

FAHRWERK-SETUP

NO POGO F



FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)

Fahrergewicht	NO POGO F3600i		NO POGO F2600i		NO POGO F860i	
	Luftdruck (psi)		Luftdruck (psi)		Luftdruck (psi)	
kg						
54-64	85		85		55	
64-73	95		95		65	
73-82	105		105		75	
82-91	115		115		85	
91-100	125		125		95	
100-109	135		135		105	
109-118	145		145		115	
max.	163		163		120	

Klicks ausgehend von komplett offener Position (empfohlene Einstellung*)

Fahrergewicht	NO POGO F3600i			NO POGO F2600i		NO POGO F860i	
	Rebound	HSC	LSC	Rebound		Rebound	
kg							
54-64	8-10	1	1-3	2-4		8	
64-73	9-11	1	3-5	3-5		9	
73-82	10-12	2	5-7	4-6		10	
82-91	11-13	2	7-9	5-7		11	
91-100	13-15	3	9-11	6-8		12	
100-109	15-17	3	11-13	7-9		13	
109-118	17-19	3	13-15	8-10		14	
Federweg	140 mm			150 mm		130 mm	
15% SAG (firm)	21 mm			23 mm		21 mm	
20% SAG (plush)	28 mm			30 mm		28 mm	

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung. Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck überschreiten.

SAG
(25-30% vom kompletten Federweg ausgehend)

Klicks ausgehend von komplett offener Position
(empfohlene Einstellung*)

Fahrergewicht	NO POGO F3600i NO POGO F2600i		NO POGO F860i		NO POGO F3600i		NO POGO F2600i		NO POGO F860i	
	Federrate (lbs)		Luftdruck (psi)		Rebound	LSC	Rebound		Rebound	
kg										
54-64	350		90		2-3	2	2-3		3-4	
64-73	350/400		110		3-4	3	3-4		4-5	
73-82	400/450		130		4-5	4	4-5		5-6	
82-91	450/500		150		5-6	5	5-6		6-7	
91-100	500		170		6-7	6	6-7		7-8	
100-109	550		190		7-8	7	7-8		8-9	
109-118	600		210		8-9	8	8-9		9-10	
max.			300							
Federweg Federbein	55 mm		55 mm							
Federweg gesamt	135 mm		135 mm							
25% SAG (firm)	14 mm		14 mm							
30% SAG (plush)	17 mm		17 mm							

F3700i + F2700i: Nach Installation der Feder, die Vorspannung so weit zu drehen bis diese mit der Feder Kontakt hat. Danach min. 2 komplette Umdrehungen zudrehen. Wenn der SAG-Wert nach max. 5 kompletten Umdrehungen nicht auf dem gewünschten Level ist, muss eine härtere Feder verbaut werden.

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.