

# FAHRWERK-SETUP

## NO POGO R



### FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.  
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

**SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)**

| Fahrgewicht | NO POGO R25i    | NO POGO R3700i  | NO POGO R2700i  | NO POGO R860i   |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| kg          | Luftdruck (psi) | Luftdruck (psi) | Luftdruck (psi) | Luftdruck (psi) |
| 54-64       | 74              | 60              | 60              | 55              |
| 64-73       | 82              | 68              | 68              | 65              |
| 73-82       | 91              | 76              | 76              | 75              |
| 82-91       | 100             | 84              | 84              | 85              |
| 91-100      | 108             | 92              | 92              | 95              |
| 100-109     | 116             | 100             | 100             | 105             |
| 109-118     | 121             | 108             | 108             | 115             |
| max.        | 140             | 148             | 148             | 120             |

**Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung\*)**

| Fahrgewicht | NO POGO R25i |     |     |       | NO POGO R3700i |     |       | NO POGO R2700i | NO POGO R860i |
|-------------|--------------|-----|-----|-------|----------------|-----|-------|----------------|---------------|
|             | HSR          | LSR | HSC | LSC   | Rebound        | HSC | LSC   | Rebound        | Rebound       |
| 54-64       | 8-7          | 9-8 | 7   | 16-14 | 14-12          | 4   | 16-14 | 14-12          | 10            |
| 64-73       | 6            | 7   | 7-6 | 14-12 | 12-10          | 4-3 | 14-12 | 12-10          | 9             |
| 73-82       | 5            | 6   | 6-5 | 12-10 | 10-8           | 3   | 12-10 | 10-8           | 8             |
| 82-91       | 4-3          | 5-4 | 5-4 | 10-8  | 8-6            | 3-2 | 10-8  | 8-6            | 7             |
| 91-100      | 3-2          | 4-3 | 4-3 | 8-6   | 6-4            | 2   | 8-6   | 6-4            | 6             |
| 100-109     | 1            | 2   | 3-2 | 6-4   | 4-2            | 2-1 | 6-4   | 4-2            | 5             |
| 109-118     | 0            | 1   | 2-1 | 4-2   | 2-0            | 1   | 4-2   | 2-0            | 4             |

  

| Federweg        | 160 mm | 160 mm | 160 mm | 150 mm |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| 15% SAG (firm)  | 24 mm  | 24 mm  | 24 mm  | 23 mm  |
| 20% SAG (plush) | 32 mm  | 32 mm  | 32 mm  | 30 mm  |

### FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.  
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

**SAG**  
(25-30% vom kompletten Federweg ausgehend)

**Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position**  
(empfohlene Einstellung\*)

| Fahrgewicht | ALLE AB MY22    | NO POGO R860i   | NO POGO R25i | NO POGO R3700i | NO POGO R2700i | NO POGO R860i |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
|             | Federrate (lbs) | Luftdruck (psi) | Rebound      | LSC            | Rebound        | Rebound       |
| 54-64       | 350             | 130             | 12-10        | 5-3            | 17-15          | 6-5           |
| 64-73       | 350/400         | 150             | 11-9         | 4-2            | 15-13          | 5-4           |
| 73-82       | 400/450         | 170             | 10-8         | 4-2            | 13-11          | 5-4           |
| 82-91       | 450/500         | 190             | 9-7          | 3-1            | 11-9           | 4-3           |
| 91-100      | 500             | 210             | 8-6          | 3-1            | 9-7            | 4-3           |
| 100-109     | 550             | 230             | 7-5          | 2-0            | 7-5            | 3-2           |
| 109-118     | 600             | 250             | 6-4          | 2-0            | 5-3            | 3-2           |
| max.        |                 | 300             |              |                |                |               |

  

| Federweg Federbein | 65 mm  | 65 mm  |
|--------------------|--------|--------|
| Federweg gesamt    | 155 mm | 155 mm |
| 25% SAG (firm)     | 16 mm  | 16 mm  |
| 30% SAG (plush)    | 20 mm  | 20 mm  |

Nach Installation der Feder, die Vorspannung so weit zu drehen bis diese mit der Feder Kontakt hat.  
**R25i:** Danach schrittweise weiter zu drehen bis min. 8 Klicks erreicht sind. Wenn der SAG-Wert nach max. 26 Klicks nicht auf dem gewünschten Level ist, muss eine härtere Feder verbaut werden.  
**R3700i + R2700i:** Danach max. 2 komplette Umdrehungen zudrehen. Wenn der SAG-Wert nach max. 5 kompletten Umdrehungen nicht auf dem gewünschten Level ist, muss eine härtere Feder verbaut werden.

\* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.