

SUSPENSION SETUP

LHASA

FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck von 145 psi überschreiten.

| SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend) | | empfohlene Einstellung* | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Fahrgewicht | Luftdruck | Lhasa E R2600i | Lhasa E R860i / R850i / R760i / R750i |
| kg | psi | Klicks ausgehend von komplett offener Position | |
| | | | Rebound |
| 54-64 | 65 | 13-14 | keine Empfehlung |
| 64-73 | 75 | 14-15 | keine Empfehlung |
| 73-82 | 85 | 15-16 | keine Empfehlung |
| 82-91 | 95 | 16-17 | keine Empfehlung |
| 91-100 | 105 | 17-18 | keine Empfehlung |
| 100-109 | 115 | 18-19 | keine Empfehlung |
| 109-117 | 125 | 19-20 | keine Empfehlung |

100 mm Federweg

| | |
|-----------------|-------|
| 15% SAG (firm) | 15 mm |
| 20% SAG (plush) | 20 mm |

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck von 300 psi überschreiten.

| SAG (20-25% vom kompletten Federweg ausgehend) | | empfohlene Einstellung* | |
|--|-----------|--|---------|
| Fahrgewicht | Luftdruck | Klicks ausgehend von komplett offener Position | |
| kg | psi | | Rebound |
| 54-64 | 130 | | 3-4 |
| 64-73 | 150 | | 4-5 |
| 73-82 | 170 | | 4-5 |
| 82-91 | 190 | | 5-6 |
| 91-100 | 210 | | 5-6 |
| 100-109 | 230 | | 6-7 |
| 109-117 | 250 | | 6-7 |

38 mm Federweg am Federbein (100 mm am Hinterbau)

| | |
|-----------------|-------|
| 20% SAG (firm) | 8 mm |
| 25% SAG (plush) | 10 mm |

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.