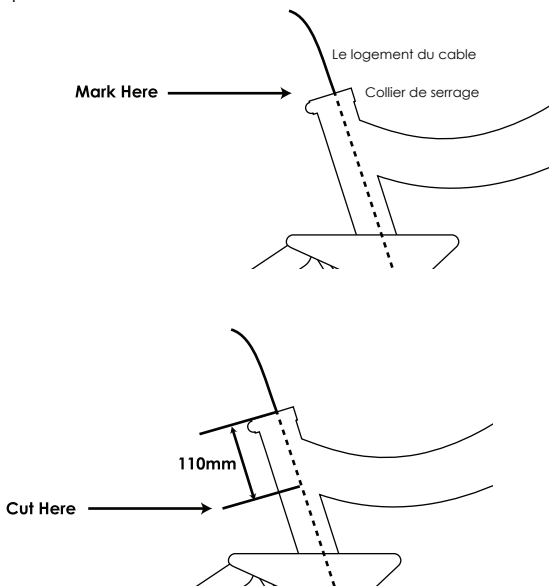
---

## DETERMINATION DE LA LONGUEUR DU CABLE ET DE LA GAINE

Faire une marque sur la gaine à la sortie du cadre au niveau du tube de selle. Sortir la gaine du tube de selle et faire une autre marque à 110mm de la précédente en direction du guidon.

Cela donne la longueur finale de votre gaine. Recouper la gaine à cette longueur.

NOTE : Cette mesure de 110mm s'applique à tous les modèles quel que soit le débattement.



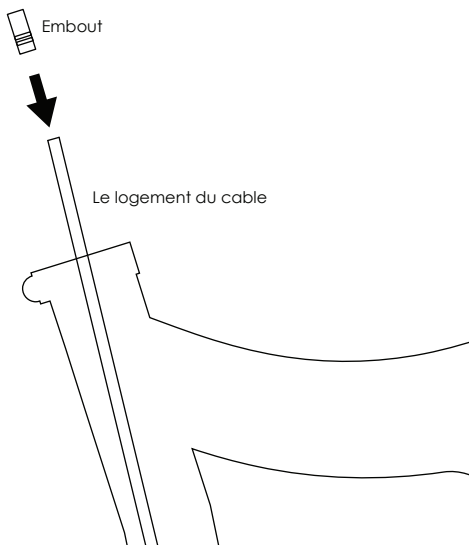
---

# INSTALLATION

---

## RACCORDEMENT DU CÂBLE INTÉRIEUR.

Installer l'embout sur l'extrémité de la gaine au niveau du tube de selle.



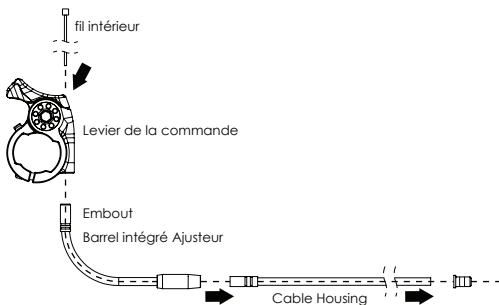
---

# INSTALLATION DU CÂBLE

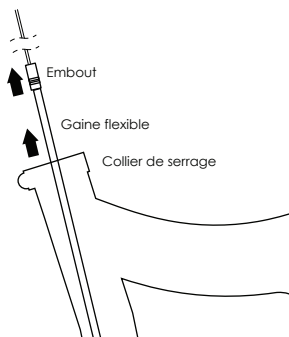
---

## RACCORDEMENT DU CÂBLE INTÉRIEUR.

Introduisez le câble à travers le levier de commande, le barillet de réglage et la gaine.



Tirez le mou du câble du tube de selle.





---

# INSTALLATION

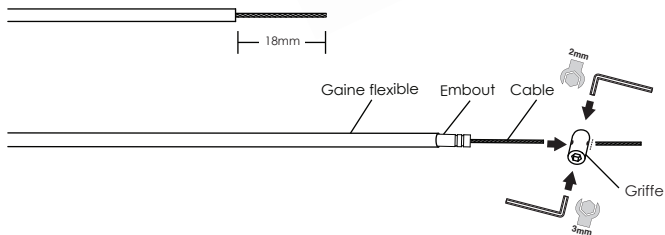
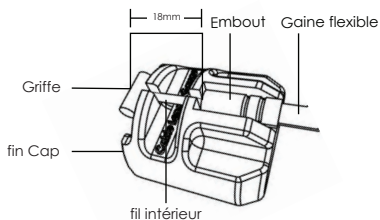
---

Tenir la partie libre du câble et de la gaine au point d'entrée. Marquer cette longueur sur le câble et la gaine avec un stylo ou un morceau de bande adhésive.

En utilisant une pince coupe câble, découper la gaine à la distance mesurée, Ne pas couper la gaine interne à ce moment.

## Option 1: en utilisant un câble de dérailleur standard

Mark the inner wire to a length **18mm longer than the cable housing** or use the gauge molded into the supplied protective cap as shown:



Marquer la gaine interne 18mm plus long que la gaine ou utiliser la jauge moulé sur le capot de protection comme montré ici:

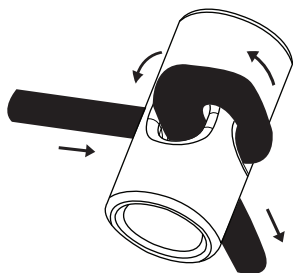
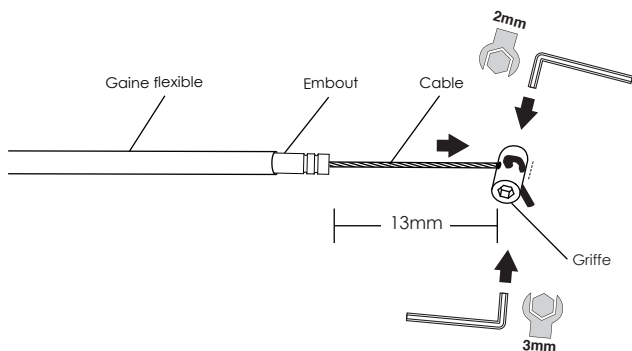
---

# INSTALLATION

---

## Option 2: utiliser le système de câble ultralight Recourse

Installer l'embout métallique de la LEV integra sur la gaine. Faire passer le gaine interne Recourse comme montré sur le schéma.. Serrer le câble de serrage et et laisser 13mm d'espace comme montré. Couper l'excès de gaine interne pour être laissé avec le restant de câble



Méthode de passage de câble pour câble Recourse ultralightle

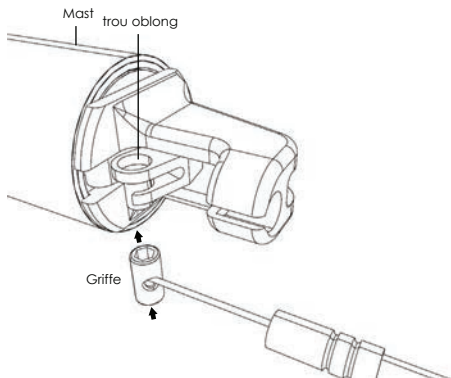
---

# INSTALLATION

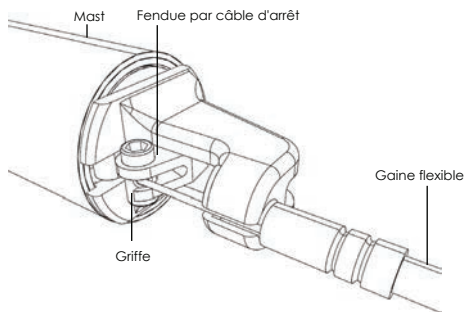
---

## RACCORDEMENT DU CÂBLE INTÉRIEUR.

- ① 1- Insérez l'embout de câble dans l'emplacement du levier.



- ② Insérez l'embout de la gaine dans la partie fendu.



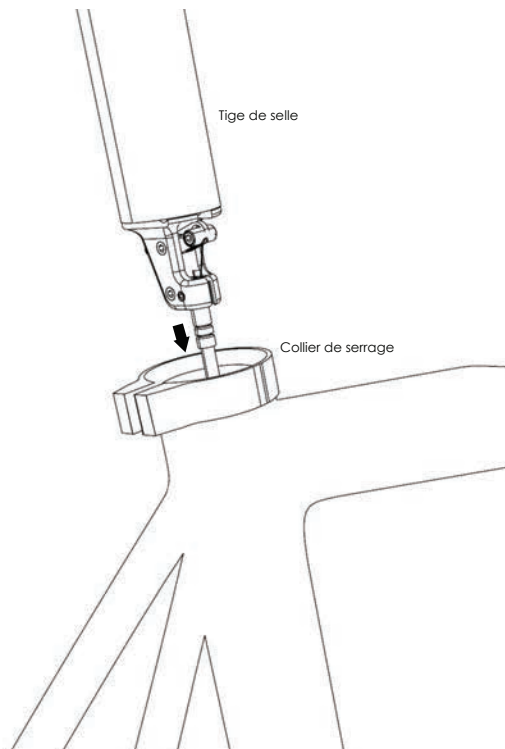
---

# INSTALLATION

---

## INSTALLATION SUR LE VÉLO.

Placez votre tige dans le tube de selle tout en tirant la gaine depuis l'endroit où elle rentre dans le cadre.



---

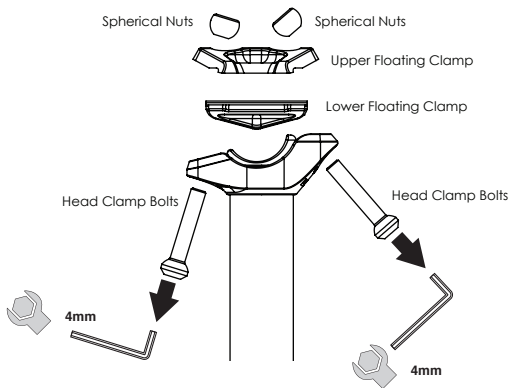
## INSTALLATION DE LA SELLE

---

### UNE FOIS QUE VOUS AVEZ REGLE L'ORIENTATION DE VOTRE TIGE DE SELLE SUR VOTRE CADRE

Une fois votre tige de selle LEV Integra orientée vers l'avant et alignée avec le cadre, vous aurez à installer votre selle. Enlever les 2 têtes de boulon d'attache, les écrous sphériques, les chariots supérieur et inférieur en utilisant une clé hexagonale de 4 mm.

**Remarque:** Le corps inférieur peut descendre sur le plongeur pendant cette opération.



Pour installer la selle, remplacez les deux têtes de boulon d'attache, les écrous sphériques, les chariots supérieurs et inférieurs dans l'ordre dans lequel vous les avez enlevés.

Avant de resserrer, placez les rails de votre selle entre les chariots supérieurs et inférieurs pour que les rails se placent dans l'encoche du chariot inférieur.

Utilisez une clé hexagonale de 4mm, serrez les deux boulons d'attache principaux à un couple de serrage maximal de 10 N-m (8 N-m LEV-Ci.)

---

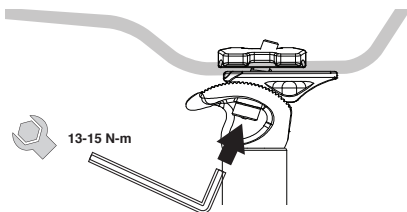
---

## INSTALLATION DE LA SELLE

---

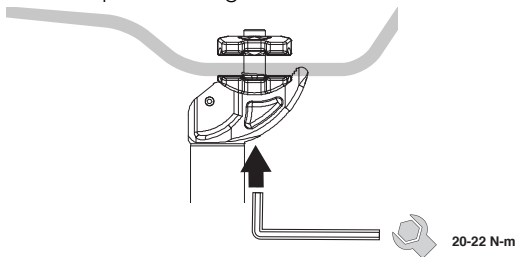
### CRUX-i

Utiliser une Clé hexagonale de 5mm, desserrez les deux boulons d'attache principaux jusqu'à ce qu'ils soient presque à la moitié supérieure de l'attache de selle. Régler la position avant/arrière et sa position angulaire. Serrez les deux têtes de boulons d'attache à un couple de serrage maximal de 15 N-m.



### ETEN-i

Utiliser une Clé hexagonale de 6mm, desserrez le seul boulon d'attache principal jusqu'à la moitié supérieure de l'attache de selle. Ajustez la position avant/arrière et l'angle. Serrez le boulon principal à un couple de serrage maximal de 22 N-m.



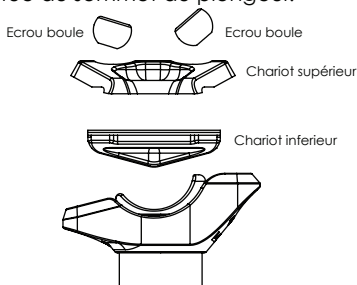
---

## AJUSTEMENT DU RETOUR

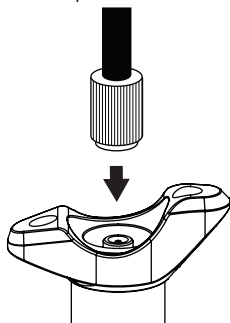
---

(LEV Ci and LEV Integra)

NOTE : Tous les modèles de LEV Integra sont livrés avec une pression convenable permettant le retour du ressort. Testez la vitesse de retour de votre LEV Integra avant de faire des ajustements. Si des ajustements doivent être faits, enlevez la selle et le capuchon situé au sommet du plongeur.



Vissez une pompe compatible et ajustez la pression. KS recommande l'utilisation de sa pompe AIR-8 High Pressure pour obtenir les meilleurs résultats possibles.



NOTE : La pression recommandée se situe entre 100 et 250psi. Ne pas dépasser 250psi.

---

---

## UTILISATION DE VOTRE TIGE DE SELLE

---

### **POUR LA PREMIERE FOIS**

Lors de la première utilisation de votre tige de selle, il peut être nécessaire de donner à la tige de selle un coup sec pour l'activer. Ceci provient du fait que le joint repousse l'huile du plongeur et a tendance à se coller dessus. ceci est nécessaire uniquement lors de la première utilisation ou après une longue période de non utilisation. Une fois que la tige de selle a fonctionné une fois, l'huile va se répartir sur le plongeur et retrouver un fonctionnement normal.

### **MONTEE ET DESCENTE DE LA SELLE**

Pour baisser la selle, appuyer dessus fermement avec votre main ou en vous asseyant sur votre selle tout en appuyant le levier au guidon et en le maintenant. Relâchez le levier quand la hauteur désirée est atteinte. Pour lever la selle, actionnez le levier de commande au guidon, soulevez votre corps de la selle et relâchez le levier quand la hauteur désirée est atteinte. Vous pouvez lever et baisser votre selle à n'importe quelle position désirée et ce sur toute la course de la tige de selle.



---

# SECURITE ET MAINTENANCE

---

## AVANT CHAQUE UTILISATION

Avant chaque utilisation, vérifiez que la tige de selle est bien fixée dans le tube et que toutes les vis sont correctement serrées à leur couple de serrage respectif. Assurez vous que votre tige de selle ne présente aucun signe d'usure excessive ou de détérioration. Vérifiez qu'elle fonctionne correctement et assurez vous que sa hauteur maximale n'est pas trop haute afin d'assurer au pilote un parfait contrôle de sa bicyclette.

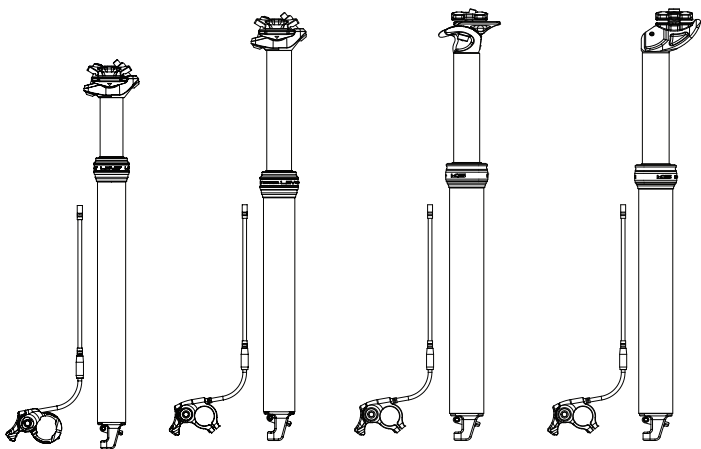
## ENTRETIEN PERIODIQUE

Votre tige de selle KS nécessite un entretien périodique pour assurer un fonctionnement constant. Merci de contacter votre revendeur local pour faire effectuer celui-ci.

