

# FAHRWERK-SETUP

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks-Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

## No Pogo SL R8000i

### FEDERGABEL: FOX 36 FLOAT GRIP2 FACTORY 150 MM

Befolgen Sie die Hersteller-Empfehlungen auf dem Aufkleber auf der Gabel + 10 psi für E-Bike-Anwendungen.

Fahrergewicht	SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)	Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)				Federweg	150 mm
		Luftdruck (psi)	HSR	LSR	HSC		
kg							
54-64	68	8-7	9-8	7	16-14	15% SAG (firm)	23 mm
64-73	76	6	7	7-6	14-12	20% SAG (plush)	30 mm
73-82	84	5	6	6-5	12-10		
82-91	92	4-3	5-4	5-4	10-8		
91-100	100	3-2	4-3	4-3	8-6		
100-109	108	1	2	3-2	6-4		
109-118	116	0	1	2-1	4-2		
max.	120						

### FEDERBEIN: FOX FLOAT FACTORY

Fahrergewicht	SAG (25-30% des Federwegs)	Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)		Federweg Federbein	55 mm
		Luftdruck (psi)	Rebound		
kg				Federweg gesamt	145 mm
54-64	120		12-10	25% SAG (firm)	14 mm
64-73	140		11-9	30% SAG (plush)	17 mm
73-82	160		10-8		
82-91	180		9-7		
91-100	200		8-6		
100-109	220		7-5		
109-118	240		5-4		
max.	350				

## No Pogo SL R6000i

### FEDERGABEL: ROCK SHOX LYRIK SELECT+ 150 MM

Befolgen Sie die Hersteller-Empfehlungen auf dem Aufkleber auf der Gabel + 10 psi für E-Bike-Anwendungen.

Fahrergewicht	SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)	Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)			Federweg	150 mm
		Luftdruck (psi)	Rebound	HSC		
kg						
54-64	65	13-11	Middle	Middle	15% SAG (firm)	23 mm
64-73	75	12-10	Middle	Middle	20% SAG (plush)	30 mm
73-82	85	11-9	Middle	Middle		
82-91	95	10-8	Middle	Middle		
91-100	105	8-6	Middle	Middle		
100-109	115	6-4	Middle	Middle		
109-118	125	5-3	Middle	Middle		
max.	163					

### FEDERBEIN: ROCK SHOX DELUXE RT

Fahrergewicht	SAG (25-30% des Federwegs)	Klicks ausgehend von komplett geschlossener Position (empfohlene Einstellung*)		Federweg Federbein	55 mm
		Luftdruck (psi)	Rebound		
kg				Federweg gesamt	145 mm
54-64	130		10-8	25% SAG (firm)	14 mm
64-73	150		9-7	30% SAG (plush)	17 mm
73-82	170		8-6		
82-91	190		7-5		
91-100	210		6-4		
100-109	230		5-3		
109-118	250		4-2		
max.	350				