

FAHRWERK-SETUP

NO POGO R INTUBE III

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks-Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen den maximalen Luftdruck überschreiten.

No Pogo R3000

FEDERGABEL: ROCK SHOX ZEB ULTIMATE RC2 170 MM

Befolgen Sie die Hersteller-Empfehlungen auf dem Aufkleber auf der Gabel + 10 psi für E-Bike-Anwendungen.

Fahrergewicht	SAG	Klicks			Federweg	170 mm
	(15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)	ausgehend von komplett geschlossener Position*				
kg	Luftdruck (psi)	Rebound	HSC	LSC		
54-64	51	13-11	Middle	Middle	20% SAG (firm)	34 mm
64-73	59	12-10	Middle	Middle	25% SAG (plush)	42 mm
73-82	68	11-9	Middle	Middle		
82-91	76	10-8	Middle	Middle		
91-100	84	9-7	Middle	Middle		
100-109	92	8-6	Middle	Middle		
109-118	100	7-5	Middle	Middle		
max.	148					

FEDERBEIN: ROCK SHOX SUPER DELUXE ULTIMATE

Fahrergewicht	SAG	Klicks		Federweg Federbein	65 mm
	(25-30% des Federwegs)	ausgehend von komplett geschlossener Position*			
kg	Luftdruck (psi)	Rebound	LSC	Federweg gesamt	170 mm
54-64	130	14-12	Middle	30% SAG (firm)	16 mm
64-73	150	13-11	Middle	30% SAG (plush)	20 mm
73-82	170	12-10	Middle		
82-91	190	11-9	Middle		
91-100	210	10-8	Middle		
100-109	230	9-7	Middle		
109-118	250	8-6	Middle		
max.	360				

No Pogo R2000

FEDERGABEL: DVO ONYX 38 D2 170 MM

Befolgen Sie die Hersteller-Empfehlungen auf dem Aufkleber auf der Gabel + 10 psi für E-Bike-Anwendungen.

Fahrergewicht	SAG	Klicks		Federweg	170 mm
	(15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)	ausgehend von komplett geschlossener Position*			
kg	Luftdruck (psi)	Rebound			
54-64	60	22-18		20% SAG (firm)	34 mm
64-73	65	20-16		25% SAG (plush)	42 mm
73-82	70	18-14			
82-91	75	16-12			
91-100	80	14-10			
100-109	85	12-8			
109-118	90	10-6			
max.	100				

FEDERBEIN: DVO TOPAZ PRO

Fahrergewicht	SAG	Klicks	Bladder Druck	Federweg Federbein	65 mm
	(25-30% des Federwegs)	ausgehend von komplett geschlossener Position*	Luftdruck (psi)		
kg	Luftdruck (psi)	Rebound	Luftdruck (psi)	Federweg gesamt	170 mm
54-64	140	9-8	145	25% SAG (firm)	16 mm
64-73	160	8-7	150	30% SAG (plush)	20 mm
73-82	180	7-6	155		
82-91	200	6-5	160		
91-100	220	5-4	165		
100-109	240	4-3	170		
109-118	260	3-2	175		
max.	300		180		

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.

FAHRWERK-SETUP

NO POGO R INTUBE III

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks-Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen den maximalen Luftdruck überschreiten.

No Pogo R1000

FEDERGABEL: SR SUNTOUR DUROLUX38 RC+ 170 MM

Befolgen Sie die Hersteller-Empfehlungen auf dem Aufkleber auf der Gabel + 10 psi für E-Bike-Anwendungen.

Fahrergewicht	SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)	Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position*	
	Luftdruck (psi)	Rebound	Federweg
54-64	60	22-18	170 mm
64-73	65	20-16	20% SAG (firm) 34 mm
73-82	70	18-14	25% SAG (plush) 42 mm
82-91	75	16-12	
91-100	80	14-10	
100-109	85	12-8	
109-118	90	10-6	
max.	105		

FEDERBEIN: SR SUNTOUR TRIAIR2 2CR

Fahrergewicht	SAG (25-30% des Federwegs)	Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position*	IFP Druck
	Luftdruck (psi)	Rebound	Luftdruck (psi)
54-64	140	8	180
64-73	160	8-7	180
73-82	180	7-6	180
82-91	200	6-5	180
91-100	220	5-4	180
100-109	240	4-3	180
109-118	260	3-2	180
max.	300		240

Federweg Federbein	65 mm
Federweg gesamt	170 mm
25% SAG (firm)	16 mm
30% SAG (plush)	20 mm

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.