Un entretien de routine doit être effectué a intervalles réguliers. Cet intervalle dépend du type et de la fréquence d'utilisation. La tige de selle doit être nettoyé et lubrifié au moins une fois tous les 6 mois. Des conditions humides ou très sèches nécessitent une fréquence plus régulière. En cas de nettoyage haute pression une fréquence plus régulière est aussi recommandé du a l'augmentation des chances de faire pénétrer de l'eau dans le système. Si une dégradation des performances est constatée, faire un entretien aussi vite que possible. Des vidéos et les procédures d'entretien sont disponible sur:  
<http://kssuspension.com/support/tech-info/>.



# MANUALE UTENTE PER REGGISSELLA TELESCOPICO



---

Questo manuale é riferito al modello: **LEV Ci**, **LEV Integra**, **Crux-i**, **eTen-i**

---

## DA LEGGERE PRIMA DELL'USO

---

Grazie per aver acquistato un nuovo reggisella telescopico KS ad altezza regolabile. Il vostro nuovo reggisella è garantito per un periodo di due anni dalla data di acquisto. La garanzia è espressamente limitata per la riparazione o la sostituzione della parte difettosa. La garanzia si applica solamente al primo acquirente e non è trasferibile. La prova di acquisto è richiesta per rendere valida la garanzia. La garanzia non copre il normale utilizzo e consumo, la manutenzione di routine, l'installazione impropria o un uso improprio del reggisella. Qualsiasi modifica del reggisella invaliderà la garanzia. La Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd non sarà responsabile per i costi incorsi nel servizio di garanzia del fornitore che non è coperto da questa garanzia. Il cliente si assume il rischio di ogni infortunio personale o danno di proprietà, incluso danni al reggisella od ogni altra perdita, se il reggisella è modificato o usato impropriamente in qualsiasi momento. Questa garanzia dà al cliente specifici diritti legali e questi diritti variano da paese a paese. Questa garanzia non riguarda i diritti da statuto del cliente.

### ATTENZIONE

Questo è un prodotto ad alte prestazioni. Garantiremo la sicurezza se installato correttamente e regolarmente mantenuto da un centro servizi KS autorizzato. Per favore leggete queste istruzioni interamente e seguitele attentamente prima di installare il vostro nuovo reggisella.

### ATTENZIONE

Il reggisella KS ad altezza regolabile deve essere regolarmente mantenuto da un tecnico qualificato. In caso di necessità di assistenza da parte di un servizio tecnico, maggiori informazioni possono essere trovate al sito <http://www.kssuspension.com>. Non disassemblate il vostro reggisella. Il disassemblamento potrebbe causare danni e rischiosi infortuni personali siccome alcune parti sono sotto pressione. Non seguire queste raccomandazioni ed istruzioni annullerà immediatamente la vostra garanzia.

---

---

## PRIMA DI INSTALLARE IL REGGISELLA

---

Assicurarsi che il vostro reggisella sia del diametro giusto per il vostro telaio progettato per il passaggio cavo interno. Tutti i modelli LEV Integra sono progettati per i tubi sella con diametri interni da 27,2mm, 30,9mm, 31,6mm o 34,9mm. Un diametro improprio può causare slittamento, performance difettose, infortunio e invalidare la garanzia.



KS Suspension **NON** consiglia alcun tipo di modifica al telaio. Ogni modifica potrebbe annullare la garanzia del vostro telaio e provocare pericolosi cedimenti strutturali che causerebbero gravi infortuni.



Assicurarsi che il vostro telaio sia pulito e libero da detriti, grasso e che l'interno del vostro tubo della sella sia pulito e libero da ogni oggetto che possa segnare il reggisella.



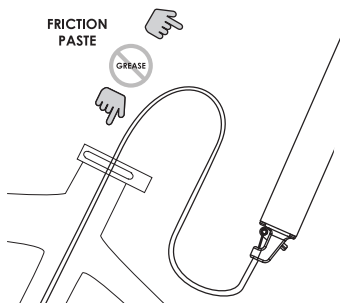
Applicare il grasso a tutte le viti del reggisella.



Applicare un composto anti frizione l'interno del tubo sella e la superficie del reggisella che verrà inserita. **NON USARE GRASSO.**



**LEV-Ci:** Questo reggisella utilizza un fodero esterno in fibra di carbonio. Inserire sempre in un telaio asciutto, utilizzando un prodotto specifico per l'accoppiamento del carbonio. Utilizzare sempre la chiave dinamometrica quando si stringe la vite del collarino sella. Non superare 15nm.



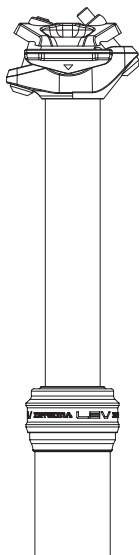
---

# INSTALLAZIONE DEL REGGISELLA.

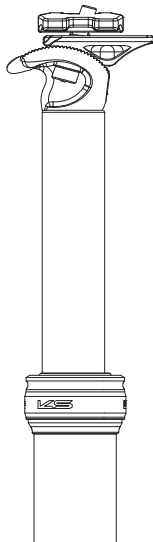
---

## ORIENTAMENTO DEL REGGISELLA

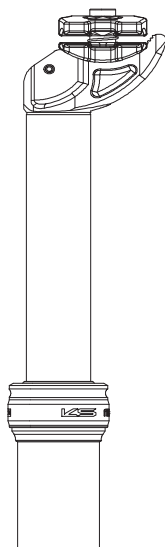
Dato che il cavo interno del Integra ha il passaggio interno ed é in asse con il reggisella, c'è solo una posizione per orientare la sella:



**LEV Integra and LEV Ci**



**Crux-i**



**eTen-i**

---

# INSTALLAZIONE DEL REGGISELLA

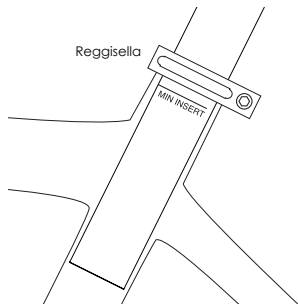
---

## MINIMA DISTANZA DI INSERIMENTO.

Tutti i modelli di reggisella devono essere inseriti nel tubo sella della bicicletta rispettando la linea di inserimento minimo



Un inserimento insufficiente del reggisella nel telaio della bicicletta potrebbe recare un danno al reggisella e/o alla bicicletta e potrebbe causare una perdita di controllo della bicicletta che potrebbe portare a un serio infortunio o morte.

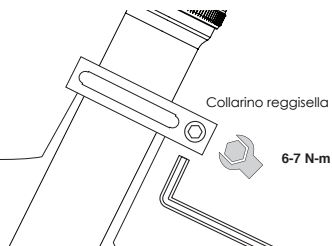


## SERRAGGIO DEL COLLARINO SELLA

Stringete il collarino della sella del telaio con una coppia massima 7 N-m.



Non stringete eccessivamente il vostro collarino sella perché questo potrebbe pregiudicare il corretto funzionamento del vostro reggisella.



---

# INSTALLAZIONE

---

## ATTENZIONE!

Prima di ogni utilizzo, controllate che il reggisella sia correttamente installato nel telaio e che le viti di bloccaggio siano strette secondo la loro coppia di serraggio. Assicuratevi che il vostro reggisella non mostri segni eccessivi di usura e non abbia gioco. Controllate che il reggisella funzioni correttamente. Assicuratevi che la posizione di massima estensione del reggisella non sia troppo alta per il ciclista in modo da mantenere il corretto controllo della bicicletta.

Il vostro reggisella telescopico KS è un componente specifico, che richiede una buona conoscenza della bicicletta per essere installato. Se non siete sufficientemente pratici o se non disponete degli attrezzi adeguati, siete pregati di rivolgervi al vostro rivenditore.

I video dettagliati su installazione e manutenzione per tutti i modelli KS sono visibili all'indirizzo <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

## AVVERTENZA

Il LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i utilizza un cavo interno ed è progettato per essere compatibile solo con telai predisposti per il passaggio cavo interno.

**NON FORARE O MODIFICARE IL TELAIO. Facendo questo le garanzie del LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i e del vostro telaio saranno invalidate. Le modifiche al telaio potrebbero causare cedimenti strutturali, infortuni o morte.**

Se non si è sicuri della compatibilità del LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i con il proprio telaio, contattare il produttore della bici o KS USA tramite il sito [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com).

---

---

# INSTALLAZIONE

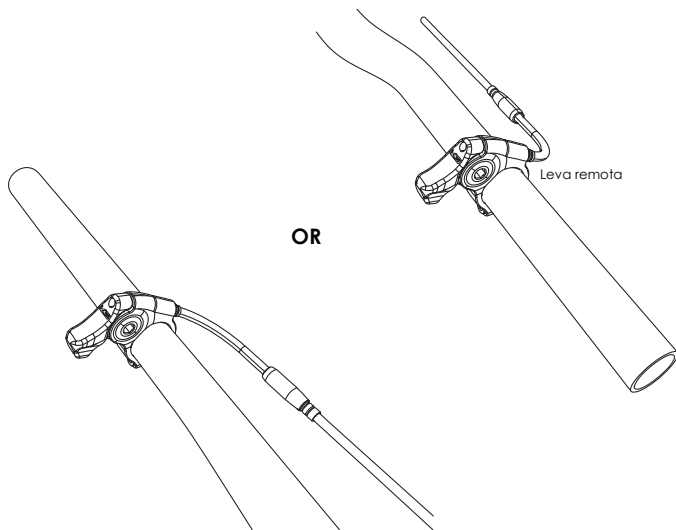
---

## DETERMINARE LA LUNGHEZZA DI CAVO E GUAINA

Posizionare temporaneamente la leva del comando remoto nella posizione desiderata. La leva può essere posizionata sia a destra che a sinistra sul manubrio.

NOTA: la posizione della leva sarà quella definitiva, ma successivamente sarà necessario rimuoverla e rimontarla per completare l'operazione.

Installare la curva con il registro integrato, poi inserire la guaina nel registro.





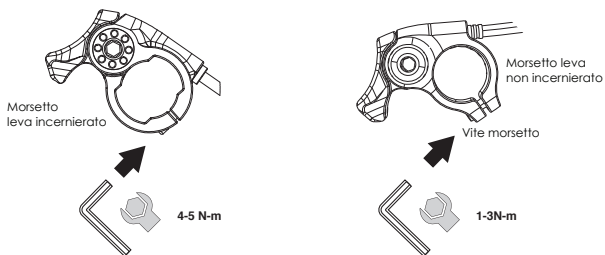
---

# INSTALLAZIONE

---

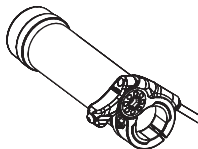
## DETERMINARE LA LUNGHEZZA DI CAVO E GUAINA

Utilizzando una chiave a brugola da 3mm svitare la vite del morsetto della leva remota e sfilare la vite. Aprire il morsetto e posizionarlo nella zona desiderata sul manubrio. Chiudere il morsetto ed inserire la vite. Stringere con una coppia massima di 4-5Nm (Lev con leva remota in alluminio) o 1-3Nm (Lev Integra con leva remota in policarbonato).



## ODI CON GRIP LOCK-on™ COMPATIBILE (AM SOLO)

Il morsetto della leva remota in alluminio può essere utilizzato al posto dell'anello sulle manopole ODI Lock-On o compatibili. Rimuovere l'anello originale della manopola. Sostituirlo con il morsetto della leva remota. Seguire le istruzioni sopra. NOTA: la leva in policarbonato non è incernierata e non è compatibile con le manopole ODI Lock-On o simili.



---

# INSTALLAZIONE

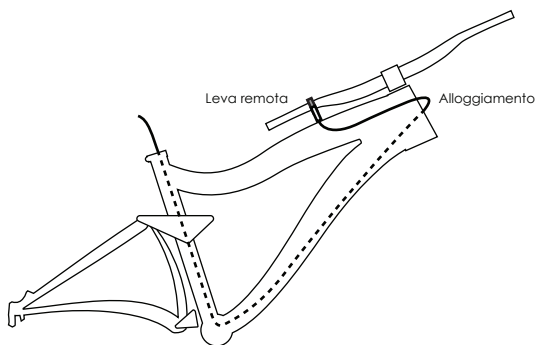
---

## DETERMINARE LA LUNGHEZZA DI CAVO E GUAINA

Dopo aver posizionato la curva e la guaina sulla leva remota, inserire la guaina nel telaio seguendo le specifiche del costruttore.

Per determinare la corretta lunghezza della guaina, tirarla per tagliare la parte in eccesso, con il manubrio ruotato di 90° dalla posizione dritta. Assicurarsi che la guaina sia abbastanza lunga da girare intorno al canotto di sterzo per non impedire la rotazione del manubrio, come raffigurato.

NOTA: Non fissare definitivamente la guaina. Dovrà rimanere mobile per i passi successivi dell'installazione.



---

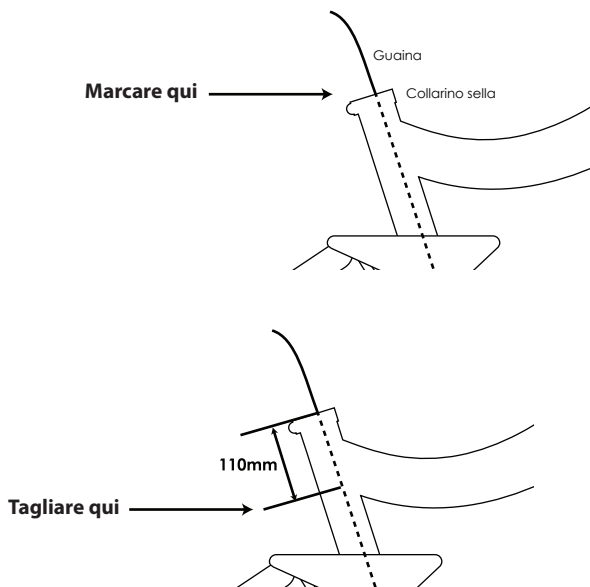
# INSTALLAZIONE

---

## COLLEGARE IL CAVO INTERNO

Marcare la guaina nel punto in cui spunta dal collarino sella. Sfilare la guaina dal tubo sella e marcare un secondo punto, misurando 110mm in direzione del manubrio. Questa sarà la lunghezza definitiva. Tagliare la guaina.

NOTA: La misura dei 110mm vale per tutte le escursioni.



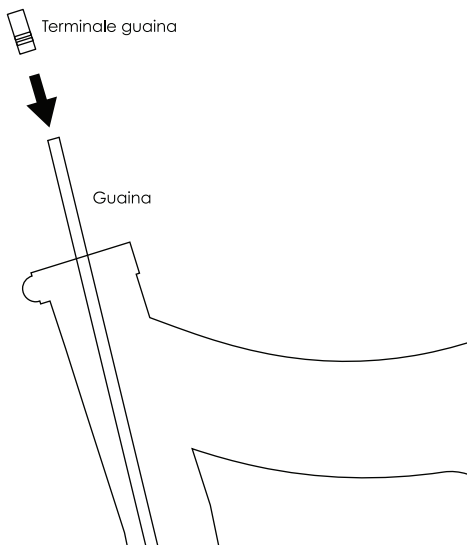
---

# INSTALLAZIONE CAVO

---

## COLLEGAMENTO DEL FILO INTERNO

Con la guaina ancora inserita nel telaio, installare il terminale della guaina sull'estremità.



