

FAHRWERK-SETUP

NO POGO R



FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)

Fahrgewicht	NO POGO R25i	NO POGO R3700i	NO POGO R2700i	NO POGO R860i
kg	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)
54-64	74	60	60	55
64-73	82	68	68	65
73-82	91	76	76	75
82-91	100	84	84	85
91-100	108	92	92	95
100-109	116	100	100	105
109-118	121	108	108	115
max.	140	148	148	120

Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)

Fahrgewicht	NO POGO R25i				NO POGO R3700i			NO POGO R2700i	NO POGO R860i
	HSR	LSR	HSC	LSC	Rebound	HSC	LSC	Rebound	Rebound
54-64	8-7	9-8	7	16-14	14-12	4	16-14	14-12	10
64-73	6	7	7-6	14-12	12-10	4-3	14-12	12-10	9
73-82	5	6	6-5	12-10	10-8	3	12-10	10-8	8
82-91	4-3	5-4	5-4	10-8	8-6	3-2	10-8	8-6	7
91-100	3-2	4-3	4-3	8-6	6-4	2	8-6	6-4	6
100-109	1	2	3-2	6-4	4-2	2-1	6-4	4-2	5
109-118	0	1	2-1	4-2	2-0	1	4-2	2-0	4
Federweg	160 mm				160 mm			160 mm	150 mm
15% SAG (firm)	24 mm				24 mm			24 mm	23 mm
20% SAG (plush)	32 mm				32 mm			32 mm	30 mm

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

SAG
(25-30% vom kompletten Federweg ausgehend)

Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position
(empfohlene Einstellung*)

Fahrgewicht	ALLE AB MY22	NO POGO R860i	NO POGO R25i	NO POGO R3700i	NO POGO R2700i	NO POGO R860i
	Federrate (lbs)	Luftdruck (psi)	Rebound	LSC	Rebound	Rebound
54-64	350	130	12-10	5-3	17-15	6-5
64-73	350/400	150	11-9	4-2	15-13	5-4
73-82	400/450	170	10-8	4-2	13-11	5-4
82-91	450/500	190	9-7	3-1	11-9	4-3
91-100	500	210	8-6	3-1	9-7	4-3
100-109	550	230	7-5	2-0	7-5	3-2
109-118	600	250	6-4	2-0	5-3	3-2
max.		300				
Federweg Federbein	65 mm	65 mm				
Federweg gesamt	155 mm	155 mm				
25% SAG (firm)	16 mm	16 mm				
30% SAG (plush)	20 mm	20 mm				

Nach Installation der Feder, die Vorspannung so weit zu drehen bis diese mit der Feder Kontakt hat.
R25i: Danach schrittweise weiter zu drehen bis min. 8 Klicks erreicht sind. Wenn der SAG-Wert nach max. 26 Klicks nicht auf dem gewünschten Level ist, muss eine härtere Feder verbaut werden.
R3700i + R2700i: Danach max. 2 komplette Umdrehungen zudrehen. Wenn der SAG-Wert nach max. 5 kompletten Umdrehungen nicht auf dem gewünschten Level ist, muss eine härtere Feder verbaut werden.

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.

FAHRWERK-SETUP

NO POGO F



FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)

Fahrergewicht	NO POGO F3600i	NO POGO F2600i	NO POGO F860i
	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)
54-64	85	85	55
64-73	95	95	65
73-82	105	105	75
82-91	115	115	85
91-100	125	125	95
100-109	135	135	105
109-118	145	145	115
max.	163	163	120

Klicks ausgehend von komplett offener Position (empfohlene Einstellung*)

Fahrergewicht	NO POGO F3600i			NO POGO F2600i	NO POGO F860i
	Rebound	HSC	LSC	Rebound	Rebound
54-64	8-10	1	1-3	2-4	8
64-73	9-11	1	3-5	3-5	9
73-82	10-12	2	5-7	4-6	10
82-91	11-13	2	7-9	5-7	11
91-100	13-15	3	9-11	6-8	12
100-109	15-17	3	11-13	7-9	13
109-118	17-19	3	13-15	8-10	14

Federweg	140 mm	150 mm	130 mm
15% SAG (firm)	21 mm	23 mm	21 mm
20% SAG (plush)	28 mm	30 mm	28 mm

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

SAG
(25-30% vom kompletten Federweg ausgehend)

Klicks ausgehend von komplett offener Position
(empfohlene Einstellung*)

