

FAHRWERK-SETUP

NO POGO F



FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)

Fahrergewicht	NO POGO F3600i	NO POGO F2600i	NO POGO F860i
	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)
54-64	85	85	55
64-73	95	95	65
73-82	105	105	75
82-91	115	115	85
91-100	125	125	95
100-109	135	135	105
109-118	145	145	115
max.	163	163	120

Klicks ausgehend von komplett offener Position (empfohlene Einstellung*)

Fahrergewicht	NO POGO F3600i			NO POGO F2600i	NO POGO F860i
	Rebound	HSC	LSC	Rebound	Rebound
54-64	8-10	1	1-3	2-4	8
64-73	9-11	1	3-5	3-5	9
73-82	10-12	2	5-7	4-6	10
82-91	11-13	2	7-9	5-7	11
91-100	13-15	3	9-11	6-8	12
100-109	15-17	3	11-13	7-9	13
109-118	17-19	3	13-15	8-10	14

Federweg	140 mm	150 mm	130 mm
15% SAG (firm)	21 mm	23 mm	21 mm
20% SAG (plush)	28 mm	30 mm	28 mm

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

SAG
(25-30% vom kompletten Federweg ausgehend)

Klicks ausgehend von komplett offener Position
(empfohlene Einstellung*)

Fahrergewicht	NO POGO F3600i	NO POGO F860i	NO POGO F3600i	NO POGO F2600i	NO POGO F860i
	Federrate (lbs)	Luftdruck (psi)	Rebound	LSC	Rebound
54-64	350	90	2-3	2	2-3
64-73	350/400	110	3-4	3	3-4
73-82	400/450	130	4-5	4	4-5
82-91	450/500	150	5-6	5	5-6
91-100	500	170	6-7	6	6-7
100-109	550	190	7-8	7	7-8
109-118	600	210	8-9	8	8-9
max.		300			9-10

Federweg Federbein	55 mm	55 mm
Federweg gesamt	135 mm	135 mm
25% SAG (firm)	14 mm	14 mm
30% SAG (plush)	17 mm	17 mm

F3700i + F2700i: Nach Installation der Feder, die Vorspannung so weit zu drehen bis diese mit der Feder Kontakt hat. Danach min. 2 komplette Umdrehungen zudrehen. Wenn der SAG-Wert nach max. 5 kompletten Umdrehungen nicht auf dem gewünschten Level ist, muss eine härtere Feder verbaut werden.

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.