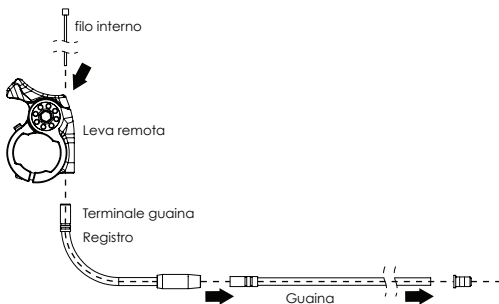
---

# INSTALLAZIONE CAVO

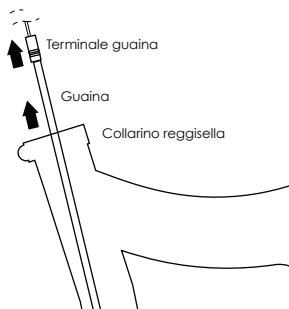
---

## COLLEGAMENTO DEL FILO INTERNO

Far passare il filo interno attraverso la leva del Comando remoto, barilotto di regolazione e guaina.



Sfilare la guaina dal tubo sella.



---

# INSTALLAZIONE CAVO

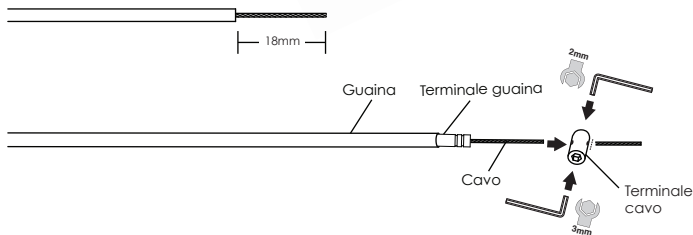
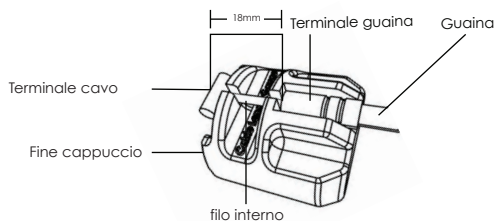
---

Posizionare le estremità del cavo e della guaina sul punto di entrata del cavo. Marcare la misura sul cavo e sulla guaina con un pennarello o con del nastro.

Con un tronchesino apposite, tagliare la guaina alla lunghezza marcata precedentemente. **NON TAGLIARE IL CAVO in questa fase.**

## Opzione 1: Se utilizzate un cavo standard da cambio

Marcare il cavo con una lunghezza superiore alla guaina di 18mm o utilizzare l'indicatore marcato sul tappo di protezione come indicato:



Stringere il morsetto del cavo sulla guaina usando due brugole da 3mm e 2mm. Assicurarsi che il cavo interno sia a filo con il morsetto di bloccaggio del cavo.

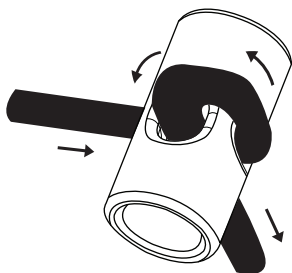
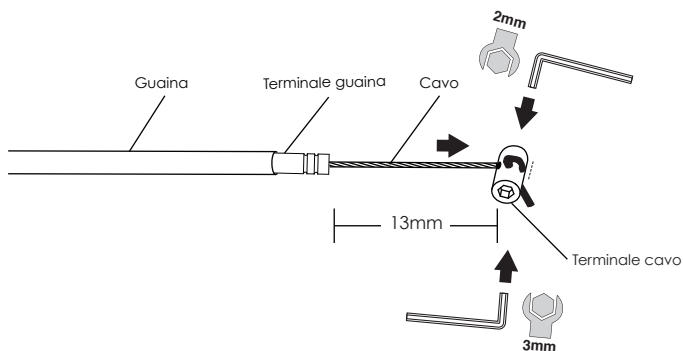
---

# INSTALLAZIONE CAVO

---

## Opzione 2: Se utilizzate un cavo ultralight

Installare il bussolotto sulla guaina. Far scorrere il cavo come mostrato. Stringere lasciando 13mm di spazio come indicato. Tagliare il cavo in eccesso.



Metodo di posa dei cavi per  
il ricorso Ultralight Cable

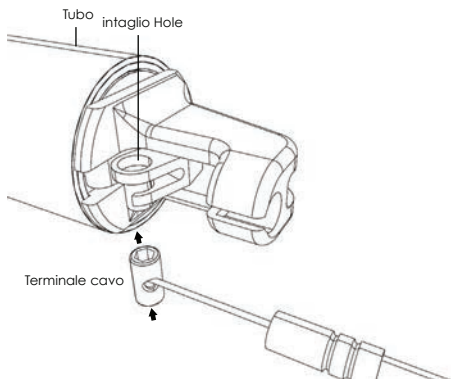
---

# COLLEGARE IL CAVO

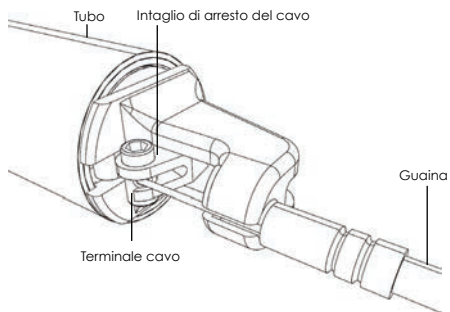
---

## CONNECTING THE INNER WIRE

- ① Inserire il barilotto all'estremità del cavo nell'apposito alloggiamento.



- ② inserire il cavo nell'apposita scanalatura





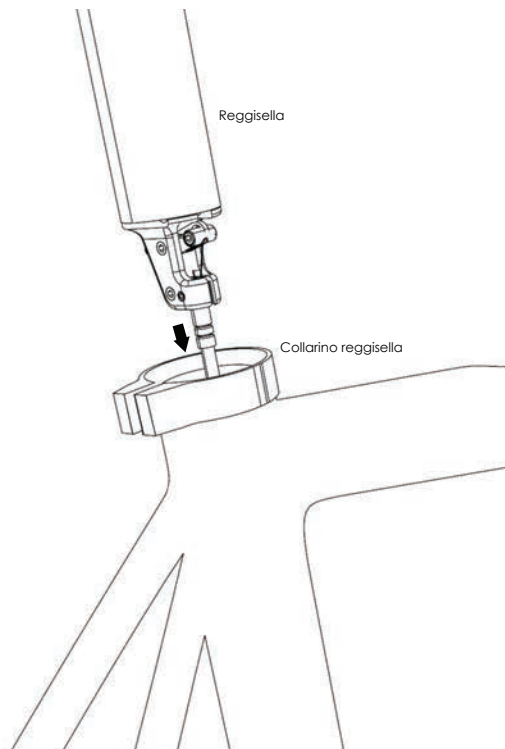
---

# INSTALLAZIONE

---

## INSTALLAZIONE SULLA BICI

Inserite il vostro reggisella nel colletto sedile tenendo l'allentamento del cavo da dove si entra nel telaio della bicicletta.



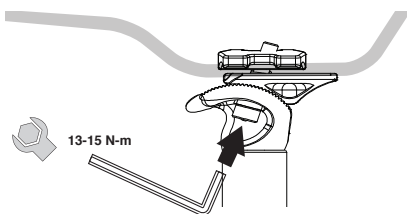
---

## INSTALLAZIONE DELLA SELLA

---

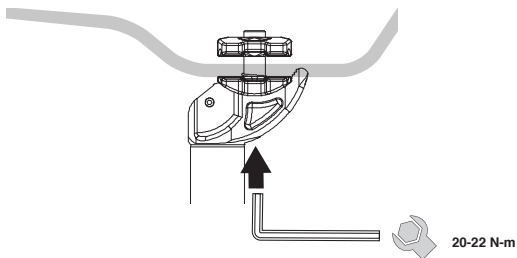
### CRUX-i

Con una brugola da 5mm, allentare le due viti del morsetto sella fino a liberare quasi la parte superiore del morsetto. Scegliere la posizione corretta e l'inclinazione della sella. Stringere le viti con una coppia massima di 15 N-m.



### ETEN-i

Con una brugola da 6mm svitare la vite del morsetto sella fino all'apertura quasi totale delle due piastrelle. Scegliere la posizione e l'inclinazione della sella. Stringere la vite con una coppia massima di 22 N-m.



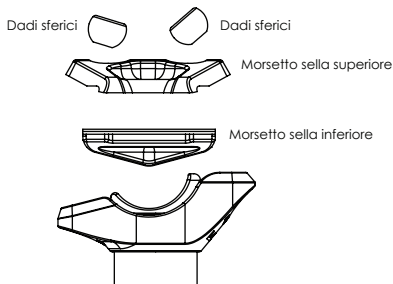
---

## REGOLARE LA VELOCITA' DI RITORNO

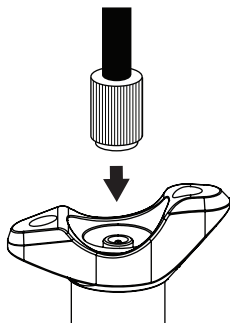
---

(LEV Ci and LEV Integra)

NOTA: su tutti i Lev Integra é possibile regolare la velocità di ritorno. Testare la velocità di ritorno prima di regolarla. In caso di regolazione é necessario rimuovere la sella e tutte le parti del morsetto.



Attaccare una pompetta da ammortizzatori compatibile e regolarla alla pressione desiderata.



NOTA: la pressione di esercizio raccomandata è 150-250psi. NON superare i 250psi.

---

## UTILIZZARE IL VOSTRO REGGISELLA

---

### **PRIMA USCITA**

Quando usate il vostro reggisella per la prima volta potrebbe essere necessario dare un colpo verso il basso per facilitare il movimento iniziale. Questo è dovuto alla naturale tendenza della guarnizione a spostare l'olio dalla superficie della stessa. Questo è necessario solo precedentemente al primo utilizzo o dopo un lungo periodo di non utilizzo. Una volta che il reggisella è utilizzato per la prima volta, distribuirà olio sulla guarnizione e riacquisterà la sua normale funzione.

### **ALZARE ED ABBASSARE LA SELLA.**

Per abbassare la sella, spingete la sella a mano o sedetevi sulla bicicletta mentre tenendo premuta la leva remota. Rilasciate la leva una volta raggiunta l'altezza desiderata.

Per alzare la sella, attivate il vostro reggisella premendo la leva remota sul manubrio. Alleggerite la pressione sulla sella e rilasciate la leva quando l'altezza desiderata è raggiunta.

Potete alzare ed abbassare la vostra sella in ogni posizione desiderata lungo tutta l'escursione del reggisella.

---

## SICUREZZA E MANTENIMENTO

---

### **PRIMA DI OGNI UTILIZZO.**

Prima di ogni uscita, verificare che il reggisella sia correttamente assicurato sul telaio e che tutte le viti siano strette con le coppie di serraggio specifiche. Assicurarsi che il reggisella non abbia segni di usura o perdite. Verificare il corretto funzionamento e verificare che la posizione più alta della sella non pregiudichi la sicurezza durante la guida.

### **MANUTENZIONE PERIODICA**

Il vostro reggisella KS richiede interventi di manutenzione periodici per mantenere un corretto funzionamento. Contattate il vostro rivenditore per gli interventi di manutenzione.

La manutenzione ordinaria deve essere eseguita con intervalli regolari. Gli intervalli dipendono dalla frequenza dalle condizioni di utilizzo della bici. Il reggisella deve essere pulito e lubrificato almeno ogni sei mesi. L'utilizzo con pioggia o molta polvere prevede manutenzioni più frequenti.

Se si lava la bicicletta con acqua ad alta pressione, la manutenzione deve essere eseguita più frequentemente, perchè il rischio di passaggio dell'acqua all'interno è elevato. Se notate un calo di prestazioni o un malfunzionamento del reggisella, eseguite subito la manutenzione.

I video delle procedure di manutenzione di tutti i modelli KS sono visibili all'indirizzo <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o il centro assistenza. I contatti dei centri assistenza sono reperibili sul sito <http://kssuspension.com>.

---

## SICUREZZA E MANTENIMENTO

---

### **PRIMA DI OGNI UTILIZZO.**

Prima di ogni uscita, verificare che il reggisella sia correttamente assicurato sul telaio e che tutte le viti siano strette con le coppie di serraggio specifiche. Assicurarsi che il reggisella non abbia segni di usura o perdite. Verificare il corretto funzionamento e verificare che la posizione più alta della sella non pregiudichi la sicurezza durante la guida.

### **MANUTENZIONE PERIODICA**

Il vostro reggisella KS richiede interventi di manutenzione periodici per mantenere un corretto funzionamento. Contattate il vostro rivenditore per gli interventi di manutenzione.

La manutenzione ordinaria deve essere eseguita con intervalli regolari. Gli intervalli dipendono dalla frequenza dalle condizioni di utilizzo della bici. Il reggisella deve essere pulito e lubrificato almeno ogni sei mesi. L'utilizzo con pioggia o molta polvere prevede manutenzioni più frequenti.

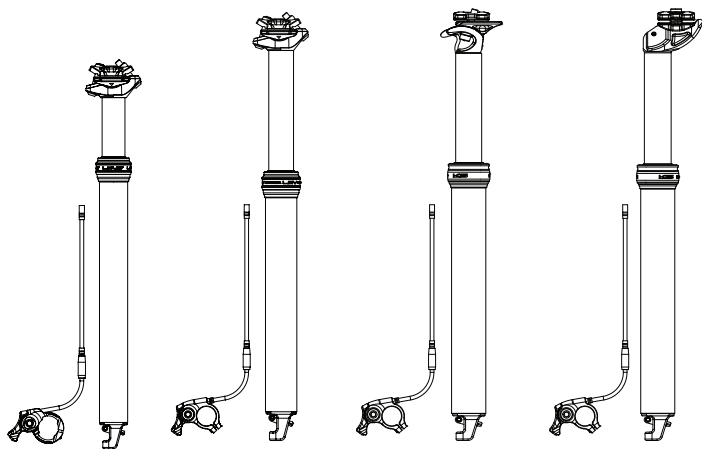
Se si lava la bicicletta con acqua ad alta pressione, la manutenzione deve essere eseguita più frequentemente, perchè il rischio di passaggio dell'acqua all'interno è elevato. Se notate un calo di prestazioni o un malfunzionamento del reggisella, eseguite subito la manutenzione.

I video delle procedure di manutenzione di tutti i modelli KS sono visibili all'indirizzo <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o il centro assistenza. I contatti dei centri assistenza sono reperibili sul sito <http://kssuspension.com>.



## TIJA TELESCÓPICA DE ALTURA REGULABLE



---

Este manual es válido para los siguientes modelos:  
LEV Ci, LEV Integra, Crux-i, eTen-i

---

## **POR FAVOR, LEA ESTO EN PRIMER LUGAR**

---

Gracias por adquirir una nueva Tija Telescópica KS de Altura Regulable. Su nueva tija tiene una garantía de 2 años desde la fecha de compra. La garantía está expresamente limitada a la reparación o sustitución de cualquier parte defectuosa y es el único recurso. La garantía se aplica únicamente al propietario original y no es transferible. La prueba de compra es imprescindible para validar la garantía. La garantía no cubre un uso y desgaste normal, mantenimiento periódico, instalación incorrecta o uso incorrecto de la tija. Cualquier modificación de la tija invalida esta garantía. Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd. no se hace responsable de los gastos derivados del proveedor del servicio de garantías que no cubra esta garantía. El usuario asume el riesgo de cualquier daño personal o material, incluyendo daños en la tija, y de cualquier otra pérdida, si la tija se ha modificado o utilizado de forma inadecuada. Esta garantía otorga al consumidor derechos legales específicos y estos derechos pueden variar en función del país de residencia. Esta garantía no afecta los derechos legales del consumidor.

