

FAHRWERK-SETUP

LHASA R



FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)

Fahrergewicht	LHASA R2700i EQ	LHASA E R850i/R860i / EQ	LHASA E R750i/R760i / EQ
	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)
kg			
54-64	65	65	65
64-73	75	75	75
73-82	85	85	85
82-91	95	95	95
91-100	105	105	105
100-109	115	115	115
109-118	125	125	125
max.	145	145	145

Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)

Fahrergewicht	LHASA R2700i EQ	LHASA E R850i/R860i / EQ	LHASA E R750i/R760i / EQ
	Rebound	Rebound	Rebound
kg			
54-64	7-6	keine Empfehlung	keine Empfehlung
64-73	6-5	keine Empfehlung	keine Empfehlung
73-82	5-4	keine Empfehlung	keine Empfehlung
82-91	4-3	keine Empfehlung	keine Empfehlung
91-100	3-2	keine Empfehlung	keine Empfehlung
100-109	2-1	keine Empfehlung	keine Empfehlung
109-118	1-0	keine Empfehlung	keine Empfehlung
Federweg	100 mm	100 mm	100 mm
15% SAG (firm)	15 mm	15 mm	15 mm
20% SAG (plush)	20 mm	20 mm	20 mm

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

Fahrergewicht	SAG (20-25% vom kompletten Federweg ausgehend)		Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)	
	LHASA R2700i EQ	LHASA E R850/60i / EQ LHASA E R750/60i / EQ	LHASA R2700i EQ	LHASA E R850/60i / EQ LHASA E R750/60i / EQ
kg	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)	Rebound	Rebound
54-64	180	130	12-10	8-7
64-73	200	150	11-9	7-6
73-82	220	170	10-8	7-6
82-91	240	190	9-7	6-5
91-100	260	210	8-6	6-5
100-109	280	230	7-5	5-4
109-118	300	250	6-4	5-4
max.	350	300		
Federweg Federbein	40 mm	38 mm		
Federweg gesamt	100 mm	100 mm		
25% SAG (firm)	10 mm	8 mm		
30% SAG (plush)	12 mm	10 mm		

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.