Fahrergewicht	NO POGO F3600i	NO POGO F860i	NO POGO F3600i	NO POGO F2600i	NO POGO F860i
	Federrate (lbs)	Luftdruck (psi)	Rebound	LSC	Rebound
54-64	350	90	2-3	2	2-3
64-73	350/400	110	3-4	3	3-4
73-82	400/450	130	4-5	4	4-5
82-91	450/500	150	5-6	5	5-6
91-100	500	170	6-7	6	6-7
100-109	550	190	7-8	7	7-8
109-118	600	210	8-9	8	8-9
max.		300			9-10

Federweg Federbein	55 mm	55 mm
Federweg gesamt	135 mm	135 mm
25% SAG (firm)	14 mm	14 mm
30% SAG (plush)	17 mm	17 mm

F3700i + F2700i: Nach Installation der Feder, die Vorspannung so weit zu drehen bis diese mit der Feder Kontakt hat. Danach min. 2 komplette Umdrehungen zudrehen. Wenn der SAG-Wert nach max. 5 kompletten Umdrehungen nicht auf dem gewünschten Level ist, muss eine härtere Feder verbaut werden.

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.

FAHRWERK-SETUP

LHASA R



FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)

Fahrergewicht	LHASA R2700i EQ	LHASA E R850i/R860i / EQ	LHASA E R750i/R760i / EQ
	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)
kg			
54-64	65	65	65
64-73	75	75	75
73-82	85	85	85
82-91	95	95	95
91-100	105	105	105
100-109	115	115	115
109-118	125	125	125
max.	145	145	145

Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)

Fahrergewicht	LHASA R2700i EQ	LHASA E R850i/R860i / EQ	LHASA E R750i/R760i / EQ
	Rebound	Rebound	Rebound
kg			
54-64	7-6	keine Empfehlung	keine Empfehlung
64-73	6-5	keine Empfehlung	keine Empfehlung
73-82	5-4	keine Empfehlung	keine Empfehlung
82-91	4-3	keine Empfehlung	keine Empfehlung
91-100	3-2	keine Empfehlung	keine Empfehlung
100-109	2-1	keine Empfehlung	keine Empfehlung
109-118	1-0	keine Empfehlung	keine Empfehlung
Federweg	100 mm	100 mm	100 mm
15% SAG (firm)	15 mm	15 mm	15 mm
20% SAG (plush)	20 mm	20 mm	20 mm

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

Fahrergewicht	SAG (20-25% vom kompletten Federweg ausgehend)		Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)	
	LHASA R2700i EQ	LHASA E R850/60i / EQ LHASA E R750/60i / EQ	LHASA R2700i EQ	LHASA E R850/60i / EQ LHASA E R750/60i / EQ
kg	Luftdruck (psi)	Luftdruck (psi)	Rebound	Rebound
54-64	180	130	12-10	8-7
64-73	200	150	11-9	7-6
73-82	220	170	10-8	7-6
82-91	240	190	9-7	6-5
91-100	260	210	8-6	6-5
100-109	280	230	7-5	5-4
109-118	300	250	6-4	5-4
max.	350	300		
Federweg Federbein	40 mm	38 mm		
Federweg gesamt	100 mm	100 mm		
25% SAG (firm)	10 mm	8 mm		
30% SAG (plush)	12 mm	10 mm		

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.

FAHRWERK-SETUP

NUMINIS R



FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)	
NUMINIS R2700i / EQ	
Fahrgewicht	Luftdruck (psi)
kg	
54-64	65
64-73	75
73-82	85
82-91	95
91-100	105
100-109	115
109-118	125
max.	140

Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)	
NUMINIS R2700i / EQ	
Fahrgewicht	Rebound
kg	
54-64	10-8
64-73	9-7
73-82	8-6
82-91	7-5
91-100	6-4
100-109	5-3
109-118	4-2

Federweg	140 mm
15% SAG (firm)	21 mm
20% SAG (plush)	28 mm

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

Fahrgewicht	SAG (25-30% vom kompletten Federweg ausgehend)	Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)
	NUMINIS R2700i / EQ	NUMINIS R2700i / EQ
kg	Luftdruck (psi)	Rebound
54-64	180	8-7
64-73	200	7-6
73-82	220	6-5
82-91	240	5-4
91-100	260	4-3
100-109	280	3-2
109-118	300	2-1
max.	350	

Federweg Federbein	50 mm
Federweg gesamt	130 mm
25% SAG (firm)	12 mm
30% SAG (plush)	15 mm

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.