### **ATENCIÓN**

Este es un producto de alto rendimiento. Le proporcionará un rendimiento fiable si se instala correctamente y se realiza un mantenimiento regularmente en un KS Service Center autorizado. Por favor, lea estas instrucciones y sígalas cuidadosamente antes de instalar su nueva tija.

### **ADVERTENCIA**

Debe realizar un mantenimiento periódico de todas las tijas telescópicas KS de altura regulable en un servicio técnico cualificado. Si necesita ayuda para localizar un servicio técnico cualificado, puede encontrar más información en <http://www.kssuspension.com>. Las ubicaciones de los servicios técnicos se pueden encontrar en [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com). No desmonte su tija KS. El desmontaje puede causar daños materiales y personales ya que ciertos elementos se encuentran bajo presión. No seguir estas instrucciones y avisos invalida la garantía inmediatamente.





---

## ANTES DE INSTALAR LA TIJA TELESCÓPICA


---


Asegúrese de que su nueva tija telescópica KS tiene el diámetro adecuado para encajar en su cuadro. Todos los modelos LEV Integra están diseñados para diámetros internos de tubo de sillín de 27.2mm, 30.9mm, 31.6mm ó 34.9mm en cuadros con guiado interno del cableado. Un encaje inadecuado puede provocar deslizamientos, rendimiento defectuoso, heridas y puede provocar una pérdida de garantías.

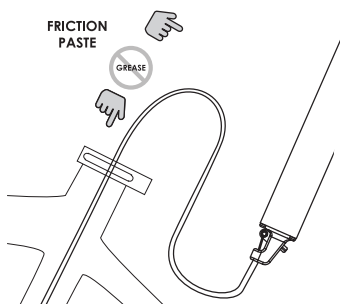
 KS Suspension **NO RECOMIENDA** ningún tipo de modificación en su cuadro. Hacerlo puede anular la garantía de su bicicleta y provocar daños o desperfectos en el cuadro que pueden producir heridas o la muerte.

 Asegúrese de que su cuadro está limpio, sin restos ni grasa y que el interior del tubo del sillín es suave y no existe ningún objeto que pueda dañar la tija telescópica

 Aplique grasa a todas las cabezas de tornillos de la tija

 Aplique una pasta granulada de gripaje o cualquier producto similar para montaje de tijas, manillares y potencias en el interior del tubo del sillín y de la porción insertada de la tija. **NO UTILICE GRASA**

 **LEV-Ci:** Esta tija incorpora un tubo en fibra de carbono. Instalar siempre en un cuadro limpio y utilizar siempre pasta especial para carbono. Usar siempre una herramienta dinamométrica para ajustar el cierre de tija. No exceder de 5Nm.



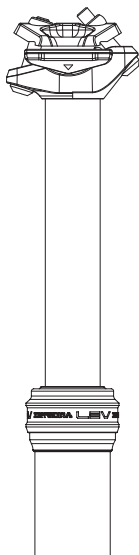
---

# INSTALACIÓN DE LA TIJA

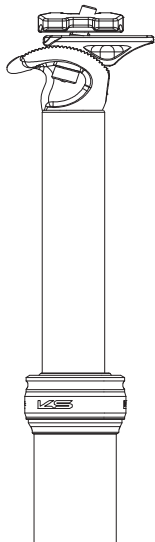
---

## ORIENTACIÓN DE LA TIJA

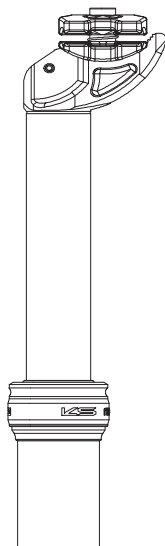
Puesto que el cable de la Integra está guiado internamente y alineado con la tija, solo hay una posición para la orientación del sillín:



**LEV Integra and LEV Ci**



**Crux-i**



**eTen-i**

---

# INSTALACIÓN DE LA TIJA

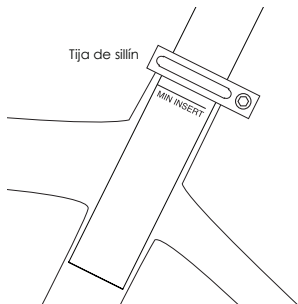
---

## INSERCIÓN MÍNIMA

Todas las tijas deben insertarse en el cuadro de tal modo que sobrepasen la línea de "INSERCIÓN MÍNIMA".



Una inserción insuficiente de la tija en el cuadro puede provocar daños en la tija y/o la bicicleta que pueden derivar en una pérdida de control y heridas graves o incluso la muerte.

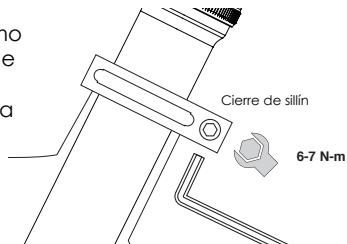


## APRIETE DEL CIERRE DE TIJA

Apriete el cierre de tija a un par máximo de 7Nm. No exceda el par máximo de apriete ya que puede provocar un mal funcionamiento de su tija telescópica.



No exceda el par máximo de apriete ya que puede causar un mal funcionamiento de su tija



---

# INSTALACIÓN

---

## ¡ATENCIÓN!

Por favor, lea las siguientes instrucciones con atención e instale su LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i de acuerdo con los pasos detallados a continuación.

Tu tija ajustable KS es un accesorio para ciclismo de precisión que requiere un cuidado específico y conocimientos de mecánica de bicicletas para su mantenimiento e instalación. Si no se ve capacitado ni posee las herramientas adecuadas para instalar este accesorio, por favor contacte con su servicio técnico.

Información detallada y videos de mantenimiento pueden ser visualizados en <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

## ¡AVISO!

Las tijas KS LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i están diseñadas para su instalación únicamente en cuadros que posean sistemas de guiado interno del cableado.

**NO PERFORE O MODIFIQUE SU CUADRO EN NINGÚN CASO. Hacerlo implica una pérdida de garantía de la tija LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i y, en la mayoría de los casos, la pérdida de la garantía de su bicicleta. La modificación de su cuadro puede provocar fallos que pueden producir heridas o incluso la muerte.**

Si no está seguro si la tija LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i es compatible con su cuadro, contacte con el fabricante del mismo o con KS a través de [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com).

---

# INSTALACIÓN

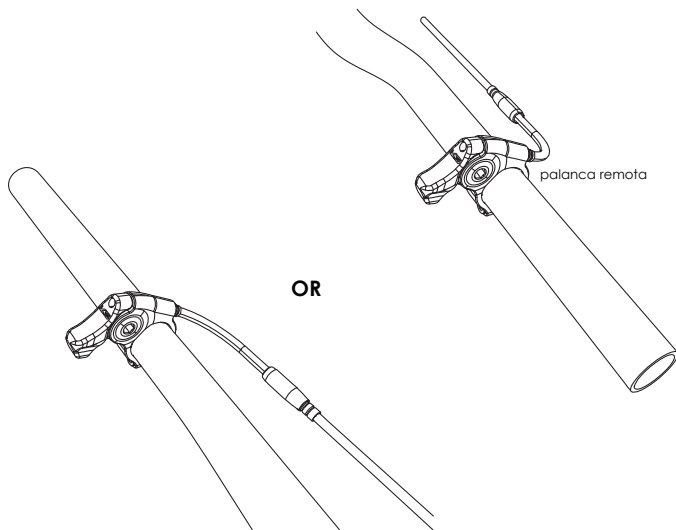
---

## DETERMINAR LA LONGITUD DEL CABLE Y LA FUNDA

Instale temporalmente el mando remoto de la tija en la posición final deseada. El mando remoto puede instalarse en el lado derecho o izquierdo del manillar indistintamente.

NOTA: Utilizará esta posición para determinar la longitud del cable pero deberá desmontar e instalar el mando de nuevo más adelante.

Instale el codo con el tensor de rosca e inserte la funda del cable en el tensor.



---

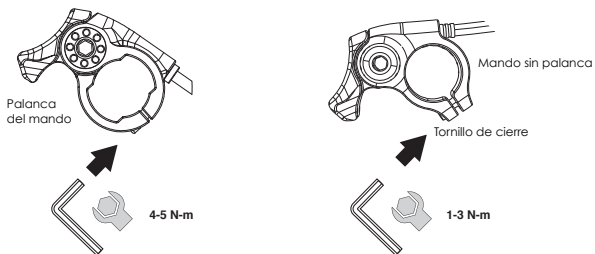
# INSTALACIÓN

---

## PARA DETERMINAR LA LONGITUD DEL CABLE Y LA FUNDA.

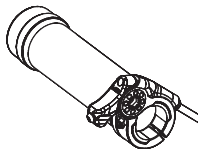
Use una llave allen 3mm, afloje el tornillo del mando remoto y quítelo. Deslice el mando hasta la posición deseada en el manillar. Apriete entre 1-3Nm.

ATENCIÓN: los modelos aftermarket de LEV Integra incorporan el remoto KG alu. Mire abajo para las instrucciones de instalación.



## PUÑOS COMPATIBLES CON ODI LOCK-ON (SOLO AFTERMARKET)

La palanca en aluminio del mando remoto puede sustituir los anillos de puños compatibles con ODI LOCK-ON. Quite el tornillo de cierre del puño. Reemplácelo por el mando remoto de la tija. Siga las instrucciones de arriba. ATENCIÓN: Los remotos en policarbonato no son compatibles con los puños ODI LOCK-ON.



---

# INSTALACIÓN

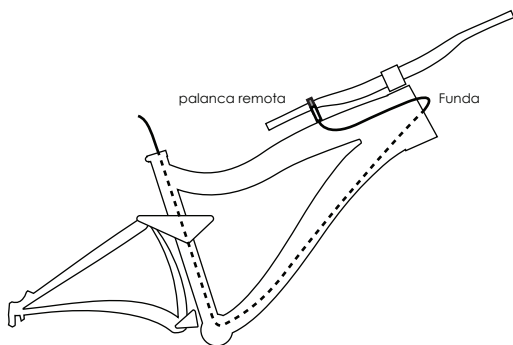
---

## DETERMINAR LA LONGITUD DEL CABLE Y LA FUNDA

Con la funda y el codo instalados en el mando remoto, guíe el cable a través del cuadro de su bicicleta siguiendo las especificaciones del fabricante.

Para determinar la correcta longitud para la funda, gire el manillar 90° y tense el cable para evitar holguras excesivas. Asegúrese de que la funda tiene longitud suficiente para rodear la pipa de dirección, tal y como se muestra en el esquema, para no interferir con el giro.

NOTA: No fije definitivamente la funda, necesitará moverla en un paso posterior.



---

## INSTALACIÓN DEL CABLE

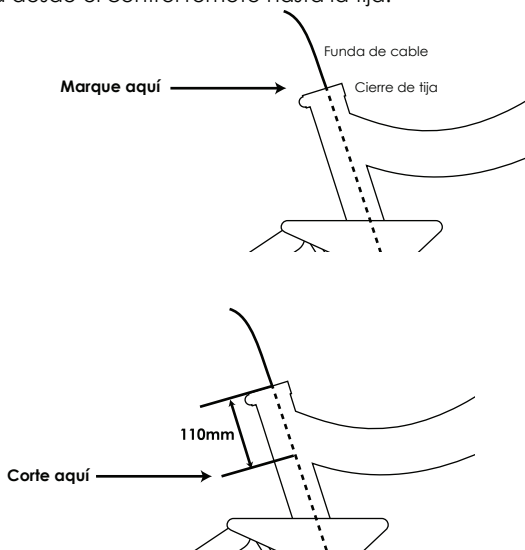
---

### DETERMINAR LA LONGITUD DEL CABLE Y DE LA FUNDA

Cómo conectar el cable del mando remoto por primera vez:

Su nueva tija LEV incluye un cable de 1700mm de longitud, una funda de 1500mm, un tensor y casquillos. En función de sus propias necesidades, puede ser necesario acortar el cable para minimizar las holguras excesivas una vez instalada la tija en el cuadro.

Con el mando remoto instalado en el manillar, guíe la funda del cable siguiendo las instrucciones del fabricante de su cuadro. La longitud total de la funda y el tensor deberá ser suficiente para guiarla desde el control remoto hasta la tija.





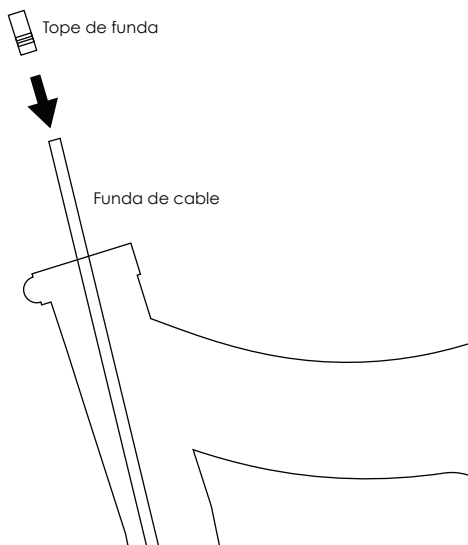
---

# INSTALACIÓN DEL CABLE

---

## CONEXIÓN DEL CABLE DE INTERIOR

Instale el tope de funda en el extremo de la funda que sobresale por el tubo del sillín.



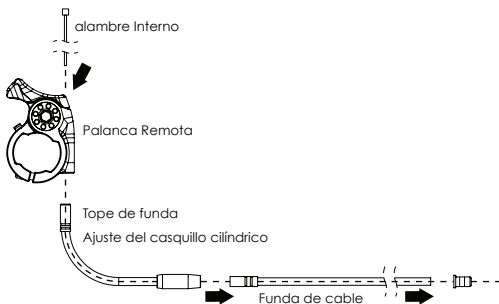
---

# INSTALACIÓN DEL CABLE

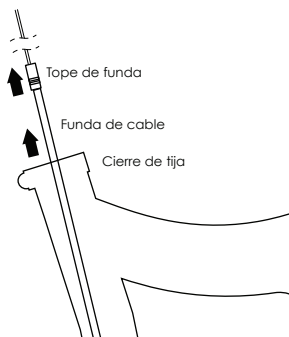
---

## CONEXIÓN DEL CABLE DE INTERIOR

Pase el cable interior a través de la palanca de mando a distancia, casquillo cilíndrico y Funda de cable.



Tire del extremo del cable que sobresale por el tubo del sillín para evitar holguras.



---

# INSTALACIÓN DEL CABLE

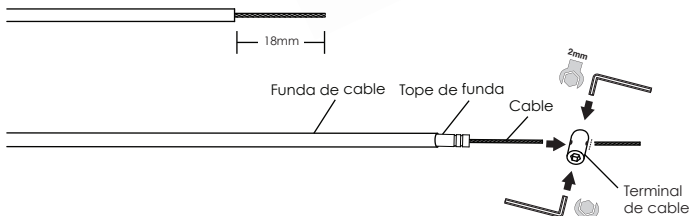
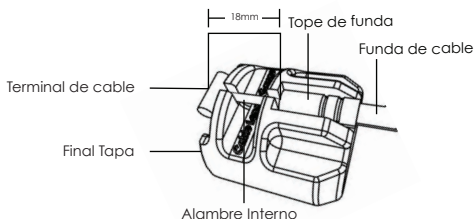
---

Mantenga el tope de cable y la funda en el punto de entrada del cable. Marque la longitud del cable y de la funda con un lápiz o marcador.

Con unos alicates de corte, seccione la funda por la medida seleccionada. **NO CORTE el cable por el momento.**

## Opción 1 : Con un cable de cambio estándar.

Marque el cable a una longitud 18mm superior que la funda o use el molde suministrado a modo de protección como se muestra:



Apriete el tope de cable al cable usando una llave allen de 3mm y 2mm. Asegúrese que el cable interno fluye con el tope de cable.

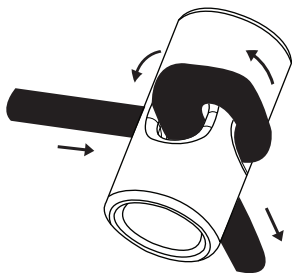
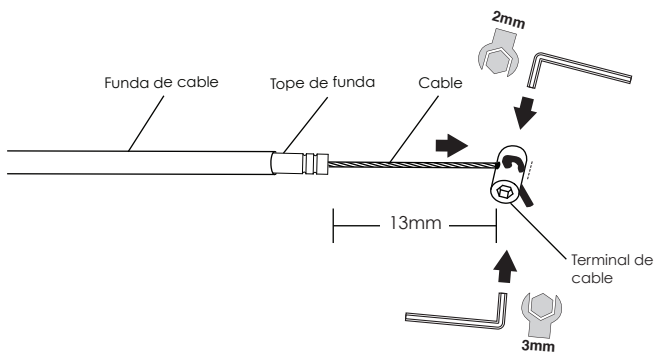
---

# INSTALACIÓN DEL CABLE

---

## Opción 2: Utilizando el sistema de cableado guía Ultralight

Instale el cilindro de la LEV Integra en el alojamiento del cable. Dirija el cable interno de guía como se indica. Apriete el cable de ajuste dejando un espacio de 13mm como se muestra. Asegúrese que el exceso de cable interno fluye con el tope de cable.



Metodo de guiado del cable para cable Recourse Ultralight

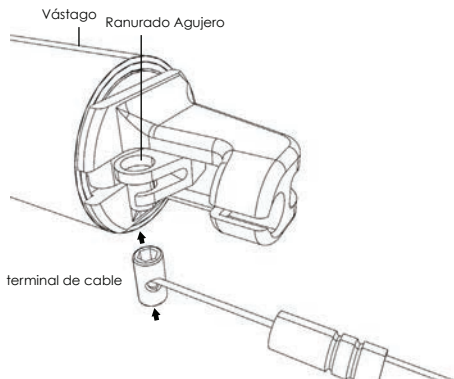
---

# INSTALACIÓN

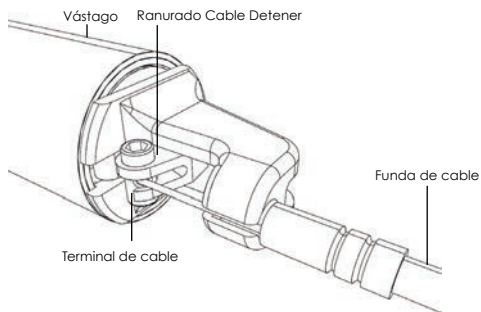
---

## CONEXIÓN DEL CABLE DE INTERIOR

- ① Inserte el cable de fijación final a través del orificio ranurado.



- ② Inserte la funda en el tope de cable ranurado.



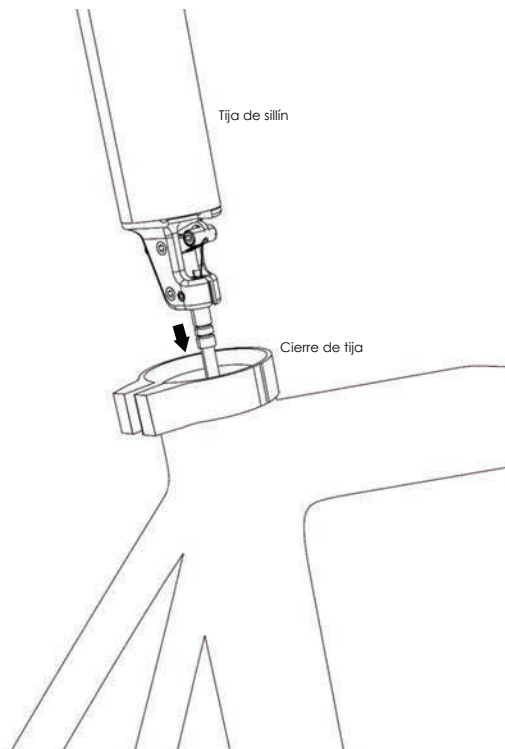
---

# INSTALLATION

---

## INSTALACIÓN EN LA BICI

Inserte la tija de sillín KS en el cuadro y, una vez colocada en la posición correcta, apriete su cierre de tija con el par adecuado.



---

# AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RETORNO

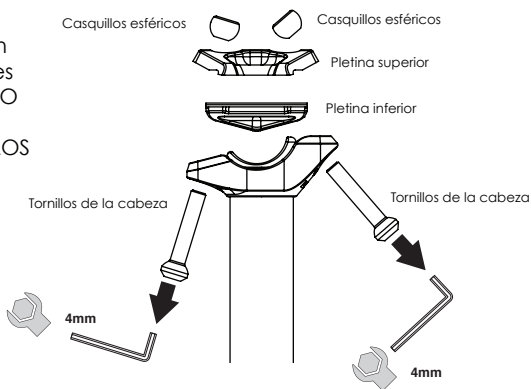
---

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RETORNO

**NOTA:** Todos los modelos LEV\* poseen ajuste de presión para el muelle de retorno.

Compruebe la presión de retorno por defecto de su LEV antes de realizar ningún ajuste. Utilizando un destornillador plano, quite el tapón de la válvula de aire de la parte superior de su tija.

**NOTA:** La presión recomendada es de 150-250psi. NO EXCEDER EN NINGÚN CASO LOS 250PSI.



Para instalar el sillín vuelva a colocar los tornillos, las roscas esféricas y las partes superior e inferior de la abrazadera en orden inverso en el que fueron desmontadas.

Antes de apretar firmemente, coloque los raíles de su sillín entre las dos piezas de la abrazadera de modo que encajen en los surcos de la abrazadera.

Usando una llave ALLEN de 4mm, apriete los dos tornillos hasta que conseguir el ángulo deseado. A continuación, apriete los dos tornillos a un par máximo de 10Nm (8 N-m LEV-Ci.)

---

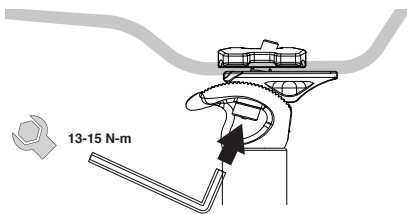
---

# INSTALACIÓN DEL SILLÍN

---

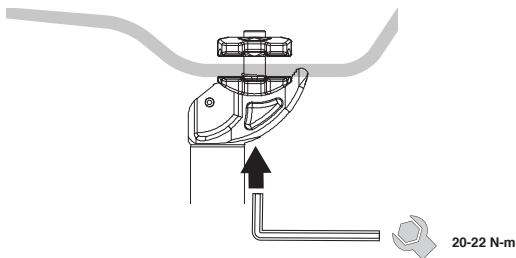
## CRUX-i

Usando una llave allen de 5mm, afloje los dos tornillos superiores de la cabeza de la tija hasta que estén prácticamente sueltos. Ajuste la posición y ángulo del sillín. Apriete los tornillos de Nuevo hasta un par máximo de 15 N-m.



## ETEN-i

Usando una llave allen de 6mm, afloje el tornillo de la cabeza de la tija hasta que esté prácticamente suelto. Instale el sillín y ajuste su posición. Apriete el tornillo con un par máximo de 22 N-m.





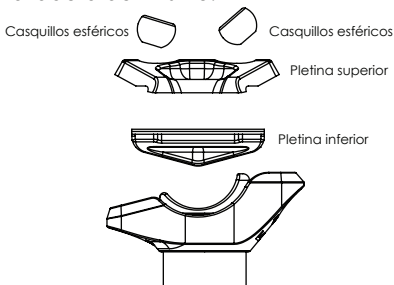
---

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RETORNO

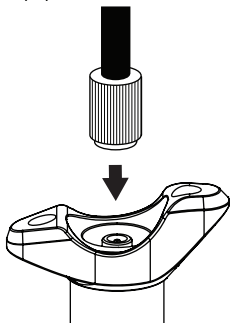
---

(LEV Ci and LEV Integra)

Nota: Todos los modelos LEV Integra poseen ajuste de presión de aire para controlar la velocidad de retorno. Pruebe la velocidad de retorno de su tija LEV Integra antes de realizar cualquier ajuste. Si a pesar de todo debe realizar ajustes de presión, quite el sillín y la abrazadera del mismo.



Conecte una bomba de amortiguador compatible y ajuste hasta llegar a la presión deseada. KS recomienda la bomba AIR-8 High Pressure Pump para un resultado óptimo.



Nota: Las presiones recomendadas oscilan entre los 100 y los 250psi. **NO EXCEDA LOS 250psi.**

---

---

## UTILIZACIÓN DE SU TIJA TELESCÓPICA

---

### LA PRIMERA VEZ

La primera vez que utilice su tija puede ser necesario realizar una primera compresión firme para iniciar el movimiento. Esto se debe a la tendencia natural de la junta de repeler el aceite de su superficie. Esto solo será necesario antes del primer uso o después de un periodo largo de inactividad. Una vez la tija ha realizado el movimiento completo por primera vez, el aceite se distribuirá por la junta y recuperará su funcionamiento habitual.

### SUBIENDO Y BAJANDO EL SILLÍN

Para bajar el sillín, presiónelo con la mano firmemente o siéntese en su bicicleta a la vez que presiona y mantiene el actuador de palanca o el mando remoto del manillar. Suelte la palanca cuando llegue a la altura deseada.

Para elevar el sillín, actúe sobre el actuador de palanca o el mando remoto del manillar y retire peso del sillín. Una vez llegue a la altura deseada, suelte la palanca o el mando.

Puede fijar la posición de su sillín en cualquier punto dentro del recorrido de la tija.

---

## SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

---

### ANTES DE CADA USO

Antes de cada salida, verifique que la tija está bien sujeta al cuadro y que todos los tornillos de cierre están apretados a los valores de par recomendados. Asegúrese de que la tija no se vea dañada o pierda aceite. Verifique que la tija funciona correctamente. La posición más alta de la tija nunca debe ser demasiado alta para el piloto y así pueda dominar la bicicleta correctamente.

### MANTENIMIENTO PERIÓDICO

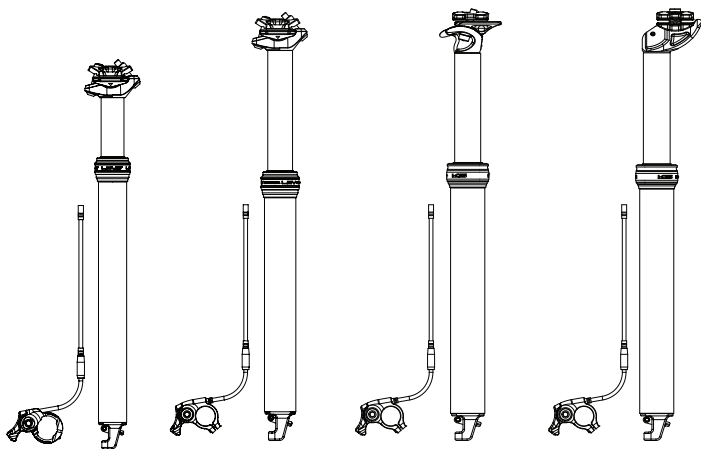
Tu tija KS requiere un mantenimiento periódico para guardar un correcto funcionamiento. Por favor, contacte su servicio técnico.

El mantenimiento rutinario se debe hacer en intervalos regulares. La duración de los intervalos dependerá de la frecuencia de uso y condiciones. La tija debe ser limpiada y lubricada como mínimo cada 6 meses. La humedad o polvo pueden conducir a un mantenimiento más frecuente. Si se limpia con agua a altas presiones, se debe efectuar un mantenimiento más frecuente debido al riesgo de que entre agua en el sistema. Si se observa degradación del funcionamiento, realice el mantenimiento lo antes posible. Videos de los procedimientos de mantenimiento los puede ver en <http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

Para más información, por favor contacte con su servicio técnico. Puede encontrar información del servicio técnico en <http://kssuspension.com>.



## 高低座管說明書



---

本用戶手冊包括下列型號：**LEV Ci, LEV Integra, Crux-i, eTen-i**

---

## 保固期限

---

感謝您購買全新的KS可調高低座管。

您的新座管保固期為購買日算起兩年內，保固的範圍僅限於維修及更換不良的零件，保固只適用於座管原購買者，對於轉讓概不受理。

需驗證購買證明及保固資格，保固不包括正常磨損、日常維護、安裝不當或不當使用座管。

個人任意改造的座管對產品造成的損壞對此保固為無效，凱薩克科技有限公司不需承擔經由業者販賣產生非屬本產品之附帶或特殊的費用，此不包含在保固範圍內。

使用者必須承擔任何人身傷害或財產損害包括座管損壞，以及任何其他損失，如零件部分在任何時後有修改或不當使用，此擔保賦予消費者的具體的法律權利這些權利依特殊情況而不同，本保固不影響消費者的法定權利。

## 注意事項

這是一個高性能、輕量化的產品，提供您可靠的服務。

依照KS授權的維修中心所教導的正確安裝及定期檢查保養，請您在安裝新座管之前仔細閱讀這些說明，謹慎的遵照說明書使用此產品。

## 警告事項

KS可調 高低座管必須由KS授權的維修中心定期檢查保養，

KS授權的服務中心、維修中心資訊可參考網站 [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com) 請勿拆開座管或隨意拆卸可能造成高壓氣體及座管結構的改變，而造成使用者受傷，如無遵守這些警告和指示，將立即喪失保修資格。

---

## 安裝座管前的注意事項

---

請確保您的KS座管的型號以適合您的車架。

LEV integra 可搭配 27.2mm、30.9mm、31.6mm或 34.9mm 的座管，內徑安裝不當可能會

導致故障的情形，造成傷害可能會導致保固無效。



KS 不建議用任何方法修改、鑽孔或改變你的車架設計。如果修改、鑽孔或改變車架，車架及本產品可能沒有保固，而且可能產生車架破壞及自身的傷害。



確保車架是乾淨的、無雜物、油脂、車架管內需保持光滑且無任何異物。



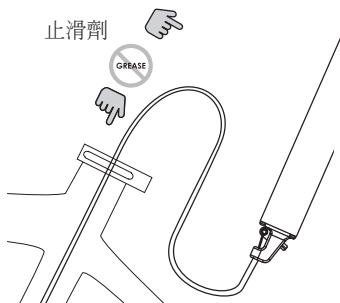
所有座管組裝的螺絲皆需塗抹潤滑油。



車架管內徑需使用止滑劑切勿使用油脂。



LEV-Ci: 本座管是由碳纖維製造而成，請您在每次安裝時都需要確保車架是乾淨的、無雜物、油脂，並使用專用的扭力扳手鎖緊車架的束仔，注意鎖緊扭力請勿超過 5n·m。



---

## 座管安裝

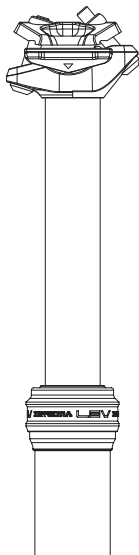
---

座管安裝方向設定 (適用於 Integra Models)

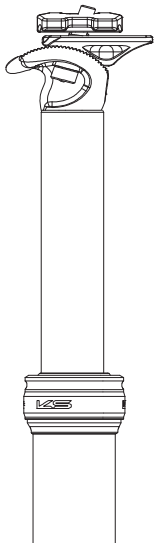
Integra Models 的控制走線是固定並隱藏於車架內，只有一個方向

← 自行車的前輪

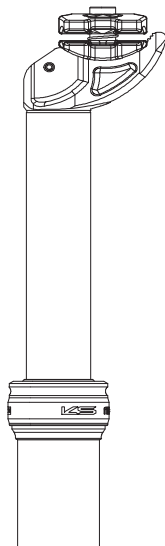
自行車の後輪 →



**LEV Integra and LEV Ci**



**Crux-i**



**eTen-i**

---

## 座管安裝

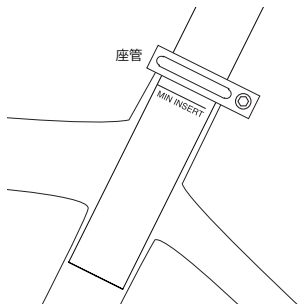
---

### 安全線位置

所有型號的座管必須插入自行車架裡，直到安全線以上。



如座管插入到自行車車架的座管不夠深，可能會損壞座管或自行車並可能造成自行車失控進而無法控制，可能導致嚴重傷害或死亡。

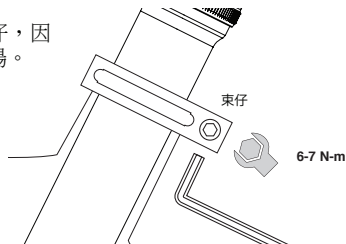


### 束仔安裝扭力

鎖緊車架的束仔，最大扭力值為7N·m，不要過度鎖緊束仔因為會使座管伸縮作動不順暢。



不要過度鎖緊您的車架束仔，因為會使座管伸縮作動不順暢。





---

## 安裝資訊

---

### 注意事項

請您於安裝 LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i 座管時需先詳細閱讀以下的說明。

您的KS可調式升降座管屬於精密的循環裝置，需要對單車有完善的保養與安裝技巧。如您對安裝有疑問，或是手邊無適當之工具可供安裝，請向當地的單車業者，或是提供該產品服務的業者請求協助。

所有產品之詳細安裝辦法及示範影片說明請上官網  
<http://kssuspension.com/support/tech-info/>

### 警告事項

LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i 的控制走線是配合隱藏式走線的車架設計，其車架需要有提供這樣的隱藏走線方式。

不可使用任何方法修改、鑽孔或改變你的車架設計。如果修改、鑽孔或改變車架，車架及本產品可能沒有保固，而且可能產生車架破壞及自身的傷害。

若您沒把握將 LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i 座管裝設於車架上，可連繫車架廠商或 KS 維修中心。維修中心資訊可參考網站  
[www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com)

---

## 線控安裝

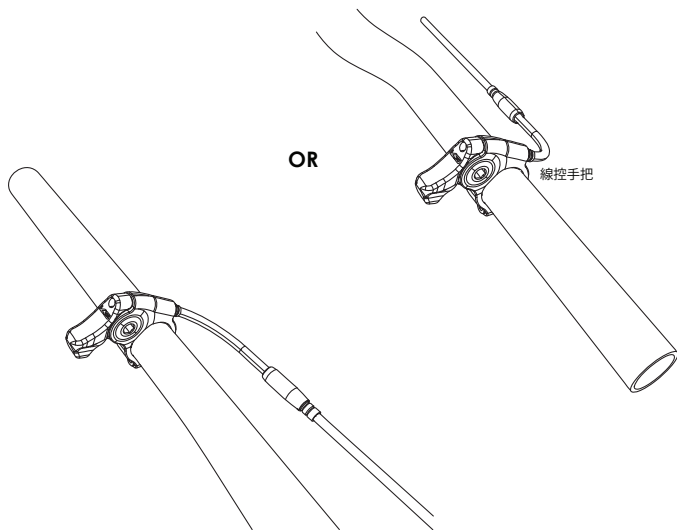
---

決定內線與外線正確長度：

先預設位置安裝線控在手把上，並確定此位置適合你使用的位置。線控可以被安裝在手把上的右側或左側。

NOTE：你將使用這個位置來確保正確的線長，但在後面的步驟中必須拆除並重新安裝上手把。

然後將彎管、外線依序穿入。

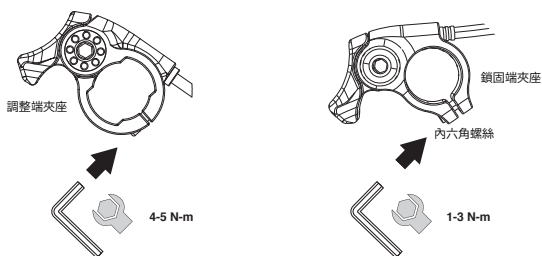


---

## 線控安裝

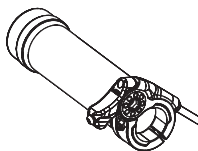
---

使用3mm內六角扳手鬆開線控手把上的螺絲,卸下螺絲後將線控手把安裝於你所需位置後,用螺絲將線控手把固定,最大扭力為1-3N·m



### 與ODI LOCK-兼容GRIP (AM ONLY)

此線控手把可用來代替ODI LOCK-ON功能產品上的鋁製握套,其使用方法請參考說明。注意:塑膠製線控手把不可使用於ODI LOCK-ON功能產品。



---

## 拉線安裝

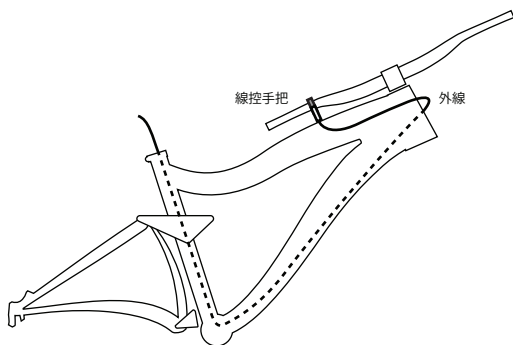
---

決定內線與外線正確長度：

根據你的車架走線的規格，將外線穿過車架。

將把手旋轉90度與車架成平行方向，拉動外線調整適合的長度。為確保外線是有足夠長度，請依頭管旋轉方向左右旋轉，確定不妨礙轉向與干涉。

NOTE：先不要將外線固定。在後面的步驟需要移動它。



---

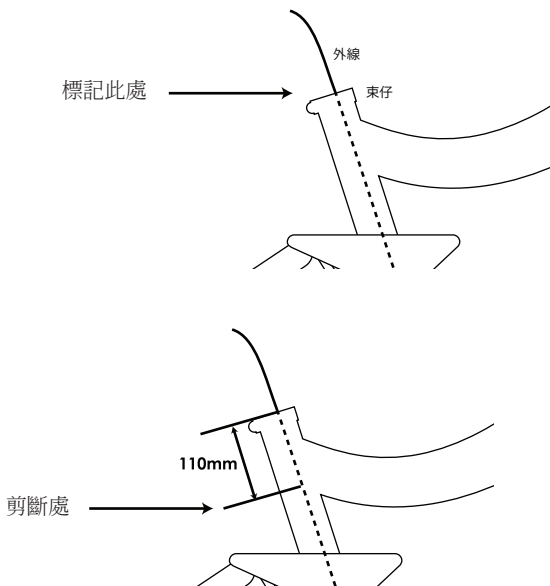
## 拉線安裝

---

決定內線與外線正確長度：

在外線突出與車架座管端口的地方做記號，然後再將線往上拉，上拉距離為剛剛記號處相距110mm的地方，此處為正確長度的裁切點，然後將外線在此處剪斷。

NOTE: 此110mm 的測量方式，適用於所有的不同行程規格。



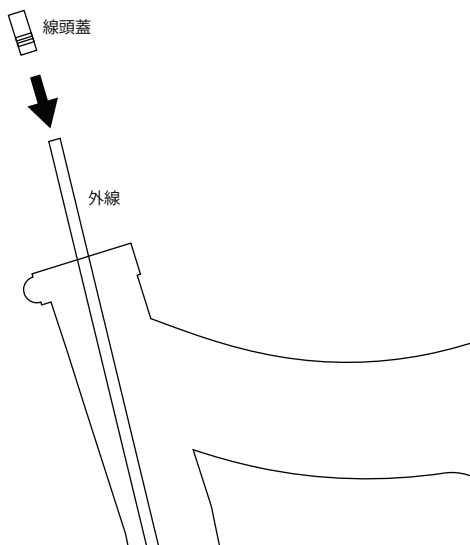
---

## 拉線安裝

---

### 外線安裝

將外線穿過車架，並保持在車架的內走線中，然後在座管出口端將線頭蓋裝上外線尾端。



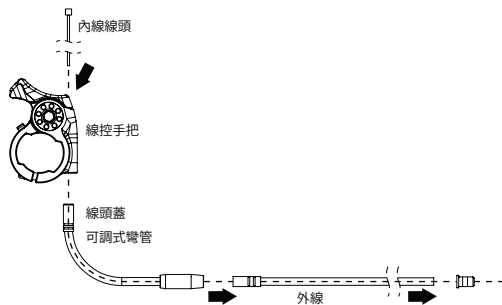
---

## 線控安裝

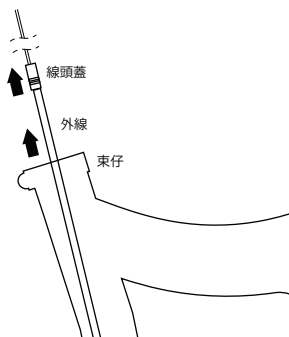
---

### 內線安裝

內線依序穿過下圖所示零件。



將外線往出口端拉出。



---

## 拉線安裝

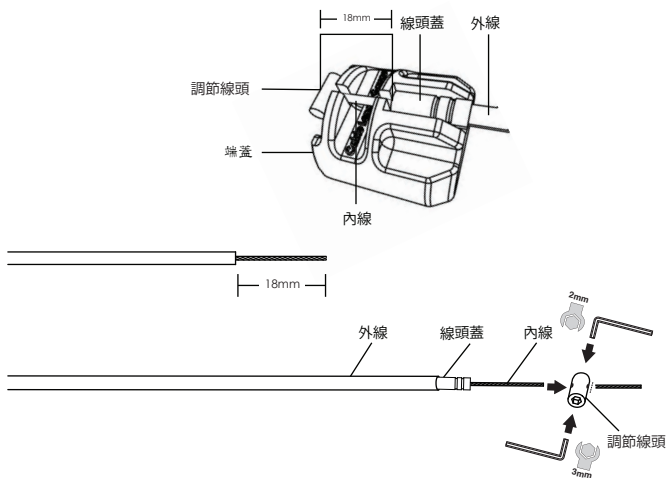
---

抓住外線末端，量測走線長度後，使用麥克筆或膠帶做記號，並將內線抽回一定距離，修剪外線長度。

請使用自行車專用剪線器，剪到所需的長度，注意請勿剪到內線。

選項 1: 使用標準變速線。

在內線多出外線 18mm 處做記號或使用原廠所提供的保護蓋作測量，如圖所示：



使用 2mm 與 3mm 的內六角板手將其螺絲與調整線頭鎖緊。



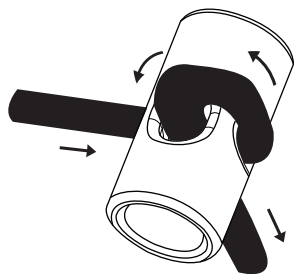
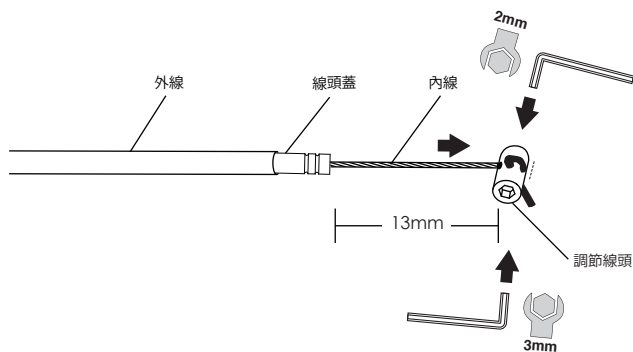
---

## 拉線安裝

---

選項 2: 使用 KS 超輕走線 (Recourse Ultralight) 系統。

安裝 LEV integra超輕走線專用調整線頭。內線的走線方式如圖所示，鎖緊調整線頭在距離外線末端 13mm 處，並修剪多餘的內線。



超輕內線的走線方式

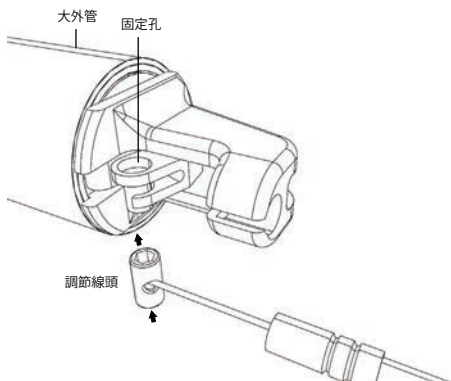
---

# 安裝

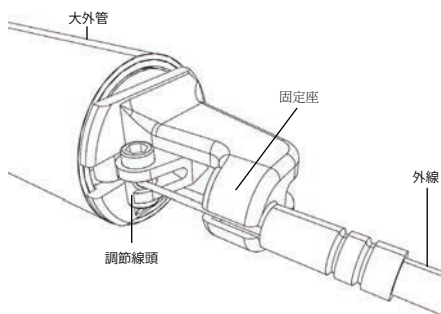
---

## 連接內導線

- ① 將調節線頭穿過固定孔



- ② 將外線裝入固定座



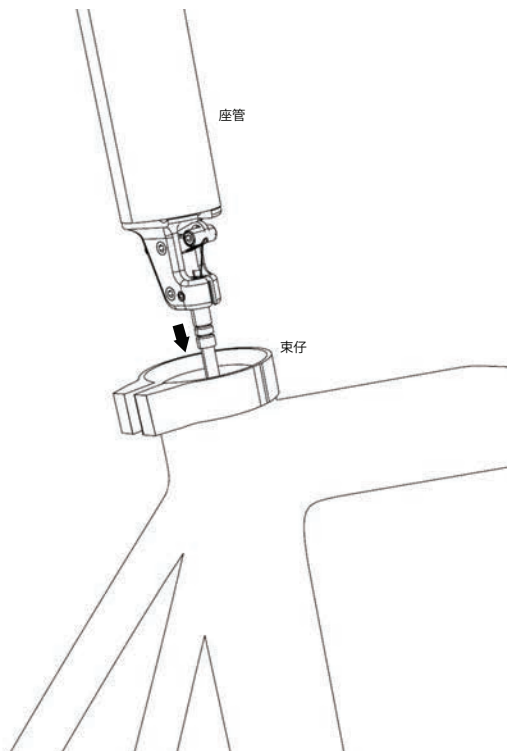
---

# 安裝

---

## 安裝在自行車

將座管安裝進入車架，並同時將多餘的外線從前端拉出。



---

## 座墊安裝

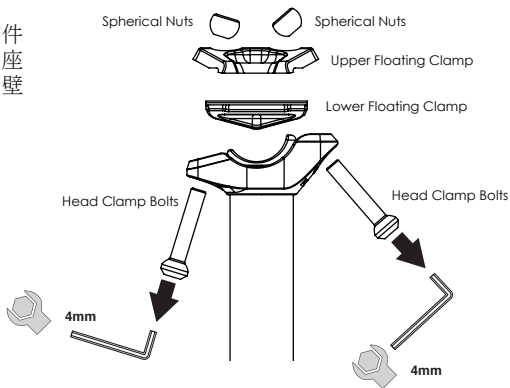
---

座管方向設定確定之後：

根據您已設定好的座管方向，您可能需要調整座墊夾持方向，使座墊在正確的直線上。

首先，請使用 4mm 的內六角扳手將螺絲、螺母、上蓋、下蓋分離。

Note：在上述零件分離後，下方基座環可能會沿著管壁下滑。



當您完成座管及座墊夾持方向的設定後，您可以接著安裝座墊。

安裝座墊時請依照分離順序，將所有零件順序裝回，並在上、下蓋之間留下可置入座弓的空間。

在鎖緊螺絲之前，請確保您座墊的座弓，在下蓋承座座弓的軌道上。

使用 4mm 的內六角扳手，調整適合的水平後鎖緊兩邊的螺絲，鎖緊扭力各為 10 N·m (8 N·m LEV-Ci.)。

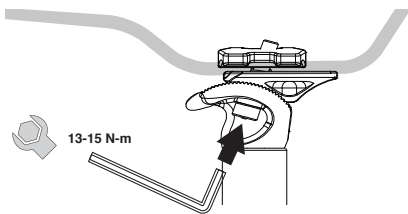
---

## 座墊安裝

---

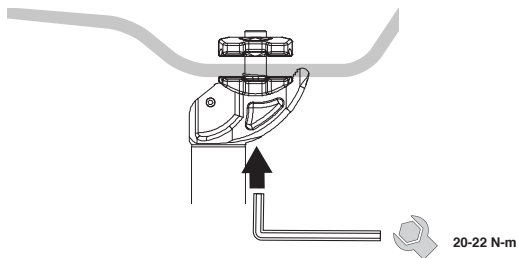
### CRUX-i

使用5mm的內六角扳手鬆開兩個螺絲，直到它們幾乎將上、下蓋撐到最大的位置，請設置座墊到適合的前後與角度位置，然後再鎖緊兩個螺絲，螺絲最高扭力值 15N·m。



### ETEN-i

使用6mm的內六角扳手將基座頭螺絲鬆開，直到它們幾乎將上、下蓋撐到最大的位置，請調整至適當前後與角度位置，然後再鎖緊螺絲最高扭力為 22N·m。



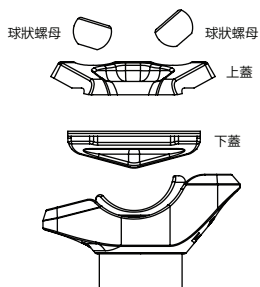
---

## 回彈速度調整

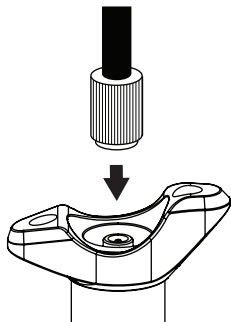
---

### (LEV Ci and LEV Integra)

此座管出廠前已輸入標準的氣壓，在調整之前請配合您的使用經驗做調整。



調整時，請使用避震器專用高壓打氣筒，打入您所需要的壓力。  
KS 所生產的 AIR-8 避震器高壓打氣筒是非常適合使用的。



Note：調整時的氣壓範圍請在 100-250psi 之間。請勿超過 250psi。

---

## 使用方式

---

### 第一步驟

當您第一次使用座管時，您需要向下壓一下才可順暢作動，這是由於密封的自然現象，只需要在第一次使用之前或使用之後長時間不使用的情況下才會發生。

### 如何使用座管的降低功能

降低時將您的體重施加於座墊上，並同時拉起手把或按下線控按把，當座管這時到您所需的高度，放開手把或按把即可。

昇高時拉起手把或按下線控按把，並站起身當座管達到您所需的高度時，放開手把或按把即可。

您可自由的調高或降低符合你的需求。

---

## 安全維護與保養

---

### 每次騎乘之前的檢查

騎乘前，請先確認升降座管安全的固定於車架上，座墊夾螺栓已拴緊至其適當的扭力值，並確認座管外觀無過度磨損情況或是漏油現象。請依使用者體型調整座管高度位置，勿將座墊調整過高而導致騎乘操控不易。

### 定期維護

您的KS升降座管需要定期保養來保持正常運作，詳細服務項目請洽當地經銷商。

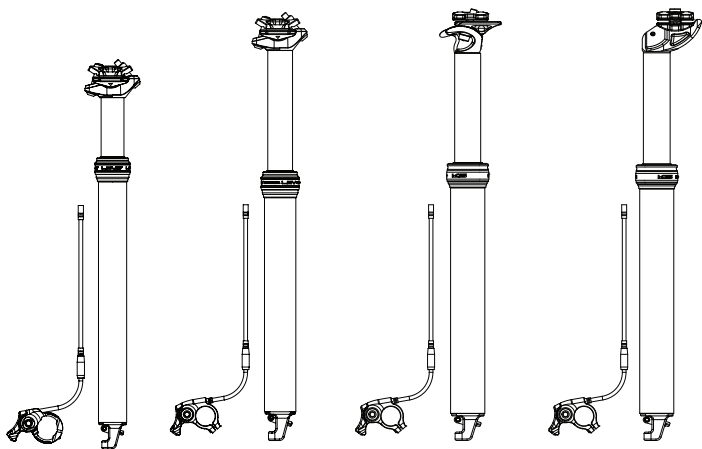
日常的保養應定期進行。保養的週期應取決於使用的頻率和產品狀態。座管至少應每6個月清潔和潤滑一次。潮濕或塵土飛揚情況嚴重時，需要頻繁地進行維護。如果使用高壓水柱清洗自行車，需更頻繁地維護以減少水滲進系統的機會。如果發現座管性能降低，應盡快執行保養。可在<http://kssuspension.com/support/tech-info/>找到所有型號的維護流程影片。

欲了解更多信息，請聯繫美國 [info@kssuspension.com](mailto:info@kssuspension.com) 或上 [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com) 網站即可。





# HEIGHT ADJUSTABLE SEATPOST USER MANUAL



---

このユーザーマニュアルは、LEV Ci, LEV Integra, Crux-i, eTen-i の 2 モデルの説明書です。

---

## 最初にお読み下さい

---

KSの高さ調整シートポストをご購入頂きましてありがとうございます。新しいシートポストの製品保障はご購入頂きました日付より2年間です（製品ご購入日が販売店様にて記入、捺印されていない場合は製品保証が受けられない場合がございます）。製品保障に関しましては故障箇所の修理もしくは故障部品の交換のみとなります事を予めご了承下さい。製品保障は最初の購入者のみが有効であり、これを譲渡する事は出来ません。ご購入頂きました事を証明する為にも販売店様の店名・購入日が記入・捺印された製品保証書が必要となります。大切に保管してください。製品保障には通常の衣服の破損、定期的なメンテナンス費用、シートポストの誤った取り付け方法や使用方法の場合には適用されません。製品へのいかなる改造は製品保障が無効となります。カインドショック社はこの保障に付随して発生する如何なる費用に関して責任を負いません。この使用者はシートポストに改造を加えたり、誤った使用により発生する重大な事故や怪我、シートポストの破損、その他あらゆる損害に対して責任を負う必要があります。この保障は使用者に法的権利を与えます。この権利は状況により変化します。この保障はユーザーの制定法に影響しません。

## 注意事項

これは高機能な製品です。KSの正規代理店にて取り付け及び通常のメンテナンスをされる場合には信頼できるサービスを受ける事が出来ません。新しいシートポストを取り付ける前にこのオーナーズマニュアルを熟読して手順に従って取り付けを行って下さい。

## 警告

KSの高さ調整シートポストは資格のある技術者によって定期的なメンテナンスが必要となります。もし、資格のある技術者の情報が必要な場合は[www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com)で探す事が出来ます。シートポストは決して分解しないで下さい。分解する事により予期せぬ損傷及びパーツの破損が発生する恐れがあります。

## シートポストを装着する前に

新しいK Sのシートポストはあなたのフレームに合う様にデザインされています。全てのL E Vインテグラモルはオリジナルデザインの内臓ケーブルを採用しシートポストのサイズが 27・2mm/30・9mm/31・6mm/34・9mmに適合します。誤った装着方法はしっかり固定できなかつたり、本来の性能を発揮できなかつたり、怪我や製品保障を受けられなくなる可能性があります。



KSサスペンションは改造やフレームに取り付ける為のあらゆる変更を推奨しません。もし、そのような事を行いますとフレームや自転車の製品保障を受けられないだけでなく、フレームの破損を招き怪我や命を落とす可能性があります。



取り付けるフレームのシートチューブの内側を綺麗にした後、異物等がないことを確認し、スムーズにシートポストが挿入出来るかどうか確認して下さい。



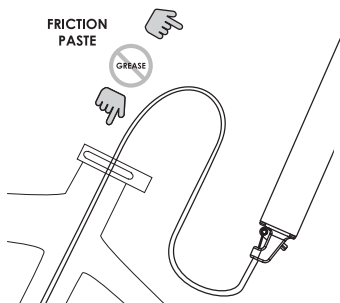
全てのシートポストのボルトにグリスを塗って下さい。



シートチューブの内側とシートポストの差込部分に滑り止めコンパウンドを塗って下さい。この時にグリースは塗らないで下さい。



LEV-Ci: このシートポストはカーボンファイバー製です。取り付ける際は、毎回内部を綺麗に清掃してからカーボングリス等の専用ケミカルを使用してください。トルクレンチを用いてシートクランプの固定を行ってください。この時に絶対に5n-mを超えない様に気をつけてください。



---

## シートポストの取り付け方

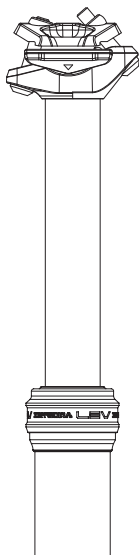
---

### シートポストの向き

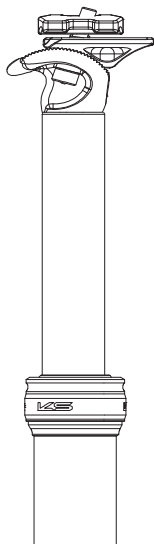
インテグラのリモートケーブルはフレーム内蔵タイプとなり、  
これによりシートポストの向きは一つだけとなります。

← バイク前方方向

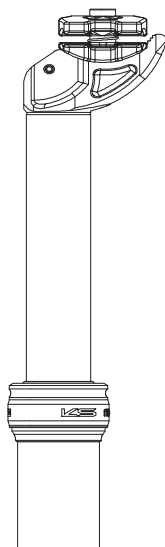
バイク後方方向 →



**LEV Integra and LEV Ci**



**Crux-i**



**eTen-i**

---

## シートポストの取り付け方法

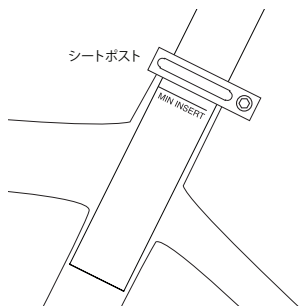
---

### 最低差込ライン

全てのシートポストモデルにはシートチューブへの最低差込ラインがシートポストに明記されています。



自転車のフレームにシートポストの差込が不十分な場合には、シートポストまたは自転車に損傷が起きます。また、それにより誤った操縦を引き起こし大怪我または死亡する場合があります。

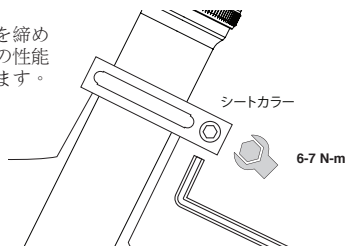


### シートクランプ締め付けトルク

取り付けるフレームのシートクランプの締め付けトルクは7 N・m以内で締め付けて下さい。規定値以上でシートクランプを締め付けるとシートポストの本来の性能を発揮できない可能性があります。



規定値以上でシートクランプを締め付けるとシートポストの本来の性能を発揮できない可能性があります。



---

# 取り付け方法

---

## 注意

取り付け方法を注意深く読んで、取り付け方法に従ってLEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i インテグラを取り付けてください。

KS高さ調整シートポストの取り付けには自転車のメンテナンスや組み立ての専門知識が必要な精密自転車部品です。もしあなたがこの製品を正しく取り付けするために適切な技術や工具を有する確信がない場合、お近くの自転車販売店やサービスプロバイダにご連絡ください。

全モデルの取り付け方法詳細とビデオはこちらからご覧ください。  
<http://kssuspension.com/support/tech-info/>.

## 警告

LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i インテグラはインナーケーブルルーティングを使用し、それを備えたフレームに対応するようデザインされています。

**絶対にドリルで穴を開けたりフレームに加工を施さないで下さい。もし行った場合にはLEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i インテグラの製品保障とフレームの製品補償を受けることが出来なくなります。フレームに如何なる加工を行った場合には重大な怪我や最悪の場合は死亡する可能性があります。**

LEV Ci, LEV Integra, Crux-i and eTen-i インテグラがお持ちのフレームに取り付け可能かどうかは、製造メーカーもしくは[www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com)のK S U S Aにお問い合わせ下さい。

---

## 取り付け方法

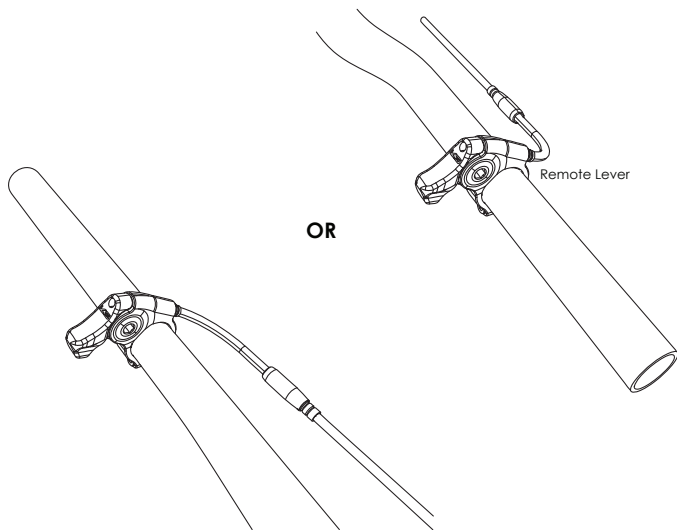
---

### ケーブルとハウジングの長さ

一時的にリモートレバーの取り付け位置を決定して下さい。リモートレバーはハンドルバーの右側でも左側でも取り付ける事が出来ます。

注意：リモートケーブルのケーブル長はこの状態では使えますが、取り外したり他の自転車に取り付ける場合には再度行う必要があります。

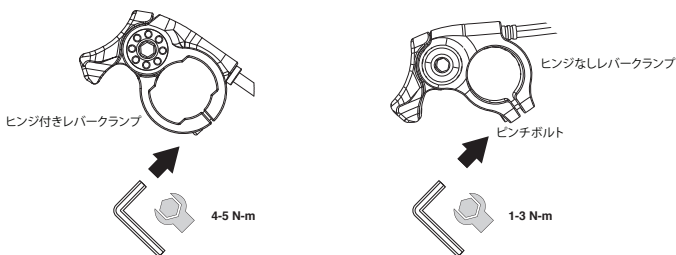
付属のインナーケーブルをアジャストバレルとケーブルハウジングの中に通して下さい。



## 取り付け方法

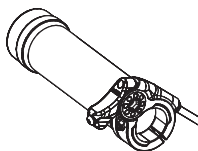
### ケーブルとハウジングの長さ

3 mmのアーレンキーを使いリモートレバークランプのボルトを緩めて取り外します。レバークランプヒンジを開きハンドルバーの任意の位置を決めます。クランプを閉じボルトを締めこみます。取り付けの最大トルクは5 N・mです。(LEV Integraポリカーボネートリモートの場合)



### ODI LOCK-ONTM互換グリップ付き (AMのみ)

アルミ製リモートレバークランプはODI製のLock OnTMのインナーロックリングとして代用できます。グリップからインナーロックリングを取り外します。リモートレバークランプに代用します。注意: ポリカーボネートリモートレバークランプはヒンジタイプではない為、ODI製のLock OnTMグリップの代用はできません。





---

## 取り付け方法

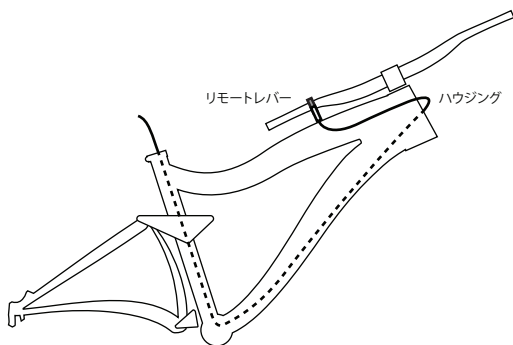
---

### ケーブルとハウジングの長さ

リモートレバーのハウジングとアジャストバレルのポジションを決定したら、フレームメーカーの指定に従ってハウジングをフレームの中に通します。

ハウジングの適正な長さが決定したら、ハンドルを90度の角度に切りハウジングをフレームから抜き出します。ハンドリングを妨げない為にも、ヘッドチューブを回り込む様にハウジングの長さが充分になる様にして下さい。

注意：ハウジングのポジションは固定されません。自由に調整出来る様にして下さい。



---

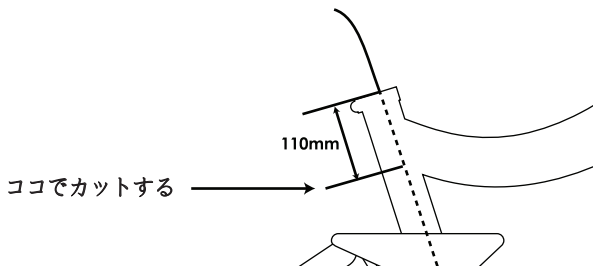
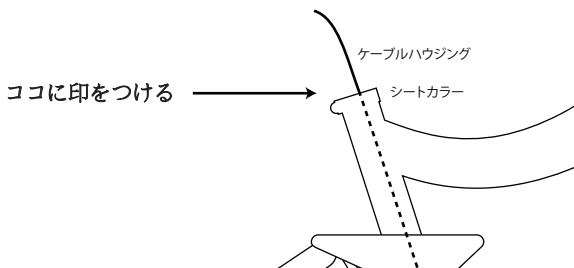
## 取り付け方法

---

### ケーブルとハウジングの長さ

ケーブルハウジングをシートチューブを通してきたら、先端部分に印を付けてください。ケーブルハウジングをシートチューブから引っ張り出して、先程付けた印から110mmの位置に印を付けて下さい。これがケーブルハウジングの最終的な長さになります。ケーブルハウジングをカットします。

注意：この110mmの位置は全てのインテグラに共通です。



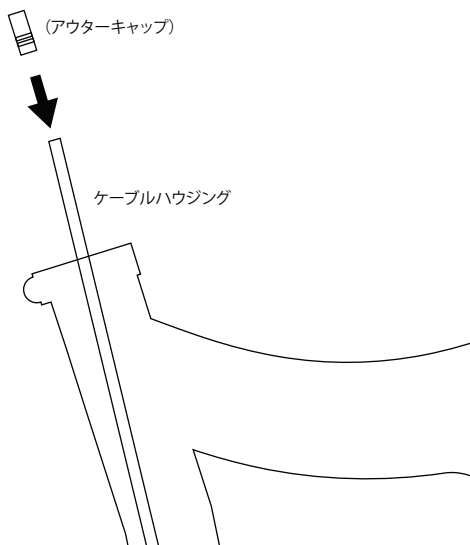
---

## 取り付け方法

---

インナーワイヤーの取り付け

フレームに取り回されたケーブルハウジングにエンドキャップを取り付けます。



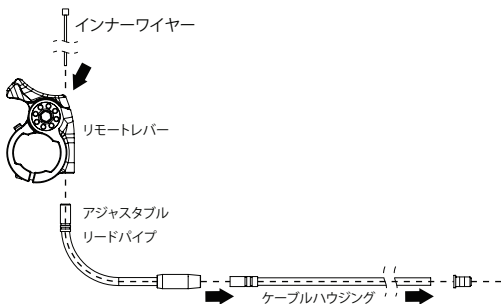
---

## 取り付け方法

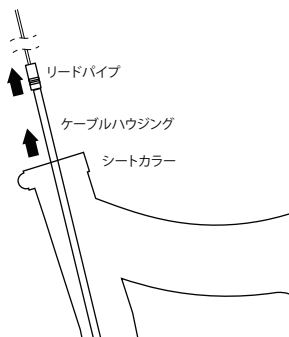
---

### インナーワイヤーの取り付け

リモートレバーにインナーケーブル、アジャスタブルリードパイプ、ケーブルハウジングの順番で通します。



フレームからケーブルを引き出します。



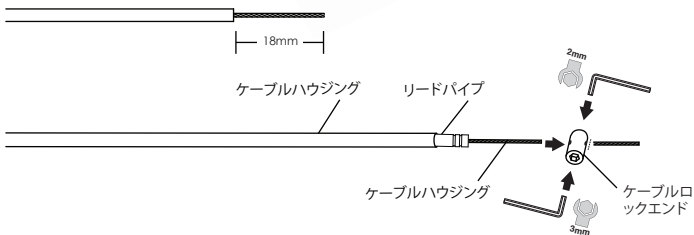
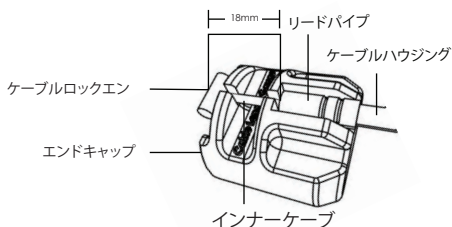
## 取り付け方法

インテグラのリモートインナーケーブルとアウターケーシングの先端のケーブルの長さを計測する為にペンカテープを用意します。

自転車用のケーブルカッターを用いてアウターケーシングの長さを測ります。この時には絶対にインナーケーブルをカットしないで下さい。

オプション1：ノーマルのシフト用インナーケーブルの場合

アウターケーシングからインナーケーブルが18mm長くなる様に測ってカットします。図を参照してください。

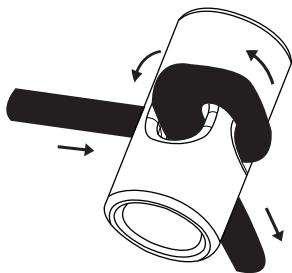
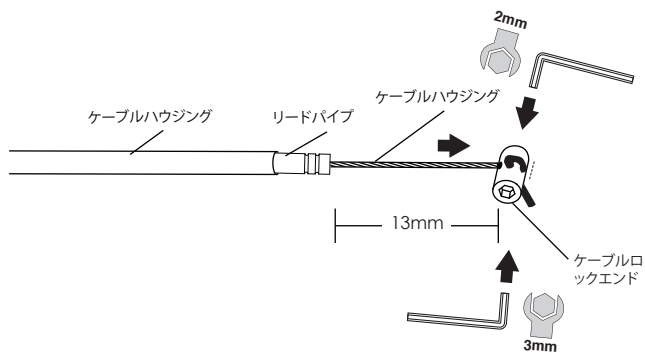


インナーケーブルの先端を3mmと2mmのアーレンキーで固定します。インナーケーブルが確実に固定されてるのを確認して下さい。

## 取り付け方法

### オプション2：ウルトラライトケーブルの取り回し方法

LEVインテグラのフルールにアウターケーシングを通します。インナーケーブルの取り回しは図を参照して下さい。ケーブルの固定方法と13mmの余裕に関しては図を参照して下さい。インナーケーブルを図を参照のして取り回して固定します。



ウルトラライトケーブルの取り回し図

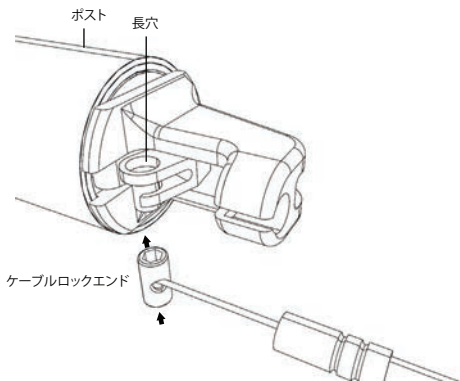
---

# インストール

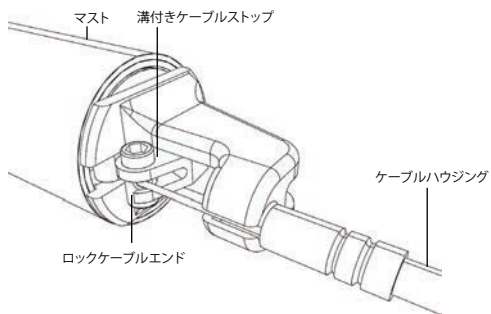
---

インナーワイヤを接続する

- ① 長穴を通してロックケーブルの端を差し込み。



- ② スロットケーブルストップにハウジングを挿入します。



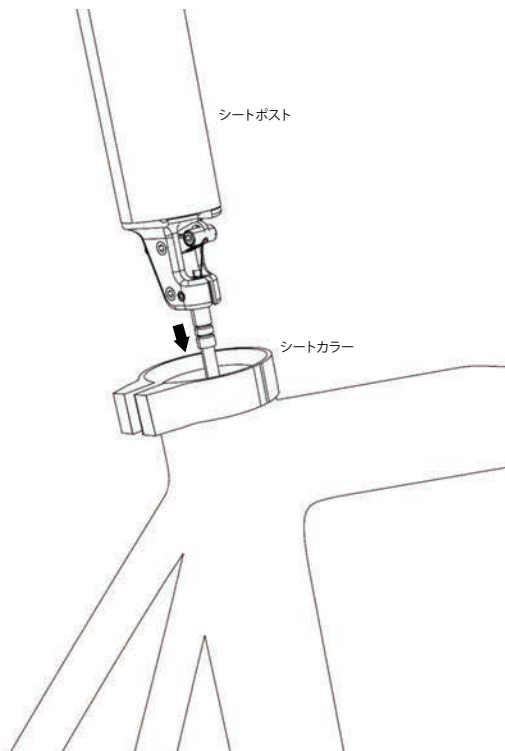
---

## 取り付け

---

自転車への取り付け

ケーブルを取り付けたシートポストを、シートカラーから挿入します。





---

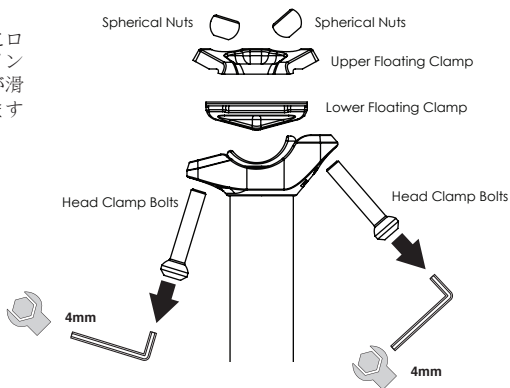
## サドルの取り付け方法

---

### フレームにシートポストを取り付けて調整した後に

一度LEVインテグラシートポストをフレームに取り付け、サドルが完全に前方方向に来る様に調整する為にはサドルを取り付ける必要があります。4mmの六角レンチを使い、2つのサドルレール固定ボルトとナット、アッパー&ローワーのフローティングクランプを外します。

注意：取り外す時にロ  
ワークランプ部分イン  
ナーチューブからが滑  
り落ちる事があります



サドルを取り付ける為に、取り外した2つのヘッドクランプボルト、ナット、アッパー&ローワーフローティングクランプを用意します。

締め付ける前に、サドルレールがアッパー&ローワーフローティングクランプの間にしっかり収まっている事を確認して下さい。特にローワーフローティングクランプに乗ってる事確認して下さい。

4mmの六角レンチを使い、2つのヘッドクランプボルトをサドルの角度を調整しながら締め込みます。この時の各ボルトの最大締め込みトルクは10N・mです(8N・m LEV-Ci)。

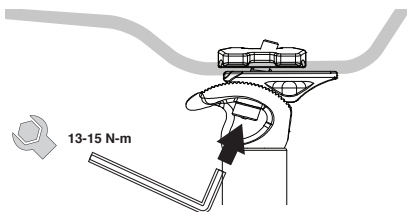
---

## サドルの取り付け方法

---

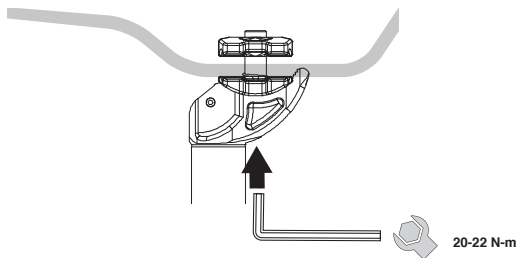
### CRUX-i

5 mmのアーレンキーを使って2つのボルトをヤグラ上部がサドルレールよりも広がるまで緩めます。サドルの前後と角度を調整して取り付けます。この時の締め付け最大トルクは15 N・mです。



### ETEN-i

6 mmのアーレンキーを使ってヤグラ上部のクランプをシートレールが簡単に入るまで緩めます。サドルの前後と角度を調整して取り付けます。この時の締め付け最大トルクは22 N・mです。



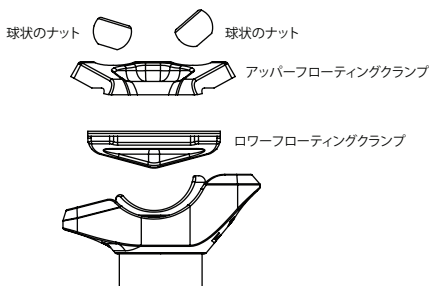
---

## 戻りスピードの調整

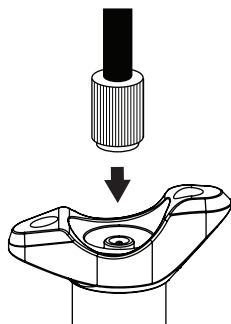
---

(LEV Ci and LEV Integra)

注意：全てのLEVインテグラモデルは戻り側のエア圧の変更が可能です。調整をする前にLEVインテグラの戻りスピードを試して下さい。もし、エア圧の調整が必要だと思われるのであれば2つのボルトを緩めて、トップ&ローフローティングクランプからサドルを取り外して下さい。



サスペンション用の高圧ポンプを使いエア圧を調整して下さい。KSのラインナップにあるAIR-8がお奨めです。



注意：推奨エア圧は100-250psiです。決して250psi以上入れないで下さい。

---

---

## シートポストを使用について

---

### 初回使用時

初めてシートポストを使う場合には、内部のシール類の影響により動きが硬い場合があります。その為に押し下げる、または引き上げる動作が必要となります。オイルの機密性を上げる為に特殊なシール類を採用している為にこの現象が発生します。これは初めて使う場合か、長い間使わなかった場合にのみ発生します。ご使用になる前に一度動かしておけば、オイルが正常に循環して本来の性能を発揮します。

### サドルの上下について

サドルを下げる場合には、リモートレバーを下に押し下げながら手で押し下げるか乗車しながら体重をサドルに掛けて下さい。レバーを離れた位置でサドルの高さを決める事が出来ます。

サドルを上げる場合には、体重を掛けずにハンドルバーのリモートレバーを押し下げ的上がります。体重の掛け具合でサドル位置をお好みのポジションにすることが出来ます。

シートポストのトラベル量の範囲内でお好みのポジションを調整することが出来ます。

---

# 安全性とメンテナンスについて

---

## ご使用する前に

毎回ご乗車前にシートポストがフレームに確実に取り付けられ、全てのボルトが規定トルク値で締められていることをご確認ください。シートポストに過度の磨耗やオイル漏れがないかを確認してください。シートポストが正確に機能することを確認してください。ライダーが自転車の正確なコントロールを保つために、シートポストの一番上のポジションが高すぎないことを確認してください。

## 定期的なメンテナンスについて

KSシートポストは安定した動作を保つために定期的なメンテナンスサービスが必要です。このサービスを行うお近くの販売店にお問い合わせください。

日常のメンテナンスは定期的に行ってください。メンテナンスの頻度はご使用頻度と環境により変わります。

シートポストを清掃し、少なくとも6ヶ月ごとに一回注油してください。雨天やほこりのひどい状況ではより頻繁にメンテナンスが必要です。自転車を洗浄するために高圧洗浄機などをご使用の場合は、内部に水が入る機会が増えるため、より頻繁なメンテナンスが推奨されます。もし性能の低下が起こった場合、できるだけ早くメンテナンスを行ってください。全てのモデルの手順はこちらからご覧いただけます。  
・<http://kssuspension.com/support/tech-info/>

詳細につきましては、お近くのサービスセンターまでご連絡ください。サービスセンターの連絡先情報はこちらからご覧いただけます。<http://kssuspension.com>



*get down and dirty*

**Rev.2015.12.a3**

KS USA  
26741 Portola Pkwy, Suite 1E658  
Foothill Ranch, CA 92610  
(949) 742-1180  
[www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com)

Copyright 2015 Kind Shock High Tech Co. Ltd. Rev.110115